

DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Kein gutes Beispiel

Von Günter Zehm

Berlin freut sich über jeden internationalen Gast von Rang, den es in seinen Mauern begrüßen kann. Seine Verantwortlichen sind auch viel zu erfahren in der Kunst des notwendigen Kompromisses, um nicht Verständnis zu haben für diplomatische Rücksichtnahmen, die sich Besucher der alten Reichshauptstadt auferlegen müssen. Um so mehr waren sie angetan von dem UNO-Generalsekretär Perez de Cuellar, der bei seiner Berlin-Visite ein volles Programm absolvierte, einschließlich eines Besuchs an der Mauer mit melancholischem Blick über Drahtverhaue und freies Schußfeld.

Was der erlauchte Gast bei offiziellen Begrüßungen und Tischreden zu sagen wußte, bedarf freilich der Korrektur oder zumindest der Gegenrede. Perez de Cuellar lobte die Berliner dafür, daß sie nach dem Kriege so gut mit ihrem Problem „fertig geworden“ seien und pries die Berliner „Lösung“ als Vorbild für andere „unlösbar erscheinende Situationen“. Berlin, meinte der UNO-Sekretär, sei Beispiel einer besonders gelungenen „Verständigung zwischen Staaten mit unterschiedlichen Interessen“.

Dem Bürgermeister von Weizsäcker und den anderen Berliner Begleitern, die gute Miene zur fatalen Rhetorik machten, muß es bitter aufgestoßen sein. Eine zerrissene Metropole in einem zerrissenen Land, mörderisches Niemandsland dort, wo einst Weltstadtverkehr pulsierte. KZ-Wachtürme mit Maschinengewehrschützen, eingesperrte Bürger auf der anderen Seite – das soll Beispiel einer gelungenen internationalen Lösung sein? Nichts ist gelöst und nichts ist „fertig geworden“ in Berlin, Perez de Cuellar zum Trotz.

Dennoch hatte sein Auftritt und hatten seine Reden Symbolwert. Sie offenbarten die Blindheit und Ohnmacht einer Organisation, der es noch nirgendwo in der Welt gelungen ist, wirklich Frieden zu schaffen und die deshalb die gewaltsame Teilung des Zusammengehörigen und das argwöhnisch durchgeladene Maschinengewehr schon für eine „Lösung“ hält.

Grenze für Terrorismus?

Von Rolf Götz

Während die Ministerpräsidenten Spaniens und Frankreichs, Gonzalez und Mauroy, knappe zwanzig Hubschrauberminuten von Madrid entfernt durch einen der vielen unbekannten Wildparks politisierten, kniete im Baskenland ein Spezialist der Polizei mit Bleischürze vor einer anderthalb Kilo schweren Bombe, um sie zu entschärfen. Die Bombe lag im Hauptquartier der Sozialistischen Partei in San Sebastian – im Baskenland steht diese Partei in der Opposition, in Madrid in der Regierung. Die Bombe wurde deponiert vom „commando autonomo anticapitalista“, einer der weitverbreiteten ETA-Organisationen, weil die Sozialisten die Interessen des kapitalistischen Systems verteidigten.

Andere ETA-Kommandos ließen an diesem Wochenende in Bankfilialen Bomben platzen; in Madrid zählt sie schon niemand mehr. Der baskische Industrieverband stellte jedoch kürzlich fest, daß die Morde, Zerstörungen, Entführungen und Revolutionssteuern langsam die baskische Wirtschaft zum Erliegen bringen.

So werden nach Lenins altem Rezept hier die Voraussetzungen für die marxistische Revolution ganz primitiv still geschaffen. Der ETA geht es nicht um das freie Baskenland. Der Landesministerpräsident fordert auch schon ganz offen einen autonomen Staat baskischer Nation als Teil eines spanischen Staatenbundes: „Wir wollen nicht eines von siebzehn gleichen Ländern eines Bundesstaates sein – denn sonst geht es hier bald zu wie in Ulster.“

Da die ETA niemals einen Hehl daraus gemacht hatte, daß ein solches Staatsgebilde von ihr nur als „Basis für die Revolution in ganz Spanien und ganz Frankreich“ betrachtet wird, scheint sich endlich auch Frankreich bereit zu finden, das so oft abgewiesene Gespräch über die gemeinsame Bekämpfung der ETA aufzunehmen. Nur eine fugendichte Kontrolle der Grenze zwischen Frankreich und Spanien nämlich könnte den Terroristen die Luft nehmen.

Was man mittragen kann

Von Peter Philipps

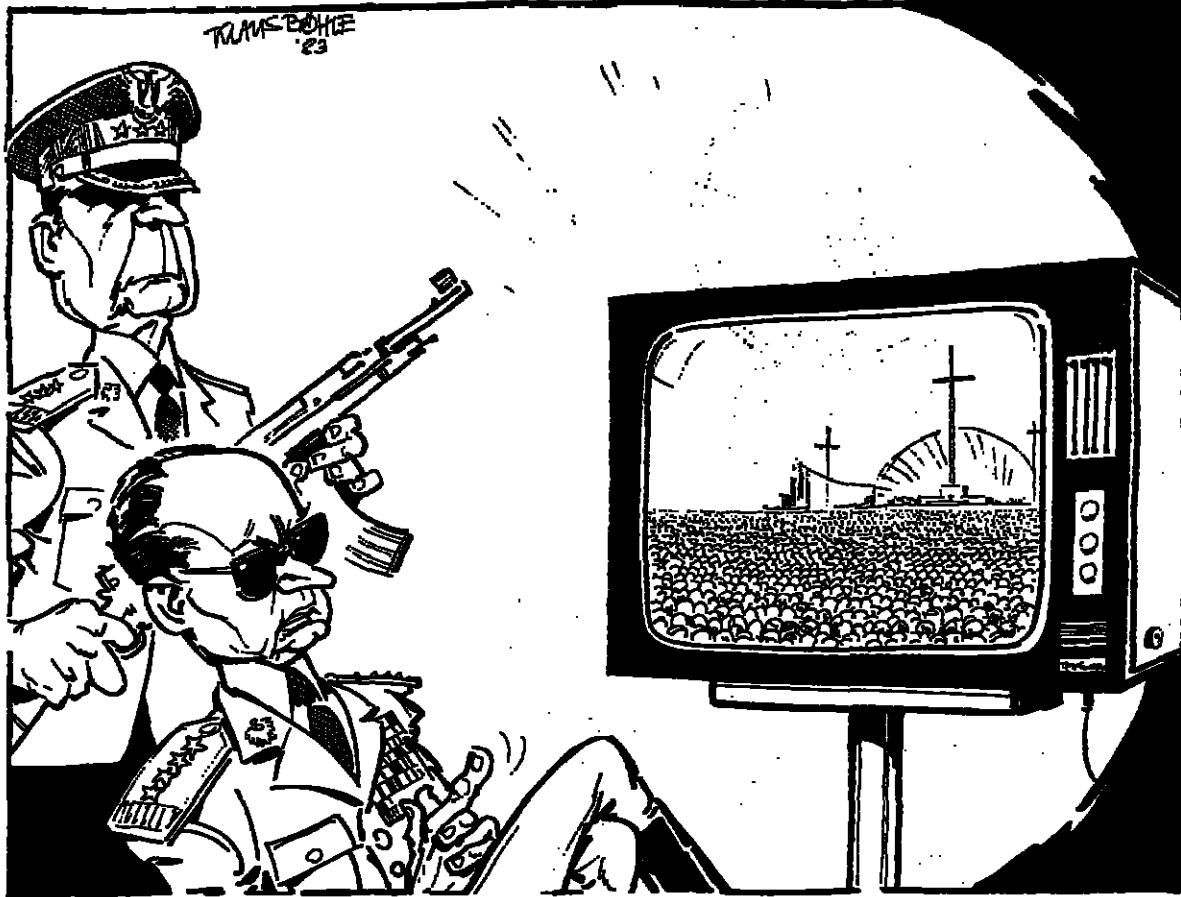
Die Kultusminister der CDU/CSU haben ihren SPD-Kollegen in den Ländern eine Brücke gebaut. Sie haben einen Kompromißvorschlag zum Thema „Friedenssicherung und Bundeswehr im Unterricht“ vorgelegt, auf den man sich einigen kann – bei gutem Willen.

So stehen in dem Papier der Unionsminister Sätze, die sicher auch die SPD unterschreiben kann: „Frieden ist die Grundlage für ein menschenwürdiges Zusammenleben. Zum Frieden gehört die Verwirklichung der Menschenrechte. Frieden als Frucht der Gerechtigkeit verlangt die Bereitschaft zum Dienst an der Gemeinschaft, den Einsatz für die Menschenrechte, die Überwindung von Hunger, Unterentwicklung und Unterdrückung in der Welt.“

Aber es stehen eben auch Sätze drin wie: „Frieden ist ohne Freiheit nicht denkbar. Der Schutz des Friedens und die Verteidigung der Freiheit gehören zu den obersten Zielen unserer freiheitlichen Verfassung.“ Und im Zentrum steht etwas, was zu erwähnen die SPD-Minister unverständliche Scheu hatten: „Aufgrund des Ost-West-Gegensatzes hat sich die Bundesrepublik Deutschland im Grundgesetz dafür entschieden, die Bundeswehr zur Sicherung des Friedens und ihrer freiheitlichen und sozialen Demokratie als Verteidigungsarmee aufzustellen.“ Und: „Die Ableistung des Wehrdienstes ist die generelle, in der Verfassung verankerte Pflicht aller jungen Männer.“

Was ist davon für die SPD unvereinbar mit der Wahrheit – mit ihrem eigenen Anteil an einer Geschichte, die Männer wie Schmidt und Apel mitvertraten? Schließlich geht es auch um die Glaubwürdigkeit einer Partei, die mitreden will über „ernsthafte“ Verhandeln in Genf, über NATO-Zugehörigkeit oder nicht. Wenn sie solche Aussagen ablehnt, folgt daraus nicht, daß ihr die ganze Richtung nicht paßt?

Wenn hingegen, wie es einer seiner SPD-Kollegen kürzlich formulierte, der Hamburger Senator Joist Grolle sich bei diesem Thema „zu sehr verrannt“ hat, dann sollten seine SPD-Kollegen überlegen, ob er wirklich noch der richtige Mann ist, als Präsident der Kultusministerkonferenz zu moderieren.



Reise ins bedrohte Land

Von Carl Gustaf Ströhm

Papst Johannes Paul II. wird übermorgen zum zweiten Mal den Boden seiner polnischen Heimat betreten – diesmal unter ganz anderen Problemen, Erwartungen und Gefahren als im Jahre 1979. Diesmal kommt kein fröhlicher, triumphierender, von scheinbar unverbrüchlichem Optimismus und von Siegesversichert getragener Papst in sein polnisches Land. Zwischen 1979 und 1983 ist vieles geschehen – mit Polen und mit dem charismatischen Oberhaupt der katholischen Kirche.

Da war das Attentat, das Johannes Paul wie durch ein Wunder überlebte. Da war der Zusammenbruch des Gierke-Regimes; und da war die Massenbewegung der „Solidarität“, die knapp ein Jahr nach seiner ersten Polen-Reise die politische und psychologische Landschaft des Ostblocks auf bisher ungeahnte Weise veränderte. Und da war schließlich der 13. Dezember 1981, die Verkündung des Kriegszustandes. Der Papst ist von den Wunden des Mordanschlags genesen, aber kommt jetzt in ein zutiefst verwundenes Land und zu einem in seinen Hoffnungen und Gefühlen verletzten Volk.

Was vermag er in dieser Lage den Menschen zu geben, die sehnsüchtig auf ihn warten? Zunächst gibt es eine seltsame Koalition von heterogenen politischen Kräften in der Führung Polens sowie in der katholischen Kirche und in der verbotenen Gewerkschaft „Solidarität“, die gemeinsam an diesem Papst-Besuch interessiert sind – wenn auch aus ganz unterschiedlichen Gründen. Jaruzelski erhofft sich von einem ohne größere Zwischenfälle abgelaufenen Papst-Besuch eine Stärkung seiner Autorität. Dem Westen (also den gestrigen und vielleicht zukünftigen Kreditgebern) soll gezeigt werden, daß eigentlich alles wieder mehr oder weniger „normal“ ist. Auch Moskau soll sehen, daß das Militärregime trotz aller Unkenrufe aus dem sowjetischen Blätterwald die Lage fest im Griff hat.

Sollte allerdings etwas schief-

gehen, sollte es zu spontanen oder – was auch möglich erscheint – polizeilich provozierten Zwischenfällen kommen, könnte die Geduld Moskaus mit dem polnischen General ein jähes Ende nehmen. Moskau scheint von der Papst-Reise nicht übermäßig begeistert zu sein. Die mit dem Kreml in enger Übereinstimmung handelnden Tschechoslowaken haben bereits auf ihre Weise reagiert: Sie stellten für die Dauer des Papst-Aufenthalts im Nachbarland die Ausgabe von Transit-Visa durch die CSSR ein.

Die katholische Kirche Polens hat sich im Vorfeld der Papst-Reise in eine Art taktischen Bündnisses mit dem Jaruzelski-Regime begeben. Die Führung der katholischen Kirche hat auch klar zu erkennen gegeben, daß sie nicht unbedingt Partei für die in den Untergrund abgedrängte Gewerkschaft „Solidarität“ ergreift. Sie denkt in größeren Zeiträumen. Das trifft auch für den von manchen seiner eigenen Landsleute als Zauderer und Taktiker kritisierten Primas Glomp zu. Er sieht in den Ereignissen der kommenden Tage die Chance, seine Kirche als geistige und moralische, ja sogar als machtpolitische Institution noch tiefer in der polnischen Wirklichkeit zu verankern.

Sobald es aber um die „Solidarität“ und um das „zweite



Diesmal sind die Sorgen größer: Johannes Paul II. vor der Schwarzen Madonna in Tschernochow. FOTO: AP

Polen“ geht – um jenen Teil der polnischen Gesellschaft, der entweder in der inneren Emigration oder direkt im Untergrund lebt –, zeigen sich die Unbekannten dieser politischen Gleichung. Wird die junge und mittlere polnische Generation die Geduld aufbringen, noch einmal zu warten und zu hoffen – oder werden aktivistische Kräfte unter der Parole „Jetzt oder nie, alles oder nichts“ die Schranken der politischen Rassen durchbrechen?

Lech Walesa, der bezeichnenderweise von der Lenin-Werft für den Papst-Besuch keinen Urlaub erhielt und an einem Sonntag zur Audienz nach Tschernochow fahren muß, hat zur Ruhe gemahnt. Zugleich aber hat er das Verschwinden des gegenwärtigen Regimes vorausgesagt. Das alles gibt einen Vorgeschmack für künftige Konflikte, vielleicht sogar künftige Tragödien.

Johannes Paul II., der 1979 in Gnesen von sich sagte, er wolle der „Papst der Slawen“ sein und für jene Völker sprechen, die bisher stumm sein mußten, kommt gewiß in ein Land, das einen Sonderfall innerhalb der kommunistischen Welt darstellt. Aber dennoch wird alles, was in Polen geschieht, tiefe Wirkungen auf die anderen Länder des „sozialistischen Weltsystems“ haben. Hier dürfte das eigentliche Problem zu finden sein: der Prüfstein, der für General Jaruzelski zum Stolperstein werden könnte.

Alle bisherigen Lockerungs- und Liberalisierungsversuche im sowjetisch beherrschten Lager haben gezeigt, daß isolierte Lösungen nicht möglich sind. Man kann Polen nicht liberalisieren, ohne damit die gesamte Struktur des Ostblocks zu verändern. Deshalb die Nervosität in Moskau, in Ost-Berlin, in Prag. Wenn es überhaupt jemand gibt, der sich an diese Quadratur des Kreises heranwagen kann, so ist es dieser polnische Papst. Aber auch für ihn gilt in diesen Tagen das Wort, das einst Frundsberg auf Martin Luther gemünzt hat: Er geht einen schweren Gang.

IM GESPRÄCH Brian Mulroney

Trudeaus neuer Gegner

Von Alfred v. Krusenstiern

Er trägt Gucci-Schuhe und maßgeschneiderte Nadelstreifenanzüge. In den Clubs und in den Chefetagen des Bankenviertels von Montreal bewegt er sich mit der Selbstverständlichkeit eines Mannes, der von Geburt an dazugehört hat. Brian Mulroney ist Präsident der Bergwerksgesellschaft Iron Ore Co. of Canada und mit seinen 44 Jahren eine Säule des kanadischen Business-Establishments.

Am Wochenende wurde Mulroney von einem außerordentlichen Parteikongreß der kanadischen Konservativen zum neuen Parteichef und damit zum konservativen Kandidaten für das Amt des Premierministers gekürt. Die Kongreßdelegierten gingen ein kalkulierbares Risiko ein, wenn bei aller Geschlossenheit ist Mulroney ein Außenseiter. Er hat noch nie in seinem Leben ein politisches Amt bekleidet.

Im nächsten Jahr werden in Kanada Neuwahlen erwartet, und dann wird es sich erweisen, ob Mulroney der Mann ist, um die Liberalen zu schlagen, die unter der Führung von Premierminister Pierre Elliott Trudeau seit fünfzehn Jahren Kanada regieren. Die Vorzeichen stehen allerdings für die Konservativen günstig. Bei der letzten Umfrage erhielten sie 50 Prozent der Stimmen, und nur 32 Prozent votierten für die Liberalen. Die Wahl Mulroneys bedeutet wahrscheinlich das Ende der politischen Karriere von Joe Clark, der die Konservativen in den letzten Jahren glücklich führte. Im Jahre 1978 war Clark Premierminister einer vom Pech verfolgten konservativen Regierung, die die Herrschaft Trudeaus für einige Monate unterbrach. Das Versagen dieser Regierung und die Farblosigkeit Clarks waren die Gründe, warum die Partei ihn jetzt durch Mulroney ersetzte.

Mulroney hat ein lupenreines konservatives Programm. Er ist ein kompromißloser Befürworter der freien Marktwirtschaft und eines engen Bündnisses mit den Vereinigten Staaten. Er will die kanadische Wirtschaft gesund machen und damit die Arbeitslosigkeit reduzieren, indem er ein günstiges Klima für Investitionen – auch ausländische – schafft.



Ein politischer Neuling für Kanada: Konservativer Mulroney. FOTO: AP

Das große Plus Mulroneys ist, daß er als einziger prominenter Konservativer Chancen hat, den Liberalen in der frankokanadischen Provinz Quebec Wähler abspenstig zu machen. Mulroney, selbst irisch-katholischer Abstammung, ist in Quebec aufgewachsen und von Kindesbeinen an zweisprachig. Für die Frankokanadier, die viele irische Katholiken assimiliert haben, ist er einer der Ihren.

Dazu ist Mulroney trotz seiner Geschäftlichkeit und seines Erfolgs in der Geschäftswelt ein Mann des Volkes. Sein Vater war ein schlechtbezahlter Elektriker in einer Fabrik in einem gutverlassenen Provinznest. Er verbrachte abends und an Wochenenden Schwarzarbeit, um seinen sechs Kindern das Studium zu ermöglichen.

Brian Mulroney wurde Anwalt und spezialisierte sich auf Arbeitsrecht. Als juristischer Berater der Iron Ore Co. of Canada bewies er so viel Geschick, daß der Aufsichtsrat der Bergwerksgesellschaft ihn schließlich zum Vorstandsvorsitzenden machte. Vor zehn Jahren lernte der ehrgeizige junge Anwalt Brian Mulroney am Swimmingpool des prominenten Mount-Royal-Tennisclubs in Montreal die bildhübsche und damals erst 18 Jahre alte Milla Fivnick kennen. Einige Monate später heiratete er sie.

DIE MEINUNG DER ANDEREN

Frankfurter Allgemeine

Das Blatt kommentiert die OTV-Entscheidung.

Die Bürger werden diese Entscheidung begrüßen, weil sie nun nicht weitläufige Streiks der öffentlichen Bediensteten zu befürchten haben, die nicht nur dem einzelnen Bürger verursachen, sondern auch in manchen Bereichen die staatliche Versorgung – mit Strom, Wasser, Heildiensten – gefährden können. Die Mitglieder der Gewerkschaften sollten die Entscheidung zumindest akzeptieren; denn sie vermeiden damit den Vorwurf, sich als staatliche Bedienstete etwas herauszunehmen, was sich für ihre Kollegen in der Wirtschaft wegen der allgemeinen Lage verbiete.

LES ECHOS

Die Pariser Wirtschaftszeitung fragt sich, welchen Fortgang die Wirtschaftspolitik der Regierung nehmen kann.

Wir glauben, heute sagen zu können, daß die schöne Versicherung von François Mitterrand am vergangenen Mittwoch – „es gibt keinen Ersatz für diese Politik“ – in Wahrheit die bevorstehende Aufgabe der Austeritätspolitik andeutet, die die Regierung vor zwei Monaten beschlossen hat. Hat man die Präsidentenbotschaft erst einmal so entziffert, bleibt die Frage, welchen Weg Frankreich wählen kann. Sparpolitik etwa? Sie würde das Wahlerpotential der Parlamentsmehrheit zerstören. Sich innerhalb der Grenzen Frankreichs zu bewegen, das würde nur die Krise verstärken. ... Höhere Abgaben von den Unternehmern fordern? Schwierig durchzusetzen. ... Eine neue Welle

Daily Mail

Zur Umkleidekabine der britischen Regierung.

Die Veränderungen laufen kaum auf eine rechtsgerichtete Revolution hinaus. Sie sind der natürliche und ziemlich bescheidene Ausdruck eines großen Siegs von Frau Thatcher an den Wahlen. Sie sind weder extrem noch unausgewogen und unterstreichen, daß ihre charakteristische Politik einer Wiederbelebung Britanniens nicht nur fortgesetzt, sondern mit erneuerter Energie vorangetrieben werden wird.

THE TIMES

Zur Entlassung des britischen Außenministers Francis Pym.

Pym ist ein bemerkenswerter Parlamentarier, aber als Fachminister war er nicht gerade besonders geschätzt. ... Es wäre für die Regierung jetzt eindeutig sehr schädlich gewesen, wenn das Ausland mit einem Außenminister ausgetauscht kommen müßte, von dem bekannt ist, daß er so wenig Sympathien bei der Premierministerin hat und damit so entfernt von ihr ist.

Warum das Volk befragen, wenn man doch nicht darauf hört?

Was selbsternannte Ethiker alles aus der Raketenfrage machen / Von Enno v. Loewenstern

Was soll eine Volksabstimmung über die Nachrüstung, wie der Grünen-Abgeordnete und Rechtsanwalt Schilly sie neuerdings beim Bundesverfassungsgericht zu erstreben verspricht? Den Einfall einer Volksabstimmung hat erstmals der Bundesverfassungsrichter Helmut Simon geäußert. Allerdings stellte er klar, daß es nur eine „konsultative“ Volksbefragung sein könne, also eine glorifizierte (und teure) Meinungsumfrage. Unsere Verfassung kennt nämlich keinen Volksentscheid über Nachrüstung oder ähnliche Fragen.

Die Verfassungsväter wollten faktisch genau das verhindern, was hier offenbar angestrebt wird: daß Leidenschaften zu einer Entscheidung führen, die später von der Mehrheit selber bedauert wird. So etwa, wie man sich jetzt in Österreich mit dem unseligen Votum gegen das Kernkraftwerk Zwentendorf herumschlägt, das heute vermutlich anders ausfallen würde – aber kann man Volksbefragungen einfach wiederho-

len, bis sie das „richtige“ Ergebnis bringen? Wenn nein, welche Volks-Stimmung von wann soll als Volks-Abstimmung gelten? Der Volkssouverän entscheidet in der parlamentarischen Demokratie, indem er Persönlichkeiten wählt, die eine Politik nach seiner Vorstellung, aber nach ihrem Gewissen machen werden. Wenn diese Abgeordneten, was immer auch ihr Gewissen ihnen eingeben mag, im Einzelfall die Meinung im Lande wissen wollen, so brauchen sie weder Volksabstimmung noch Umfrage. In ihrem Wahlkreis erfahren sie, was man von ihnen erwartet.

Neuerdings jedoch wird, als Einstimmung zu einer Abstimmung, von Umfragen gemunkelt, in denen eine „eindeutige Mehrheit“ ihren „eindeutigen Willen“ gegen die Nachrüstung kundgeben habe. Vorgelegt wurden solche Umfragen allerdings bisher nie; man kennt eigentlich nur jene letzte ZDF-Umfrage, die eine Mehrheit für die Nachrüstung ergab. Hat die Mehrheit sich je eine „Sinus“-Umfrage gemeint,

noch zu Schmidts Amtszeit von offenbar interessierter Seite inszeniert und nach Schmidts Abgang von offenbar interessierter Seite lanciert.

„Sinus“ hatte das von vielen erhoffte Resultat durch zwei wichtige Suggestivfragen erreicht: „Wenn die Amerikaner die Verhandlungen nicht ernsthaft führen, sollte die Bundesregierung dann – die Stationierung ablehnen, oder die Stationierung trotzdem erlauben, weil wir auf den Schutz der Amerikaner angewiesen sind?“ Und: „Wenn im Herbst 1983 noch keine Einigung erzielt ist, soll die Bundesregierung – für eine Verschiebung eintreten, um Zeit zu gewinnen, oder – der Stationierung der neuen Waffen Ende '83 zustimmen?“

So stellt sich für Schilly und Genossen eine weitere Frage zur „konsultativen Volksbefragung“: ob man sie auch so brillant inszenieren kann mit Formeln wie „nicht ernsthaft“, „um Zeit zu gewinnen“, „der Stationierung zustimmen“. Wer bestimmt, was „nicht ernsthaft“ ist – Bahr,

Lafontaine, eine neue Volksbefragung? Wird Zeit gewonnen, oder würde den Sowjets ein Eindruck von Schwäche vermittelt, der sie noch unnachgiebiger macht? Hat die Bundesregierung nicht in Wahrheit schon 1979 verbindlich zugestimmt?

Tatsächlich hat eine Volksbefragung zur Nachrüstung gegeben, deren Ergebnis bindend ist. Sie erfolgte am 6. März 1983. Inzwischen gab es eine weitere, ebenso eindeutige Volksabstimmung – am 9. Juni in Großbritannien. Hinsichtlich der Franzosen braucht man ohnehin nicht nachzufragen. Die Mehrheitsmeinung ist zur Frage Nachrüstung oder Afghanistan recht gründlich geklärt.

Zwar behaupten einige Kritiker, am 6. März habe es keine „Raketenwahl“ gegeben, sondern nur ein Urteil über ökonomische Kompetenz. Das war es gewiß auch; Kompetenz hier und Kompetenz dort gehen oft Hand in Hand. Niemand aber wird im Ernst glauben, daß die Mehrheit eine Koalition in der Überzeu-

gung „die bringen uns den Krieg“ wählte, nur weil es bis dahin mehr zu essen gibt.

Manche begreifen offenbar nur zu gut, was der „Volkssouverän“ wirklich will. Neuerdings begründete der SPD-Politiker Horst Isola unter Beifall seines Unterbezirks Bremen-Ost ein „Recht auf Widerstand“, daß durch die Nachrüstung „die Existenz des Volkssouveräns in Frage gestellt“ werde. Was aber ist, wenn der Volkssouverän diesen hysterischen Unsinn nicht akzeptiert? Helmut Simon hat die Antwort schon parat: Wenn „sich Recht und Ethik nicht mehr decken“, sei das „ansonsten bewährte“ Mehrheitsprinzip in Frage gestellt. Soll da ein Senat des Bundesverfassungsgerichts darauf eingestimmt werden, eine neue Privileg Ethik gegen die Verfassung zu setzen? Schilly sagte es direkter: Auch wenn eine Mehrheit bei einer Befragung für die Nachrüstung sein sollte, würden die Grünen weiter ihre „Opposition“ machen. Also, warum erst das Volk fragen?

Das Pro
aus
anden

Schu

n Mulroney
gegner



Die Mulroney-
Opposition
hat sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.
Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.
Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

Mulroney wurde
in
seiner
Funktion
als
Premier
Minister
von
Kanada
gekritik-
t. Der
Vater
des
Präsidenten
des
Landes
hat
sich
gegen
den
Premier
Minister
von
Kanada
gekehrt.

„Das Problem Zypern muß aus moralischen Gründen gelöst werden“

Von GÜNTER STILLER

Im Norden liegt Famagusta, die weiße, menschenleere Geisterstadt im Süden, auf Cap Greco, starten zwei gigantische Radarspiegel aus. Hier steht ein kleiner, aber gründer Redner. Im Westen, hoch in der Felsengasse, steht ein unter der grellweißen Sonne.

Ich gehe gleichzeitig Stachel- drahtverhaue, eine rote türkische und eine weiße zypriische Fahne. Eine Patrouille unter dem hellblauen Banner der UNO harrt heran. Der Offizier, ein Österreicher, wirkt deprimiert. „Das hier ist eine unheimlich politische Insel. Hier muß man jeden Schritt genau überlegen. Alles wird zu einem Biersatz.“

Momentaufnahme einer geteilten Insel, die im New Yorker Glas- palast der UNO längst als hochbri- langer Langzeitkinder gilt. „Zypern ist ein internationaler Gefah- renherd“, warnte UNO-Generalsek- retär Pérez de Cuellar aus. Vor kurzem. Nach dem 19. Juli muß sich der Sicherheitsrat wieder mit diesem heißen Punkt im Mittel- meer befassen. Dann ist das Mandat für die 2300 internationalen Soldaten der Vereinten Nationen abgelaufen und muß erneuert wer- den. Internationale Beobachter sind sich einig. Ohne die Blau- Berets würde sich die „grüne In- sel der Liebesgöttin Aphrodite“ bald blutrot färben.

Zypern ist immer eine Insel unter dem Schwert gewesen, besetzt und unterworfen von Griechen, Persern und Römern, von Kreuz- fahrern, Venezianern, Arabern und Türken. Freiheit haben ihre Be- wohner in ihrer fast 8000-jährigen Geschichte so gut wie nie gekannt. So kompliziert, wie seit der türki- schen Invasion aber schien die Lage noch nie. Früher hatten es die Zyprioten immer nur mit einer Macht zu tun. Heute aber über- schneiden sich hier die Interessen koordinaten nicht nur Ankaras und Athens. Jetzt sind auch die Weltmächte im Spiel.

„Wenn Sie so wollen, sind wir immer ein Opfer der Geographie gewesen“, sagt ein Offizier der zy- priischen Nationalgarde. Zypern, der „unsinkbare Flug- zeugträger“ sicher nicht nur die Südflanke des NATO-Mittellandes. Zypern stellt auch einen immer wichtiger werdenden elek- tronischen Horchposten im östli- chen Mittelmeer und vor den Ge- staden des wankenden, Nahen Ostens dar. Darin stürzen die Bri- ten von Cap Greco aus per Radar nach Norden und Osten. Darin starten pechschwarze US-Super- aufklärer vom Typ TRS-1, die

Nachfolger der legendären U-2, von der RAF-Luftbasis Akrotiri aus zu ihren lautlosen Spähflügen. Darum stehen rund um die einstige Bastion von Richard Löwenherz die Antennenbündel sowjetischer Spionageschiffe.

Als ob die internen Probleme Zy- perns nicht schon lebensgefährlich genug wären. Die Insel ist seit der türkischen Invasion von 1974 geteilt. 30 000 Soldaten Ankaras stehen nördlich der „Atilla-Linie“. Anstelle der ge- flüchteten oder vertriebenen grie- chischen Zyprioten schickte die türkische Regierung 30 000 bis 40 000 anatolische Bauern auf das Eiland. An die 200 000 Menschen wurden durch die Invasion (Deck- name: „Atilla-Friedensoperation“) zu Heimatlosen. Und die Republik Zypern stand – buchstäblich über Nacht – ohne ihre Industriezent- ren, ohne ihre Konsumgüter, ohne ihren Tiefwasserhafen Famagusta da.

„Es war ein Wunder, daß unsere empfindliche Wirtschaft damals nicht kollabierte“, sagt Dr. Iakovos Aristidou, Direktor des Planungs- amtes. „Gerettet hat uns in der Tat nur ein Wirtschaftswunder à la Bundesrepublik.“ Ein geplantes Wirtschaftswunder.

Die mitgelieferten Daten wirken wie Schlaglichter: Das Brutto- sozialprodukt Zyperns liegt heute wesentlich höher als in den Vorin- vasionen, obwohl der Norden, der immerhin für 62 Prozent des GNP sorgte, verloren ging. Obwohl nach der Invasion 12 000 Hotelbetten abgeschrieben werden mußten, haben die Touristikerper- ten für das kommende Jahr 40 000 Urlaubsbetten im Visier – und sie werden es schaffen!

Aber selbst ein Wirtschaftswun- der konnte die Flüchtlingsstragödie nicht überbrücken. Immer noch sind 80 000 Vertriebene nicht oder nur provisorisch untergebracht. Und die Jugend will den Verlust ihrer Heimat um keinen Preis ak- zeptieren. „Wir wissen nicht, was kommt, wir wissen nur eines: Wir werden in den Norden zurückkeh- ren“, habe ich Hunderte Male ge- hört.

Georgios Ladas, amtierender Präsident der Republik sagte wäh- rend eines langen Gesprächs mit der WELT: „Das Flüchtlingspro- blem, das durch den Überfall von 1974 entstand, wird bis zur voll- ständigen Lösung der Zypernfrage andauern. Das ist nicht nur eine Frage der Emotionen, sondern auch ein großes juristisches Pro- blem. Hier geht es wirklich um Gerechtigkeit.“ Eine überwältigen- de Mehrheit der Zyprioten fordert die vollständige Unabhängigkeit ihres Landes. Viele von ihnen trifft man am Grab von Erzbischof Ma-



2300 UN-Soldaten halten griechische und türkische Zyprioten auf Di- stanz. Im Juli entscheidet der Sicherheitsrat über eine Verlängerung des Mandats.

karios. Er ist immer noch der Held- derer, die ein „Zypern für die Zy- prioten“ wollen. Der tote Makarios liegt, in 1300 Meter Höhe, auf dem Berg Troi. Nationalgardisten halten die Ba- jonetts aufgezupft, vor der offenen Grube. An klaren Tagen kann man von hier über die schändliche „Atilla“-Linie hinweg bis zum Meer blicken.

Die Zyprioten um mich herum finden darin keinen Trost. „Die Po- litiker sind an allem schuld, die türkische und auch die griechische Regierung“, sagen sie. „Als die Na- tionalgarde gegen Makarios putzte, als man ihn umzubringen versuchte, ahnten wir, was kom- men würde. Aber zu viele unserer Landsleute waren Ignoranten.“

Und ein alter Mann sagt, Tränen in den Augen: „Nur Makarios hätte uns die Freiheit bringen können.“ Wohin geht jetzt der Weg? Am Wochenende marschierten 20 000 Bewohner der Mittelmeerin- sel von dem britischen Militär- stützpunkt Akrotiri 16 Kilometer weit zur Hafenstadt Limassol. Sie verlangten die Schließung der bri- tischen Basen auf der Insel und den Abzug der türkischen Trup- pen. Sie forderten, was fast alle Zyprioten fordern: Freiheit! End- lich Freiheit nach 8000 Jahren!

„Wenn in der Türkei eine demo- kratische Regierung unser Ver- handlungspartner sein würde, wäre eine Lösung des Zypern-Pro- blems verhältnismäßig einfach“, sagt Georgios Ladas, der amtierende Staatspräsident. „Aber niemand

weiß, wann in der Türkei wieder demokratische Verhältnisse herr- schen werden. Daher setzen wir auf die Vereinten Nationen. Hier in Zypern geht es um die Glaubwür- digkeit der UNO. Die UNO ist auf- gerufen, uns auf dem Weg zur Frei- heit mit neuen Ideen zu helfen. Der letzte Schlüssel zur Lösung dieser komplizierten Angelegenheit aber liegt in Ankara!“

Zypern scheint in einem Netz aus Widersprüchen und politi- schen Feindschaften gefangen zu sein: Für Kaufleute und Verkehrs- politiker liegt es außerordentlich günstig. Politisch und militärisch aber hat sich diese Lage für die Insel immer als lebensgefährlich erwiesen.

Die Türkei hat sich durch die brutale Invasion von 1974 in den Augen der Weltöffentlichkeit zwar ins Unrecht gesetzt. Aber die Tür- kei ist für den Westen strategisch sehr wichtig. Griechlands Regierungschef Papandreu unterstützt die Repu- blik Zypern, aber er fährt auch einen scharfen antiamerikanischen und Anti-NATO-Kurs.

Den Zyprioten gehören die Sym- pathien der Mehrheit der UNO- Mitglieder, aber sie sind nicht groß und nicht wichtig genug, um von allen ihren Freunden rückhaltlos unterstützt zu werden. „Politik mag wenig mit Moral zu tun haben“, sagt ein zypriotischer Politiker. „Aber wenn man die Lage Zyperns vorurteilsfrei prüft, dann, kann man nur zu einer Schlussfolgerung kommen: Das Problem Zypern muß aus morali- schen Gründen gelöst werden!“

Vielleicht wird der Westen hel- fen: Auf dem EG-Gipfel in Stutt- gart am kommenden Wochenende werden die Außenminister auch über die zypriische Frage diskuti- ren. Für die Zypern-Resolution der UNO-Vollversammlung Mitte Mai, die den Abzug der türkischen Be- satzungstruppen forderte, stimm- ten überraschender Weise auch Frankreich, Spanien und Portugal. Sieben der zehn EG-Mitglieder, darunter auch die Bundesrepublik, enthalten sich zwar der Stimme. In der Vergangenheit aber hatten die EG-Staaten in ähnlichen Fällen so gut wie immer gegen die Forde- rungen der Zyprioten votiert.

Früher haben alle Generäle und Admiräle, alle Eroberer unsere In- sel gefunden, obwohl ihre Naviga- tionsmittel sehr schlecht waren. In der jüngsten Vergangenheit haben viele Politiker des Westens diese Insel nicht gefunden, obwohl man heute über die modernsten Naviga- tionsmittel aller Zeiten verfügt. Jetzt aber scheinen sich die Kom- passnadeln einzuspindeln: Wir spü- ren, wie die Bereitschaft, uns zu helfen, immer stärker wird“, sagte einer der führenden Männer Zy- perns in einem privaten Gespräch. Es ist wohl allerhöchste Zeit!

Ein Streit an vielen Fronten behindert die Stahlsanierung

Von JOACHIM GEHLHOFF

Erwähnenswertes zu unser al- ter besserer Leben haben sie noch nicht zuwege gebracht. Doch eines muß man ihnen lassen: Die Abgeordneten der Grünen ha- ben es mit der von ihnen initiierten Aktuellen Stunde des Bundestages am vergangenen Freitag geschäft- litzartig kam einer erstaunten Of- fentlichkeit der beklagenswerten so- zialen Zustand deutscher Wirt- schaftspolitik bei der Verteidigung des wichtigsten Potentials der heimi- schen Grundstoffindustrie vor Augen und Ohren.

Das Volk wurde Zeuge einer im schlechtesten Sinne denkwürdi- gen „Stahlabende“. Gewidmet war sie einer bald neunjährigen, zumal sie Hunderttausende betroffener Arbeitnehmer und Aktionäre schlimmen Branchenkrise. Ge- bracht hat sie das Horrorgesicht eines „nationalen Kampfes aller gegen alle“.

Schon wenige Beispiele der Ex- zesse, die sich in dieser Debatte die Sachwalter des Gemeinwohls lei- steten, belegen das. Da prägt der Bundeswirtschaftsminister Graf Lambdorsdorf auf die angeblich die Bonner Politik der Krisenbewälti- gung störenden Stahlunternehmer. Dazu auch auf die „Stahl-Bundes- länder“, denen er „keine müde Mark“ bonner Unternehmenshilfe androht, wenn die Länder nicht die Hälfte der bislang mit circa drei Milliarden Mark anvisierten Ein- mal-Hilfe an die krisengeschüttel- ten Unternehmen aus ihren Kassen zahlen.

Da kontert (mit stillem Beifall zumal seiner CDU-Kollegin Breuel aus Niedersachsen) aus dem weit- aus größten Stahl-Bundesland Nordrhein-Westfalen dessen SPD- Wirtschaftsminister Professor Jo- chimsen nicht minder unversöhn- lich: So lasse man sich nicht, und gleichfalls „mit keiner müden Mark“, erpressen, schon gar nicht für ein Bonner Stahlhilfspro- gramm, das Steuerzahlergeld nur für Abwrackprämien statt für ar- beitsplatzsichernde Investitionen in eine bessere Zukunft vorsehe.

Zu allem Überflüss ist diese na- tionale Stahlkonferenz, ohnehin mit heftigen Streit zwischen dem Gros der Branche und dem „Au- ßenseiter wider Willen“ Klöckner (derzeit zweitgrößter deutscher Stahlproduzent) angeheizt, erst der kleinere Teil des Gesamtproblems. Denn zugleich stehen Bundesre- gierung, Landesregierung und Stahlunternehmen vor der Riesen- aufgabe, noch in diesem Monat die deutsche Position bei der Verlan- gerung des Stahlkrisenmanage- ments in der Europäischen Ge- meinschaft zu wahren und ein- lisch zu verbessern. Und das ge- genüber EG-Partnern, die darauf lauern, ihre eigenen Positionen in der für alle Europäer schrumpfenden Stahlwelt auszubauen.

Einigkeit macht stark? Wenn das stimmt, dann gehen die Deutschen in diese Europa-Verhandlungsrunde um die Zukunft ihrer Stahlindu- strie denkbar schwach hinein. Jetzt sei, so betonen die Produzen- ten und ihr Verband, die Richtli- nenkompetenz des Bundeskanz- lers gefordert. Der müsse, quasi in letzter Stunde, die Marschroute ei- ner deutschen Stahlpolitik bestim- men, mit der man das Wirtschafts- ministerium überfordert sieht.

Was geschehen muß und warum es geschehen muß, das haben die deutschen Stahlunternehmen ihrer Regierung in der letzten Woche in einem dicken „Positionspapier“ ih- res Verbandes aufgeschrieben. Dies mit dem drohenden Unterton, daß die Branche zwar immer noch die leistungsfähigste und modern- ste Stahlindustrie in Europa sei, daß ihr aber der Export drohe, wenn die europäische Stahlkrisen- politik ihren bisherigen Kurs bei- behalte. Die herausragenden Punkte dieses Positionspapiers sum- mieren sich zu einem Scher- bengericht über die Bonner Politik in der langen Stahlkrise.

An der Schaffung von Überkapa- zitäten in der europäischen Stahl-

industrie waren die deutschen Un- ternehmen „weit unterproportio- nal“ zu ihrem traditionellen Drit- tel-Anteil an der EG-Produktion beteiligt. Sie haben, „weil wir Pri- vatunternehmen sind“, im Gegen- satz zu ihren Nachbarn schon vor Krisenausbruch kräftig auch mit Personalabbau rationalisiert und umstrukturiert. Von 1965 bis heute kürzten sie ihre Belegschaftszahl um 81 000 Mann oder um ein Drit- tel. Das war um die Hälfte stärker als in der gleichen Zeit bei den übrigen EG-Ländern, sieht man vom Sonderfall des nun aufgeli- sten „Anpassungsstaats“ in Groß- britannien ab.

Seit Krisenbeginn sind die deut- schen Stahlunternehmen, von der nur noch mit Milliardenhilfe aus der Staatskasse zu rettenden Ar- bed Saarlaut abgesehen, bislang subventionsfrei geblieben. Bei ih- ren EG-Nachbarn aber schwoll die Subventionslawine auf 80 Milliar- den Mark an. Drastische Beispiele dafür.

Allein die großen verstaatlichten Stahlunternehmen in Belgien, Frankreich, Großbritannien und Italien haben in sieben Krisenjah- ren 42,5 Milliarden Mark Verlust- ausgleich aus den Staatskassen be-

Produktionsdrosselungsquoten für alle Unternehmen wurden die Deutschen stiefmütterlich be- dacht. Hatten sie im letzten Vorkri- senjahr 1974 noch 34,2 Prozent An- teil an der EG-Rohstahlproduk- tion, so waren es 1982 nur noch 31,9 Prozent „quotengesicherter“ An- teil. Die Differenz macht selbst bei der inzwischen gesunkenen Pro- duktion noch 10 000 Arbeitsplätze aus.

Und wie soll die Umkehr zu einer besseren Stahlpolitik aussehen? Neben vielen Details des „Nach- teilsausgleichs“ etwa in der Ener- gie- und Verkehrspolitik hebt der Verband zwei Kardinalpunkte her- vor.

In der nun gleich bis Ende 1985 anstehenden Verlängerung des EG-Krisenmanagements möge Bonn für die Aufbesserung der deutschen Produktionsquote um ein Zehntel sorgen. Dies sowohl zwecks Wiedergutmachung des bisherigen Anteilsverlustes als auch wegen der erlittenen Subven- tionsnachteile und der frühzeitigen eigenen Strukturanstrengungen. Eine solche Quotenaufbesserung brächte auch heute noch etwa 15 000 Arbeitsplätze.

Schnell und vorbehaltlos möge Bonn die in Aussicht genommene Stahlförderung von 3 Milliarden Mark auf den Weg bringen – und diese möglichst auf 4,5 bis 6 Milliarden Mark aufstocken. Komme diese Aufstockung nicht, so werde die in den bisherigen Strukturprogram- men der Unternehmen bis 1985 vorgesehene „Freisetzung“ von weiteren 33 000 Arbeitskräften um „bedeutende Zahlen“ größer aus- fallen müssen.

Und wie reagiert das Bundes- wirtschaftsministerium auf dieses „Positionspapier“? Verblüfft stel- len Stahlunternehmer fest, daß man es in Bonn nicht als willkom- mene Rückenstärkung der deut- schen Position bei den anstehen- den EG-Verhandlungen wertet, sondern eher als Dolchstoß in den Rücken. Mit Detailräumlichkeit ver- suchte das Haus des Grafen Lambdorsdorf in der letzten Woche, alle von den Unternehmen darge- stellten Schäden bisheriger Stahl- politik als denn doch nicht so groß zu relativieren. Schlimmer noch: Ohne Not und gleich zweimal räumt das Ministerium deutsche Verhandlungspositionen im Vor- feld des kommenden EG-Stahlgip- fels:

Die geforderte Quotenaufbesse- rung sei zur Hälfte „nicht gerecht- fertigt, weil die deutsche Stahlindu- strie keine Anteile verloren hat“. Zur anderen Hälfte entspreche sie zwar dem auch von Bonn geteilten Drängen nach Berücksichtigung von Vorleistungen der Umstruk- turisierung in künftigen Quoten- systemen. Doch wollten ja auch andere Länder mehr, so daß nur die Ver- längerung des heutigen Zustands realistisch sei.

Wenn die deutsche Stahlindu- strie auch auf ihre Vorleistungen im Personalabbau seit 1965 verwei- se, so sei das heute nur noch „Hi- storie“, ergo ohne Belang für die aktuelle politische Aufgabe eines opfergleichen Abbaus von Überka- pazitäten und Arbeitsplätzen in der EG-Stahlindustrie.

Das heißt je wohl nun nichts anderes, als daß der früh Vernünf- tige für die Sünden jener mitbüßen soll, die den Strukturwandel der (immer noch wachsenden) Welt- Stahlproduktion zu Lasten der tra- ditionellen Erzeugerländer allzu- lange ignoriert haben.



Für die Stahlwerker ist der Blick in die Zukunft düster. FOTO: M. VOLLMER

kommen. Das waren in keinem Fall weniger als 20 Prozent des Umsatzes – und praktisch der volle Personalkostensatz.

Italiens Staatskonzern Italsider kommt sogar bis auf 33 Prozent seines Umsatzes als Verlustaus- gleich. Und dieser Konzern ist, mit einem Drittel-Zuschuß seiner In- vestitionsgelder aus der Brüsseler Gemeinschaftskasse, in der Krise sogar vom neunten auf den zwölften Platz unter allen Stahlerzeugern der freien Welt vorgerückt, hat sei- nen Produktionsanteil in der EG seit dem ersten Krisenjahr 1975 um die Hälfte vergrößert.

Gegenüber solcher Subventions- schwemme konnten die deutschen Stahlunternehmen in den letzten Jahren nur 18 Dollar je Jahreston- ne Rohstahl in die Anlagenmoder- nisierung investieren. In den USA waren es 34 Dollar, in Japan 31, in Italien 33, in Großbritannien 30 und selbst in Belgien und Frank- reich noch je 20 Dollar. Komment- ar des Verbandsvorsitzenden Diet- ter Spethmann: „Noch einige Jah- re so weiter und unsere internatio- nale Wettbewerbsfähigkeit ist perdu.“

Im europäischen System der

auf hört

Das Unwesen sogenannter „Gebührenvereine“ greift um sich. Diese Vereine nutzen die gesetzlichen Möglichkeiten, um gegen tatsächliche oder vermeintliche Wettbewerbsverstöße mit Abmahnungen vorzu- gehen und ganz nebenbei einen kräftigen finanziellen Schnitt zu machen. Ihnen kommt es weniger auf den Schutz des Wettbewerbs an als auf das Kassieren der Pauschalgebühren für Abmahnungen.

Schutz des Wettbewerbs in falschen Händen.

Das Unwesen sogenannter „Gebührenvereine“ greift um sich. Diese Vereine nutzen die gesetzlichen Möglichkeiten, um gegen tatsächliche oder vermeintliche Wettbewerbsverstöße mit Abmahnungen vorzu- gehen und ganz nebenbei einen kräftigen finanziellen Schnitt zu machen. Ihnen kommt es weniger auf den Schutz des Wettbewerbs an als auf das Kassieren der Pauschalgebühren für Abmahnungen.

Jeder am Wirtschaftsleben Beteiligte kennt sie. Viele resignieren. Immer stärker wird aber auch die Abwehrfront.

Was ist gegen Gebührenvereine zu tun?

– Prüfen Sie jede Abmahnung, bevor Sie eine Unterlassungserklärung abgeben und eine Kostenpauschale zahlen.

– Prüfen Sie sorgsam, wer hinter einer Abmahnung steht und ob der Verein überhaupt abmahnen und klagebefugt ist.

– Fragen Sie Ihre Industrie- und Handelskammer, Ihren Berufsverband, oder ziehen Sie einen Anwalt zu Rate.

Der Zentrallausschuß der Werbewirtschaft, e. V. (ZAW) hat Ratschläge für das Verhalten bei Abmahnungen zusammengestellt. Fünf Spitzenverbände der Wirtschaft haben darüber hinaus „Grundsätze für die Tätigkeit von Wettbewerbsvereinigungen“ aufgestellt. Diese Unterlagen können Sie kostenlos beim ZAW anfordern.

Helfen Sie, einen fairen Wettbewerb zu verteidigen. Dazu gehört auch: Den Gebührenvereinen muß das Handwerk gelegt werden.

An ZAW
Abt. Kommunikation
Postfach 20 06 47, 5300 Bonn 2

Bitte senden Sie mir die Informationen
über Abmahnungen an folgende Anschrift

Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____

ZAW
Zentrallausschuß der Werbewirtschaft e.V.
Postfach 20 06 47, 5300 Bonn 2

„Der Anblick von Teilung stimmt traurig“

Der Generalsekretär der Vereinigten Nationen, Perez de Cuellar, hat sich gestern in Berlin für eine beschleunigte Abrüstung sowohl konventioneller als auch strategischer Waffen eingesetzt. Zugleich klagte er, daß die Großmächte die UNO zu wenig nutzen, um Fortschritte auf diesem Gebiet zu erzielen. Vorsichtigerweise äußerte sich Perez über die Möglichkeit einer Lösung bei den Abrüstungsverhandlungen in Genf.

Perez nahm nach der Frage der „Friedensbewegung“ Stellung. Er sagte, daß sie seiner Auffassung nach „gewissermaßen berufen“ sei, auf die Probleme aufmerksam zu machen und den jeweiligen Regierungen zu zeigen, „wo es drückt“. Voraussetzung sei, daß die Friedensbewegung eine ehrliche Abrüstung erreichen wolle, und keine anderen Beweggründe hinter ihren Kampf stecken.

Der UNO-Generalsekretär, der mit einem Abstecher in Berlin seinen knapp fünftägigen Besuch in der Bundesrepublik Deutschland beendete, sagte nach einem Blick über die Mauer auf das Brandenburger Tor, der Anblick von Teilung stimme ihn traurig.

Antrittsbesuch in Berlin

Der neue französische Botschafter in der Bundesrepublik Deutschland, Jacques Morizet, machte gestern seinen Antrittsbesuch in Berlin und traf dabei mit dem Regierenden Bürgermeister Richard von Weizsäcker, Parlamentspräsident Peter Reusch und führenden Repräsentanten der französischen Schutzmacht zusammen. An der Bernauer Straße im französischen Sektor der Stadt besichtigte er die Sperranlagen. Gestern Abend gab Morizet in seinem Berliner Amtssitz einen Empfang.

Krause: Zuschlag für untere Beamte

Eine „Nachbesserung“ für Beamte des einfachen und mittleren Dienstes noch in diesem Jahr fordert der Deutsche Beamtenbund (DBB). Wie sein Vorsitzender Alfred Krause in einem Pressegespräch erklärte, sollte das bereits verabschiedete Besoldungsgesetz geändert werden, um die Nachteile der Beamten gegenüber den Angestellten und Arbeitern des öffentlichen Dienstes zu verringern. Bereits in seinem Interview mit der WELT (9. 6.) hatte Krause eine solche Forderung angekündigt.

Nach seiner Rechnung hat der Staat bei den Beamten 1983 rund ein Prozent eingespart, also den Tarifbereich entsprechend höherdotiert. Diese Gelder sollte nicht zu einer linearen Erhöhung der Beamtengehälter verwendet werden, sondern zu einer gezielten Verbesserung der unteren Gruppen. So möchte der DBB eine Tarifklasse beim Ortszuschlag gestrichen wissen, was für die Besoldungsgruppen A1 bis A8 eine Erhöhung von monatlich 36, Mark bedeutet. Ferner sollen die Einkommensgruppen A3 (B. Oberschicht) abgesenkt und durch A4 ersetzt sowie für Assistenten das Einkommensniveau auf A5 festgesetzt werden. Die Besoldung A3 beträgt derzeit rund 2270 Mark (Endgehalt plus Ortszuschlag bei zwei Kindern). Dem Vorschlag werden in Bonn jedoch nur geringe Chancen eingeräumt.

Krause machte deutlich, daß sein Verband der Beamtenpolitik der neuen Bundesregierung zunehmend kritischer gegenüber steht. „Ich hätte nicht erwartet, daß die neue Regierung so schnell in so viele Fettnäpfchen tritt“, meinte er.

„Richter überschritt nötige Zurückhaltung“

Der CSU-Bundestagsabgeordnete Otto Regensburg hat den Rücktritt von Bundesverfassungsrichter Helmut Simon gefordert. Regensburg erklärte gestern in Bonn, Simon habe mit der „Propagierung des sogenannten zivilen Ungehorsams“ gegen die Nachprüfung des „Maß der Richternotwendigkeit“ überschritten. Er sei für alle ähnlichen Fälle als befangen anzusehen und damit „für die Ausübung seines Richteramtes behindert“. Auf dem Evangelischen Kirchentag in Hannover hatte der Karlsruher Richter die Meinung vertreten, daß die Achtung der Menschenwürde durch die Verfassung die Verurteilung der Straftäter in der Bundesrepublik nicht durch eine Mehrheitentscheidung geklärt werden könne. Sie gehöre wie die Grundrechte oder die Frage der Todesstrafe in den Bereich des Unabstimmbaren.

Falsche Partei

DW, Bonn. Durch ein Mißverständnis wurde in der WELT vom 7. Juni dem Oberbürgermeister von Worms, Wilhelm Neuß (CDU), nicht nur eine falsche Parteizugehörigkeit (SPD), sondern auch eine Äußerung gegenüber seinen angeblichen Parteifreunden („Wenn ihr mit Russen bringt, würde ich es genauso halten“) zugeschrieben, die er, wie er erklärt, nie getan hat.

DIE WELT (wupp 605-590) is published daily except Sundays and holidays. The subscription price for the U.S.A. is \$5.00 per copy plus \$1.00 for postage. It is published at Englewood, N.J. 07631 and at additional mailing offices. Postmaster: Send address changes to German Language Publications, Inc., 560 Sylvan Avenue, Englewood Cliffs N.J. 07622.

Die „Elbchaussee“ wendet sich von Dohnanyi ab

Von UWE BAHNSEN

Wenn die Elbchaussee feindselig wird, dann geht nichts mehr – diese Erkenntnis formuliert Hamburgs sozialdemokratischer Bürgermeister Klaus von Dohnanyi vor gut einem Jahr, im Mai 1982, während der Bürgerstabswahlkampfes. Er beschrieb damit eine der Grundvoraussetzungen für erfolgreiche Politik in der Hansestadt: das traditionelle Bündnis zwischen dem – jahrzehntelang sozialdemokratisch geführten – Senat und den Handelskammern, Reedern und Bankiers. Es findet seinen baulichen Ausdruck in der unmittelbaren Nachbarschaft von Rathaus, Handelskammer und Börse, Wand an Wand in der City.

Heute freilich ergibt die politische Nahsicht ein Bild, das für die Wirtschaft der Stadt, für den Senat und für die Regierungspartei gleichermaßen beunruhigend ist: Klaus von Dohnanyi, seit dem triumphalen Wahlsieg vom 19. Dezember vergangenen Jahres im Besitz einer komfortablen Regierungsmehrheit, schickte sich – nach einer Goodwill-Phase vor den beiden Bürgerschaftswahlen von 1982 – offenbar an, dieses Bündnis und damit den „Kaufmannssozialismus“ hanseatischer Prägung endgültig zugrunde zu richten.

Schon Dohnanyis Amtsvorgänger Hans-Ulrich Klose hatte diese Allianz auf das äußerste strapaziert, als er sich – ebenfalls nach einem spektakulären Wahlsieg im Juni 1978 – politisch zu „hüten“ begann und nach einigen turbulenten Monaten schließlich als linker Systemveränderer dastand. Die „Elbchaussee“, die den jugendlichen-charmanten SPD-Star bis dahin als „unsere Uti“ ans Herz gedrückt hatte, entzog ihm in der Enttäuschung Symphonie und Unterstützung. Es war der Anfang

vom Ende des Bürgermeisters Hans-Ulrich Klose.

Die Wandlung dieses so begabten wie von Selbstzweifeln geplagten SPD-Politikers, sein Abdriften vom linken Flügel der Partei, wirkte dabei freilich unregelmäßig, fast spielerisch, als Teil eines inneren Klärungsprozesses, unter dem er selbst vielleicht am meisten litt. Sein Nachfolger Klaus von Dohnanyi hat sich in den zwei Jahren seiner Amtszeit im Hamburger Rathaus auch gewandelt, jedenfalls im Bewußtsein der Hamburger Öffentlichkeit: Aus dem mit liberalen Olf gesalbten „Genossen Nadelstreifen“ ist mittlerweile ebenfalls ein Sozialdemokrat linker Provenienz geworden, der – kenntnis- und hochgepanntem Selbstbewußtsein zu konsequentem Handeln verbinde.

So wie dieser rote Edelmann hat noch kein SPD-Politiker das hanseatische Establishment genervt, dessen Rang zum Unterstatement auf stillem Reichtum beruht. Erfolgreichen Bankern erteilt er dozierende Ratschläge, wie man eine Bank zu führen hat. Erfahrenen Wertmanagern, die längst eingesehen haben, weshalb es dem Schiffbau schlecht geht und was zu seiner Rettung getan werden muß, hält er vor, daß und wieso sie alles falsch gemacht haben. Die Erfordernisse der Energiepolitik beurteilt er in demselben apodiktischen Stil wie die Kriterien, denen der neue Intendant des Thalia-Theaters genügen soll. Er ist alles selbst – sein eigenes Vorbild, sein eigener Ratgeber, sein eigener Exekutor. Seit dem unumkehrlichen Gang, alles selbst machen zu wollen, entnimmt er die Selbstbezeichnung, er sei ein „Durchsetzer“ – eine Rolle, in der er sich vor allen anderen gefällt.

Dohnanyis Methoden haben dabei – besonders nach dem Wahlsieg vom 19. Dezember – eine Bedenklichkeit erreicht, die früher in Hamburg als absolut stillwiegend und denkbar gewesen wäre. Exemplarisch zeigt sich das an der nur noch rümpflich zu nennenden Art und Weise, in der dieser Bürgermeister den Einfluß des Staates in der Wirtschaft auszuweiten gedenkt – in der traditionellen SPD-Bastion Hamburg soll das soziasoziale Muster zur bundesweiten Nachahmung vorgeführt werden. Das in

Landesbericht Hamburg

der Hansestadt besonders vielfältig gegliederte Instrumentarium für dieses Vorhaben sollen die öffentlichen Unternehmen sein, die in der Verkehrs- und Wirtschaftsmetropole einen weiten Bereich von der Energieversorgung bis zum Messe- und Ausstellungsweesen abdecken. Nur der Staat könnte, so meint Dohnanyi, den stürmischen „ökonomischen“ Strukturwandel so steuern und abfedern, daß die sozialen Folgen akzeptabel bleiben. Der Beweis dafür ist freilich nirgends erbracht. Logischerweise bedeutet diese Politik für die öffentlichen Unternehmen eine völlig neue Aufgabenstruktur – im Arbeitsplatzangebot vor allem. Und ihre Vorstände können nicht mehr wie bisher „nur“ als wirtschaftliche und technische Fachleute operieren, die dem ökonomischen Erfolg ihrer Gesellschaft zu dienen haben – sie müssen vor allem Erfüllungsgeschehen und Vollstrecker jenes staatlichen Willens sein, der in der Hamburger SPD-Führung festgelegt und vom Senat artikuliert und administriert wird.

Wie das im einzelnen aussehen soll, wird derzeit an zwei Beispielen vorgeführt, mit denen der Senat sich beschäftigt – den Hamburgischen Electricitätswerken (HEW) und der Staatsreederei Hadag. Beide unbenutzte Unternehmensvorstände möchte Dohnanyi Ratgeber der Wüste schicken, wenn es denn ohne allzu großes öffentliches Getöse möglich ist. Der HEW-Vorstandssprecher Hans-Werner Oberlack, ein international hochangesehener Energiewirtschaftler, wurde kürzlich ins Dienstzimmer des Bürgermeisters zitiert, wo Dohnanyi ihm nach heftigen Vorwürfen wegen einer Kontroverse über den Termin der nächsten HEW-Hauptversammlung dürr und in seltener Verkennung der Realitätslage deutete, er möge sich nach einem neuen Posten umsehen. Nach vor Jahresfrist hatte Dohnanyi übrigens mit Oberlack völlige Übereinstimmung in der Energiepolitik festgestellt und öffentlich bekundet.

Unabhängig und sachorientiert wie Oberlack, dazu aber hochbegabter und renitent, ist der Hadag-Vorstandssprecher Jens F.K. Jacobsen, dem heute auf einer Hadag-Aufsichtsratssitzung ein Strick aus monatlichen Untersuchungen im Unternehmen gedreht werden soll – ausgelöst durch Vorwürfe wegen angeblicher Mißwirtschaft, die ein Bilderrätsel verfertigt hatte. Und so gleich waren auch Staatsanwaltschaft und Steuerfahndung zur Stelle und leiteten gegen die Hadag-Spitze ein Ermittlungsverfahren ein. Das hatten sie 1977, nach einer aufsehenerregenden Durchsuchungsaktion in der Reederlei, schon einmal getan – mit dem Ergebnis, daß ein einjähriges Jahr später die völlige Haltlosigkeit der Vorwürfe zu konstatieren war. „Spitzenkammer“ möchte Klaus

von Dohnanyi, eigenen Worten zufolge, an der Spitze der öffentlichen Unternehmen sehen. Ob sich freilich Top-Manager für diese Positionen noch interessieren werden, wenn sie behandelt werden wie beispielsweise Oberlack und Jacobsen, ist mehr als fraglich – ganz zu schweigen von der Rolle, die ihnen zugemutet werden soll. Sie wird – im Falle HEW – in schöner Deutlichkeit in einem streng vertraulichen Papier beschrieben, das Dohnanyis neuer Energieminister Jörg Kubbier, ein einziger junger Mann von linksen Standorten und rechter Lebensart, in einer breiten vertraulichen Senatsvorlage klar beschrieb. Es ging um die Neubesetzung des HEW-Aufsichtsrates, die der Senat für notwendig hält, um das Unternehmen in den Griff zu bekommen: „Die sonstigen Erwägungen, die bei der Besetzung der Aufsichtsräte in der Privatwirtschaft eine Rolle spielen mögen, wie Kundenbeziehungen, Lieferantenkontakte und Bankverbindungen, treten bei einem staatlichen Versorgungsunternehmen mit weitgehend monopolähnlicher Absatzlage, staatlich genehmigtem Tarifsystem und finanzpolitischer Rückendeckung durch die Stadt in den Hintergrund.“ Die führenden Männer der Wirtschaft haben begriffen, was da in den öffentlichen Unternehmen vorbereitet werden soll – in einem Bereich, der vor allem in Hamburg mit der Privatwirtschaft durch ein dichtes Geflecht von Geschäftsbeziehungen verbunden ist, eine schlechthierigste Politik staatlicher Omnipotenz.

Die „Elbchaussee“ reagiert entsprechend. Formal begegnet man dem Bürgermeister, der diesen Kurs entwickelt hat, mit Höflichkeit. Aber man akzeptiert ihn nicht mehr als den Gesprächspartner, dem Vertrauen und Offenheit entgegengebracht werden.

„Dienst in der Bundeswehr ist auch Friedensdienst“

Kultusminister der Union wollen ein Zeichen setzen

PETER PHILIPPS, Bonn. Der niedersächsische Kultusminister Georg Bernd Oschatz sprach gestern in Bonn davon, daß die Kultusminister ein Zeichen setzen müssen, „gegen die schleichende Veränderung der Verfassung“. Die Kultusminister der unionsregierten Länder haben deshalb den Entwurf für eine Erklärung der Kultusminister-Konferenz (KMK) zum Thema „Bundeswehr und Friedensdienst im Unterricht“ vorgelegt, der ganz dezidiert in all seinen Teilen auf das Grundgesetz und die Rechtsprechung des Bundesverfassungsgerichts abhebt.

Der rheinland-fälische Kultusminister Georg Götter betonte bei der Vorlage, daß man mit diesem Papier nicht versuche, die Friedensethematik umfassend aufzuarbeiten. Die Zielsetzung sei vielmehr entsprechend dem einstimmig gefaßten KMK-Beschluß vom Dezember 1980, deutlich zu machen, „daß unverzichtbare Voraussetzung für die Friedensethik die Friedensethik der militärischen Kräfte ist und daß insofern der Dienst in der Bundeswehr Friedensdienst bedeutet.“ Die Kultusminister der Union wollten die Aufgabe der Schule unterstreichen, „daß heißt nach unserer Auffassung: Erziehung zu Toleranz und Gerechtigkeit und zum Eintreten für die Menschenrechte. Friedensethik bedeutet aber zugleich, die Aufgabe der Bundeswehr für die Erhaltung des Friedens in Freiheit deutlich zu machen.“

Seit dem KMK-Beschluß, der nach den Krawallen um öffentliche Bundeswehr-Gelände auf eine Anregung des damaligen Bundesverfassungsrichters Hans Apel (SPD) zurückging, der mehrere Alternativ-Entwürfe zu einer entsprechenden Kultusminister-Erklärung erarbeitet worden und in die Öffentlichkeit gelangt. Dabei

stellte sich immer wieder ein großer Dissens zwischen den Kultusministern der Union und der SPD heraus. Anfang des Jahres schien die Möglichkeit eines Kompromisses endgültig gescheitert, nachdem die SPD-Kultusminister aus Hamburg, Bremen, Nordrhein-Westfalen und Hessen ihren eigenen Entwurf bereits in Form einer Broschüre gedruckt und an die Schulen versandt hatten. Doch unter anderem auf Initiative von Oschatz bemüht sich die Unions-Minister noch einmal darum, ein konsensfähiges Kompromiß-Papier zu entwickeln.

Darin werden zum einen Gedanken aufgenommen, die auch in dem SPD-Entwurf ähnlich zu finden sind, wie: „Die Bundesrepublik Deutschland betreibt eine Friedenspolitik, die Gewaltverzicht und Bereitschaft zur Verteidigung einschließt.“ Und: „Frieden ist die Grundlage für ein menschliches Zusammenleben. Frieden als Frucht der Gerechtigkeit zum Dienst an der Gemeinschaft, den Einsatz für die Menschenrechte, die Überwindung von Hunger, Unterentwicklung und Unterdrückung in der Welt.“ Aber sie haben auch das hervor, was in den bisherigen SPD-Entwürfen fehlt, nämlich den Artikel 87a Grundgesetz, nach dem der Friedensauftrag des Grundgesetzes die Verteidigung einschließt. Der bayerische Kultusminister Hans Maier wies Vorwürfe des KMK-Präsidenten Jost Grottel (Hamburg) zurück, daß Wehrpflicht und Kriegsdienstverweigerung nicht als gleichwertige Grundrechte behandelt würden. Das Grundgesetz sage eindeutig, daß der Wehrdienst eine Grundpflicht sei, von der der Ersatzdienst nur unter bestimmten Voraussetzungen eine Ausnahme bleiben könne.

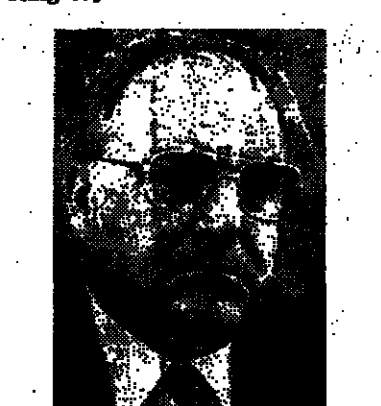
Seite 2: Was man mittragen kann

Die CSU wird ihre Trümpfe ausreizen

Beim „Jour fixe“ stimmt Strauß „seine Bundesminister“ auf bayerische Interessen ein

PETER SCHMALZ, München

Mag Heiner Geißler die Teilung der Union in zwei Schwesterparteien auch als historischen Irrtum bezeichnen, aus bayerischer Sicht zählt sie gleich doppelt aus: einmal für die Mehrheitspartei CSU, die ihre um 60 Prozent pendelnden Wahlergebnisse nicht zuletzt der Meinung verdankt, es sei eben die eigenständige CSU, die auch gegenüber der Bonner Zentralregierung bayerische Interessen am be-



Druck aus München: Helmut Kohl

sten vertritt, und zum anderen aus der Tatsache, daß dem Land durch den permanenten Druck der CSU auf Bonn manche „preußische Zurücksetzung“ erspart bleibt.

Der Bundeskanzler wird dieses Drängen von Strauß und seiner Dringlichkeit in den nächsten Monaten auf verschiedenen Sachgebieten, aber noch zu spüren bekommen. Wer wie die bayerische SPD der Meinung ist, Strauß klettere sich lieber um Namibia und Togo als um das geplante Großkanal in Regensburg oder den Weiterbau des Rhein-Main-Donau-Kanals, der bei dem CSU-Vorstand als außenpolitische Interessen auch groß, ist sein Terminkalender auch gespickt

mit Einladungen ausländischer Staatsmänner und hat er seinen Blick vom auswärtigen Amt offenbar noch nicht abgewandt, so bleibt ihm als Ministerpräsident genügend Zeit und Kraft, Helmut Kohl ein unangenehmer, weil Versprechen und Zusagen beherrschend annähernd Landespolitiker zu sein. Kohl wird diesem Umstand stärker als in der Anfangsphase seiner Regierungszeit als konstanter Faktor einplanen müssen.

Dagegen wäre die Hoffnung auf eine stille Absetzbewegung der CSU-Minister weg von ihrem Landesvorsitzenden irreführend, weil an den Realitäten vorbei. Ein am Rhein aus CSU-Mund locker gewagtes Wort ist noch längst kein Beweis einer beginnenden Distanzierung vom „Chef“, wie Strauß in höheren CSU-Zirkeln respektvoll bezeichnet wird. Die lose Zunge wechselt an der Isar im Angesicht des Vorsitzenden schnell den Ton.

Und eine Fehleinschätzung wäre es auch, wollte man den „Jour fixe“, zu dem Strauß seine fünf Bundesminister allmonatlich zu sich ruft, als Kulminationsinstrument des Parteiliches interpretieren. Der Kanzler wird wohl schon bald erkennen, daß bei diesen Treffen weniger allgemein-politische Strategien als handfeste Sachthemen besprochen werden. Hier hat sich Strauß ein in föderativen Verhältnissen zwischen Bund und Ländern bisher einmaliges Gremium geschaffen, bayerische Wünsche wohlpariert ins Kabinett zu transportieren. Zu bestimmten Sachfragen werden Landesminister hinzugezogen, von denen erwartet wird, daß sie sich zu dem Treffen mit lieb- und stichfesten Unterlagen gewappnet haben.

Strauß spielt bei seinem Poker mit Bonn bewußt eine doppelte Trumpfkarte: Als Vorsitzender der – wie er seine Partei versteht – zweitgrößten Koalitionspartei kommt er als einziger der deutschen Ministerpräsidenten bei den Verhandlungen zur Regierungsbil-

dung Zusagen und Versprechen für Maßnahmen in Bayern erwirken, auf deren Erlösung er nun als bayerischer Regierungschef wie als Parteivorsitzender dringt.

Konkrete Konfliktpunkte zeichnen sich bereits ab. Die CSU wird sich vehement gegen die Vorstellung der FDP wehren, die noch von der Regierung Schmidt verfügte Sperre der Haushaltsmittel für den Rhein-Main-Donau-Kanal nicht noch vor der Sommerpause aufzuheben. Bei diesem Thema



Zusagen eingeholt: Franz Josef Strauß

zeigt die CSU erhebliche Ungeduld und verweist auf die Koalitionsvereinbarung, die den Weiterbau zusichert. Auf eine Zusage stützt sich Strauß auch bei seiner Forderung, das seit Jahren geplante Großkanal in Regensburg endlich zu beginnen. Gegen die Mittelkürzungen der alten Regierung, denen der Bau zum Opfer gefallen wäre, heftet die Münchner Staatsregierung Verfassungsklagen in Karlsruhe ein und diese erst zurückgezogen, nachdem Kohl die Förderung zugesichert. Inzwischen aber sieht man in München Anlaß zu der Befürchtung, Finanzminister Stoltenberg wolle die Mittel ebenfalls so begrenzen, daß Regensburg dem Botschaft zum Opfer fallen würde.

„Italien steht voll hinter Doppelbeschluss“

BERNT CONRAD, Bonn

Der italienische Botschafter in der Bundesrepublik Deutschland, Professor Luigi Vittorio Ferraris, hat die Entschlossenheit seiner Regierung betont, amerikanische Mittelstreckenraketen zu stationieren, falls die Genfer INF-Verhandlungen zu keinen Ergebnissen führen. Nur diese Entschlossenheit könne die Sowjets zu einem konstruktiven Verhalten in Genf bewegen, sagte Ferraris gestern Abend bei einem Vortrag in Bonn.

Er hob hervor, daß es über die Verwirklichung des NATO-Doppelbeschlusses in Italien einen breiten Konsens gebe, der vor allem durch die eindeutig westliche Orientierung der Sozialistischen Partei ermöglicht worden sei. „Sogar in den Wirren eines Wahlkampfes findet im Bereich der Sicherheitspolitik das Konzept des Gleichgewichts als unabdingbare Voraussetzung die Anerkennung aller“, versicherte Ferraris. Von der Rechten bis zur Linken bestünden keine Meinungsverschiedenheiten darüber, daß das Gleichgewicht von den Sowjets gestört worden sei und daß es wiederhergestellt werden müsse.

„Die Einmütigkeit dieser Meinungen kann eine Erklärung darin finden, daß eine pazifistische Bewegung in Italien nicht vorhanden ist, da die öffentliche Meinung in Italien nicht so sehr die apodiktische Bejahung des Friedens an sich in den Vordergrund stellt als vielmehr das Bestreben, ihn durch die Mittel – auch militärischer Art – zu sichern, die sich als notwendig erweisen sollten“, fuhr der Diplomat fort.

Sorge bereitet der italienischen Regierung derzeit nach seinen Worten die Frage des europäischen Zusammenhalts in der Unterstützung des Doppelbeschlusses. Würde hier die atlantische Solidarität erschüttert, so wären „katastrophale politische Auswirkungen für Europa auch über die unmittelbaren strategischen Folgen hinaus“ zu erwarten.

Bonn berät über Rüstungskontrolle

Co., Bonn

Die Bundesregierung will ihre Abrüstungs- und Rüstungskontrollpolitik noch stärker intensivieren und koordinieren. Diesen Zweck dient eine heute im Auswärtigen Amt beginnende zweiteilige interne Konferenz. An ihr nehmen unter Vorsitz des Abrüstungsbeauftragten, Botschafter Friedrich Rütt, die Bonner Delegationsleiter bei den Wiener Truppenreduzierungsverhandlungen (MBFR), dem Madrider KSZE-Folgetreffen und beim Genfer UNO-Abrüstungsausschuß sowie Vertreter von acht deutschen Auslandsvertretungen teil.

Die Konferenz, in die sich zeitweise auch Außenminister Genscher und Staatssekretär von Staden einschalten wollen, hat vor allem die Aufgabe, Aspekte der verschiedenen Rüstungskontrollbereiche und die politischen Tendenzen in Ost und West im Zusammenhang zu analysieren.

An erster Stelle der Themen rangieren die Genfer Mittelstreckenraketenvorverhandlungen (INF). Botschafter Rütt hob gestern vor Journalisten einmal die mit aller Deutlichkeit niedergelagerte Position des Bundesrathes: „Die NATO-Partner sind daran interessiert, bei den INF-Verhandlungen zum frühestmöglichen Zeitpunkt zu Ergebnissen zu kommen.“

„Sollten konkrete Ergebnisse erzielt werden, wird der Umfang der westlichen Nachrüstung im Lichte dieser Resultate geprüft werden.“

„Führen die Verhandlungen zu keinen Ergebnissen, so wird die Dislokation neuer Mittelstreckenraketen wie geplant beginnen.“

Rütt bezeichnete es als bemerkenswert, daß die Franzosen dieser Festlegung gemeinsam mit den Amerikanern und den anderen Verbündeten zugestimmt haben.

Ausgebürgerte Pazifisten gegen Nachrüstung

dpa, Berlin

In einem offenen Brief an die Bundestagsfraktion und die Friedensbewegung haben aus der „DDR“ ausgebürgerte Pazifisten gegen die NATO-Nachrüstung protestiert und eine Abrüstung in Ost und West gefordert. In dem der Deutschen Presse-Agentur übermittelten Brief, der von 30 früheren Mitgliedern der Jenseits-Friedensgruppe unterzeichnet wurde, heißt es: „Wir haben uns in unserem Land für Abrüstung in Ost und West eingesetzt, und das werden wir auch hier tun. Auch wenn wir jetzt in West-Berlin leben müssen, sind wir doch eng mit unseren Freunden in Jena, Ost-Berlin, Halle, Cottbus, Dresden, Schwerin und in vielen anderen Städten der DDR verbunden.“

Nach Ansicht der Unterzeichner wird eine mögliche Stationierung von Atomraketen in der Bundesrepublik Deutschland den „politischen Druck auf unsere Freunde in der „DDR“ verstärken. „Wir sind in Sorge um den Frieden, denn der Warschauer Pakt wird nicht mit einer Nachrüstung zögern. Wir haben erkannt, daß nicht nur in der DDR mit Feindbildern zum Haß erogen wird, sondern auch hier. Deshalb muß die Abrüstung in unserer aller Köpfe beginnen.“

Analyse eines historischen Wahlsiegs: Die parteipolitische Grenze in Großbritannien verschob sich weit nach Norden

Arbeiter, Angestellte, Jungwähler stimmten gegen Labour

Von FRITZ WIRTH

Betrachtungen und Erkenntnisse über einen politischen Erdbeben, dessen Dimensionen und Ursachen vielen Beobachtern immer noch unbegreiflich sind:

1. Die britische Labour Party ist eine Arbeiterpartei geworden, der die Arbeiter davonlaufen.

2. 60 Prozent aller gewerkschaftlich organisierten britischen Arbeiter und Angestellten wählten am 9. Juni gegen Labour.

3. Die Mehrheit der Jungwähler, die bei dieser Wahl zum ersten Mal zur Urne gingen, wählte konservativ.

4. Zum ersten Mal in diesem Jahrhundert wählten mehr Männer als Frauen konservativ, und das zu einem Zeitpunkt, da dieses Land zum ersten Mal von einer Frau regiert wird.

5. Die "Grünen" und die "Friedensbewegung" haben beim Aufstieg dieser Wahl praktisch keine Rolle gespielt.

Das sind Einsichten und Erkenntnisse, die besonders die Labour Party zu diesem Zeitpunkt, da sie sich bereits zu neuen Wahlen rüstet, um einen neuen Parteichef zu finden, zur Kenntnis nehmen muß. Denn diese Wahl ist nicht durch das Mehrheitswahlrecht erschaffen worden, während entscheidend waren vielmehr eine Serie bedeutsamer soziologischer

und ideologischer Umstrukturierungen.

Eine genaue Analyse dieser Veränderungen macht deutlich, daß der Versuch Labours, das verlorene politische Terrain zurückzuerobern, wesentlich schwieriger ist, als selbst Pessimisten bisher vermuteten. Die Partei ist dabei, ihre Basis zu verlieren. Ihr Stimmenkollaps war nicht ein einmaliges Ereignis oder ein politischer Unfall, sondern der vorläufige Tiefpunkt einer lang anhaltenden Anti-Labour-Entwicklung.

Labour verlor bei dieser Wahl 5,3 Prozent der Stimmen im Vergleich zum Jahre 1979. Ihre 27,6 Prozent sind der geringste Stimmenanteil seit 1918. Tatsache ist, daß sich der Labour-Stimmenanteil seit Attlees großen Wahlsieg 1945 ständig abwärts bewegt. Das hat nichts mit dem Wahlsystem zu tun. Die Unfairness dieses Wahlsystems hat bei dieser Wahl lediglich die Dimensionen der Labour-Niederlage mitbestimmt, sie erklärt nicht die Niederlage an sich.

Im Gegenteil: eine Analyse über die Diskrepanz zwischen Stimmenanteil und dafür gewonnenen Unterhaussitzen zeigt, daß sich zwischen 1945 und 1979 diese Diskrepanz im Durchschnitt mit 5,1 zugunsten Labours, mit 4,5 Prozent zugunsten der Tories und mit 0,3 Prozent zugunsten der Liberalen ausgewirkt hat. Das belegt, wie stark die beiden großen Parteien die Nutznießer des Mehrheitswahlsystems sind. Da eine Wahlreform nur mit ihrer Zustimmung durchgeführt werden kann, sind die Aussichten der britischen Gewerkschaftler bereit, Beiträge an die Labour Party zu zahlen.

Das große Sagen haben. Andererseits fragen viele Gewerkschaftsfunktionäre, ob die Labour Party angesichts ihrer schlechten Wahlergebnisse noch die massive finanzielle Unterstützung der Gewerkschaften verdient. Tatsächlich sind nur noch 17 Prozent der britischen Gewerkschaftler bereit, Beiträge an die Labour Party zu zahlen.

Nicht weniger bemerkenswert ist die Tatsache, daß 30 Prozent der britischen Arbeitslosen bei dieser Wahl den Konservativen ihre Stimme gaben. Nur 45 Prozent von ihnen wählten Labour, obwohl die Partei versprochen hatte, die Zahl der Arbeitslosen in den nächsten fünf Jahren um 2,5 Millionen zu reduzieren.

Auch rein geographisch hat sich die Grenze, die dieses Land in den sozialistischen Norden und den konservativen Süden teilt, bei dieser Wahl erheblich nach Norden verschoben. Diese Grenze verlief bisher südlich von Coventry. Sie liegt heute nördlich von Manchester. Die Masse der ungelerten Arbeiter (insgesamt 56 Prozent) hat bei dieser Wahl "bürgerlich" gewählt, also konservativ (29 Prozent) und sozial-liberal (27 Prozent).

Der Überlauf der Jungwähler, die seit dem Kriege sichere Labourwähler waren, ins Lager der Konservativen ist ein Trend, der sich bereits 1979 zeigte. Damals entschieden sich diese Jungwähler schon zu gleichen Teilen für Labour und für die Tories. Am 9. Juni nun ist dieser Umschwung mit einer für die Labour Party alarmierenden Wucht vollzogen worden. Nur 17 Prozent der Jungwähler gaben Labour ihre Stimme (und das bei einer Arbeitslosenrate von 16 Prozent unter diesen Jungwählern). 20 Prozent wählten die sozial-liberale Allianz und 20 Prozent konservativ. Der Rest blieb der Wahlurne fern.

Einer der Gründe für diese Entwicklung: Labour verfügt heute nicht mehr über eine politische Jugendorganisation. Die Jungsozialisten sind vollständig ins Lager der radikalen "Militant Tendency" übergegangen.

Die erstaunliche Tatsache, daß zum ersten Mal in diesem Jahrhundert mehr Männer als Frauen konservativ wählten, obwohl die Partei zum ersten Mal von einer Frau geführt wird, hat nur sehr bedingt politische Gründe. Frauen entscheiden mehr nach Persönlichkeit denn nach Programm, und in dieser Hinsicht hatte die sozial-liberale Allianz Attraktionen anzubieten. Der sehr jugendlich und dynamisch wirkende liberale Parteichef David Steel und der stellvertretende Parteichef der Sozialdemokraten, David Owen, übten bei dieser Wahl den größten Appell auf weibliche Wähler aus und führten überlegen die Liste der beliebtesten britischen Politiker an. Der konservative Stimmenverlust bei den Frauen kam also voll der Allianz zugute. Tatsächlich ist diese sozial-liberale Allianz eine "Frauenpartei" geworden.

Stabil geblieben ist bei dieser allgemeinen Wählerflucht für Labour nur der Stimmenanteil bei den Bürgern über 65 Jahre, was die Zukunftsaussichten nicht rosig macht, und in Schottland, wo die Labour Party 41 von insgesamt 72 Unterhaussitzen gewann. Das bedeutet, daß künftig im Unterhaus ein Fünftel der Labourabgeordneten aus Schottland kommt. Die Hochburgen dieser Partei verschieben sich also immer weiter in die nördliche Randzone Großbritanniens. Labour wird daher in den nächsten Jahren im Parlament eine wesentlich proschottische Politik als bisher betreiben müssen und läuft damit Gefahr, sich noch weiter von der Masse der Wähler in England zu entfernen.

Zu den stillen, aber höchst signifikanten Verlierern dieser Wahl gehören ferner die britischen "Grünen", die mit dem anspruchsvollen Ziel in die Wahl gegangen waren, mindestens fünf Prozent der Stimmen zu gewinnen und es damit den "Grünen" in der Bundesrepublik nachzumachen.

Das Ergebnis ist deprimierend: Insgesamt 53 627 Briten wählten am 9. Juni "grün", das sind weniger als 0,2 Prozent der abgegebenen Stimmen. Immerhin hatten die "Grünen" mit 109 Kandidaten zu dieser Wahl die viergrößte Zahl von Kandidaten aufgestellt.

Ihre Niederlage ist zugleich ein Desaster für die britische Friedensbewegung, die die britischen "Grünen" aktiv in dieser Wahl unterstützte, obwohl betont werden muß, daß sich diese Anti-Nuklear-Bewegung in erster Linie mit den Labour-Kandidaten identifizierte.

Das bedrückendste Ergebnis dieser Wahl: Der Sieg der "Sinn Fein"-Partei in Belfast. "Sinn Fein" ist die Schwesterpartei der Terror-Organisation IRA. Zugleich aber brachte diese Wahl in Nordirland trotz interner Spannungen einen erstaunlichen Aufschwung der protestantischen Unionsparteien, die 15 der insgesamt 17 nordirischen Unterhaussitze gewannen. Das zeigt: Das Land kehrt zu seinen alten verhärteten politischen Strukturen zurück. Im Hinterhof der britischen Politik werden neue Sturmsignale sichtbar.

Seite 9: Glaubwürdigkeit verloren

Die Gaullisten wenden sich resolut Europa zu

Aber nur Empfehlungen an die Partei, keine Beschlüsse

A. GRAF KAGENECK, Paris. Mit mehr Phrasologie als konkreten Maßnahmen hat die gaullistische "Sammlungsbewegung" für die Republik von Jacques Chirac eine "resolute Hinwendung zu Europa" vollzogen. In einer Entscheidung ihrer Führung an die Partei heißt es: "Wir fordern alle Parteimitglieder auf, ihren Willen kundzutun, alles zu leisten, damit die Errichtung eines einigenden und selbstständigen Europa wieder zur Priorität der französischen Politik wird."

Parteichef Chirac hatte das 24stündige Europeseminar seiner Parteiführung mit der Begründung angesetzt, daß die "Politik der augenblicklichen Regierung die Gefahr eines Bruchs mit Europa" in sich trage und ihr daher entschlossen entgegengetreten werden müsse.

Kommunikations- bzw. bewertenden Schritt des Gaullismus unterschiedlich. Für die einen stellt er eine "wahrheitsgemäße" Darstellung einer Partei, die sich jahrzehntelang eher negativ zum europäischen Einigungswerk verhalten hatte, für die anderen ist er nur ein taktisches Manöver, um der Konkurrenz-Partei UDF des ehemaligen Präsidenten Giscard das Wasser abzugraben. Noch ist wenig wahrscheinlich, daß es, wie die Gaullisten dies wünschen, zu einer gemeinsamen Liste der Rechts-Parteien unter der ehemaligen Präsidentin des Straßburger Parlaments, Simone Veil, kommt.

Chirac bestand in seinem Einleitungsbericht an das Zentralkomitee vor allem auf der Notwendigkeit einer besseren Zusammenarbeit in der Außenpolitik, die zwischen Paris, Bonn, London und Rom abzustimmen sei, sowie auf Bemühungen in Richtung auf eine europäische Sicherheitspolitik. Alles aber, was zu einer größeren Integration der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft führen könnte, wie größere Vollmachten des Parlaments oder Mehrheitsentscheidungen im Rat, war sorgfältig aus den Vorschlägen weggelassen. Insofern: nichts, was die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

renz-Partei UDF des ehemaligen Präsidenten Giscard das Wasser abzugraben. Noch ist wenig wahrscheinlich, daß es, wie die Gaullisten dies wünschen, zu einer gemeinsamen Liste der Rechts-Parteien unter der ehemaligen Präsidentin des Straßburger Parlaments, Simone Veil, kommt.

Chirac bestand in seinem Einleitungsbericht an das Zentralkomitee vor allem auf der Notwendigkeit einer besseren Zusammenarbeit in der Außenpolitik, die zwischen Paris, Bonn, London und Rom abzustimmen sei, sowie auf Bemühungen in Richtung auf eine europäische Sicherheitspolitik. Alles aber, was zu einer größeren Integration der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft führen könnte, wie größere Vollmachten des Parlaments oder Mehrheitsentscheidungen im Rat, war sorgfältig aus den Vorschlägen weggelassen. Insofern: nichts, was die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.

Die Kommissare des Rates, die die Gaullisten nicht an die Substanz der heutigen Institutionen, wie das der Genscher-Colombo-Plan oder die neuen Vorschläge um, die Bundeskanzler Kohl offenbar auf dem Stuttgarter Gipfel machen will.



WARTUNG, REIFEN, KFZ-STEUER, KFZ-HAFTPFLICHT. SIE BRAUCHEN SICH DARUM NICHT ZU KÜMMERN.

FORD IN AKTION.

DAS NEUE VOLLSERVICE-LEASING-PROGRAMM.

Ford Credit Bank Wenn's um Ihre Firmenwagen geht – lassen Sie sich die Arbeit einfach abnehmen. Denn die Ford Credit Bank hat ihr Leasing-Angebot jetzt um das neue Vollservice-Leasing-Programm erweitert. Dieses neue Programm reduziert den Verwaltungsaufwand für Firmenwagen auf ein Minimum. Damit Ihr Kopf frei bleibt für die Aufgaben, die wirklich nur Sie erledigen können.

Sie lassen andere für sich arbeiten, aber Sie haben kein Risiko. Der Aufwand für Wartung und Verschleiß bleibt über die gesamte Laufzeit fest. Und Sie bleiben flexibel, wenn's um Investitionsentscheidungen in anderen Bereichen Ihres Unternehmens geht.

Und nun wählen Sie – 3 Pakete stehen zur Verfügung. **Paket A:** Umfaßt die Kosten für Wartung und Verschleiß-reparaturen. Inklusive Material. Ganz egal, wie sich die Kostensituation entwickelt – Sie zahlen monatlich immer nur den gleichen Betrag.

Paket B: Umfaßt zusätzlich den Ersatz von fabrikneuen Sommerreifen. Inklusive Montage und Auswuchten (nur zusammen mit Paket A).

Paket C: Umfaßt die Kfz-Haftpflicht- und -Vollkaskoversicherung inklusive Reparaturkosten-Vorauslagung und Schadenabwicklung bei Unfällen. Und wenn Sie wollen, ist sogar noch mehr möglich: Insassen-Unfallversicherung, Auto-Schutzbrief, Verkehrsrechtsschutz und Kfz-Steuer. Das Paket C können Sie auch gesondert – also ohne die Pakete A und B – in Anspruch nehmen.

3 Pakete, die auch Ihre Mitarbeiter entlasten. Ihr Fahrer erhält für das geleaste Fahrzeug einen Leasing-Ausweis. Damit kann er bargeldlos die entsprechenden Dienstleistungen nutzen. Bei allen Ford-Händlern bzw. bei den benannten Reifenfirmen, überall in der Bundesrepublik.

Freie Wahl haben Sie auch bei der Entscheidung, welchen Ford Sie leasen wollen. Vom spritzigen Fiesta über den neuen Sierra bis hin zum bewährten Ford Transit. **Fragen Sie Ihren Ford-Händler.**



FORD FIESTA · FORD ESCORT · FORD SIERRA · FORD CAPRI · FORD GRANADA · FORD TRANSIT



Gederts Melengailis (52), seit 6. Januar 1983 in Haft. Ints Calitis (55), Unterzeichner des baltischen Memorandums. James Rozskains (54), Autor des Berichts über Christenverfolgung.

Mit einem großen Schauprozess in Riga will Moskau die Letten einschüchtern

GREGOR KONDEK, Kiel
Der sowjetische Staatssicherheitsdienst (KGB) und die sowjetische Justiz bereiten nach Ansicht politischer Beobachter sowie nach vorliegenden Informationen aus Kreisen lettischer Oppositioneller in Riga einen Schauprozess gegen sechs Letten vor.

Die seit dem Amtsantritt Jurij Andropows als KP-Chef im November 1982 begonnene Welle der Verfolgungen gegen Christen und Oppositionelle, die nach ihren nationalen Souveränitätsrechten in allen drei baltischen Staaten fragen, haben bisher nicht den von Moskau erhofften Erfolg gezeigt. Mit dem bevorstehenden Schauprozess - Ausdruck einer sich steigenden Nervosität der sowjetischen Behörden - soll nun offenbar nach dem stalinistischen Muster der Abschreckung verfahren werden.

Seit Wochen wird in einer breit angelegten Pressekampagne der Prozess vorbereitet. In der sowjetischen Parteizeitung „Prawda“ sowie in dem lettischen Zentralorgan der KP „Cina“ und der kommunistischen Jugendzeitung für Lettland „Padomju Jaunatne“ wurde ausführlich über die Machenschaften von gesellschaftsfeindlichen Elementen, die unter dem Deckmantel der Pflege von Folklore antisowjetische Agitation betreiben, berichtet. Darüber hinaus wurde für sonstige sowjetische Gefährlichkeiten in höchst ungewöhnlicher Art und Weise über die insozialistischen Grenzen hinweg in anderen Republiken über den verbotenen Einfluss lettischer Baptisten berichtet.

Die Verhafteten sind zum Teil seit dem 6. Januar dieses Jahres in Haft. Nachdem im Januar über 50 Wohnungen vom KGB in Riga und anderen lettischen Landesteilen durchsucht worden waren, sind in den letzten Monaten die Terroraktionen der Behörden erweitert worden. Im Zuge der sogenannten Ermittlungen wurden weitere 50 Wohnungen und Haushalte durchsucht, auf den Kopf gestülpt, persönlicher Besitz beschlagnahmt und Hunderte von Personen willkürlich festgenommen, verhört und

auf offener Straße zusammengeschlagen.
Der WELT liegt eine Namenliste der KGB-Leute vor, die maßgeblich an diesen Aktionen beteiligt waren und diese leiteten. Chief dieser Terrorwelle ist der Leiter der Abteilung für prophylaktische Operationen des republikanischen KGB, Oberst Alberts Kondratovs, der in dem Rigaer KGB-Gebäude auf der Lenina iela 61 im Raum Nr. 551 seinen Arbeitsplatz hat und über das Diensttelefon 294-551 zu erreichen ist. Ein weiterer führender Offizier dieser Abteilung ist Oberst Smirnov, der auf der Kirova iela 45/47 in der fünften Etage im Raum 51 sein Arbeitszimmer hat. Seit über das Diensttelefon 295-551 zu erreichen. Als besonders grausam wird der leitende Aufseher der Rigaer Strafstation des KGB bezeichnet, der verantwortlich ist für die Kellertage der Isolationsräume im KGB, Egonas Kaucais. Seine Anschrift lautet: Riga, Altonovas iela 49 dz. 2, Telefonanschl. 610392. Bei der Organisation und Exekution von Schlägereien gegen Christen und lettische Oppositionelle haben sich nach diesen Angaben als KGB-Ausendienstmitarbeiter die Brüder Egls und Juris Kaucais hervorgetan, die zum Teil ihre Schlägertruppen unter „Wermutbrüder“ rekrutieren sollen. An diesen Aktionen beteiligt war demnach auch der für den KGB arbeitende Milizleutnant Spalva, Miliz-Revier der Lenin-Rayons der Stadtmiliz von Riga, Kugu iela 15 mit den Telefonanschlüssen 459007 und 612024. Ferner sollen die Arbeiter eines Versuchswerkes für Maschinen der Lebensmittelbranche, Stanislaw Kowlow und Polubojanow, daran beteiligt gewesen sein. Sie haben ihren Arbeitsplatz in Riga in der Vienaas gatve 20 und sind über die Kaderabteilung Apparat 622043 zu erreichen.

Hauptangeklagte des bevorstehenden Prozesses sind:
● Der 55-jährige Schlosser Ints Calitis, Mitunterzeichner des baltischen Memorandums von 1979. In ihm hatten baltische Bürgerrechtler die Annullierung des Stalin-Erbes verlangt. Calitis war als politischer Gefangener schon zweimal in sowjetischen Arbeitslagern.

● Der 52-jährige Krankenschwester Lidija Doronina geborene Lasmane, die ebenfalls schon zweimal in Haft war und an einer schweren Tuberkulose leidet. Bei der Hausdurchsuchung ihrer Wohnung waren von ihrer Verhaftung vor allem Dokumente der Moskauer Friedensbewegung beschlagnahmt worden.

● Der 55-jährige Friseur Gunars Freimanis, Freimanis hat bereits von 1964 bis 1968 wegen Verbreitung von Gedichten eine fünfjährige Lagerhaft verbüßen müssen.

● Der 32-jährige Arbeiter Gederts Melengailis, ein aktiver Christ, der seit seinem Besuch auf dem akademischen theologischen Kolleg der evangelisch-lutherischen Kirche der Lettischen SSR schon mehrfach besonderen Verfolgungsmaßnahmen ausgesetzt war.

● Der 34-jährige Elektriker Janes Rozskains, Rozskains, aktiver Baptiste, hatte in Verweifung wegen der seit Jahren andauernden Verfolgung von Christen eine Eingabe an das Innenministerium in Riga, an die Vereinten Nationen in New York und andere internationale Organisationen Anfang dieses Jahres verschickt.

● Der 29-jährige aktive Baptiste Janis Veveris, Veveris war mehrmals Juniorenmeister der UdSSR im akademischen Rudern. Die Angehörigen der Verhafteten werden nach vorliegenden Berichten ständigen Verhören und Repressalien unterzogen. Die Repressalienmeister machen selbst vor der Versorgung von Säuglingen keinen Halt. Stellvertretend sei die Situation von Gunars Rozskains, der Bruder des Baptisten Janis Rozskains, geschildert. In einer Eingabe an das Internationale Rote Kreuz berichtet sie: „Täglich werde ich nun mit neuen Problemen konfrontiert, die für mich nur schwer zu bewältigen sind. Sogar von der täglich so notwendigen Ration der Kindermilchmahlzeit, die von einer besonderen Kindernährungsrichtlinie gegen teure Vorwahlen abgelehnt werden muß, erhalte ich oft nur einen Teil - man sagt einfach, sie fehle.“

● Der 34-jährige Elektriker Janes Rozskains, Rozskains, aktiver Baptiste, hatte in Verweifung wegen der seit Jahren andauernden Verfolgung von Christen eine Eingabe an das Innenministerium in Riga, an die Vereinten Nationen in New York und andere internationale Organisationen Anfang dieses Jahres verschickt.

● Der 29-jährige aktive Baptiste Janis Veveris, Veveris war mehrmals Juniorenmeister der UdSSR im akademischen Rudern. Die Angehörigen der Verhafteten werden nach vorliegenden Berichten ständigen Verhören und Repressalien unterzogen. Die Repressalienmeister machen selbst vor der Versorgung von Säuglingen keinen Halt. Stellvertretend sei die Situation von Gunars Rozskains, der Bruder des Baptisten Janis Rozskains, geschildert. In einer Eingabe an das Internationale Rote Kreuz berichtet sie: „Täglich werde ich nun mit neuen Problemen konfrontiert, die für mich nur schwer zu bewältigen sind. Sogar von der täglich so notwendigen Ration der Kindermilchmahlzeit, die von einer besonderen Kindernährungsrichtlinie gegen teure Vorwahlen abgelehnt werden muß, erhalte ich oft nur einen Teil - man sagt einfach, sie fehle.“

● Der 34-jährige Elektriker Janes Rozskains, Rozskains, aktiver Baptiste, hatte in Verweifung wegen der seit Jahren andauernden Verfolgung von Christen eine Eingabe an das Innenministerium in Riga, an die Vereinten Nationen in New York und andere internationale Organisationen Anfang dieses Jahres verschickt.

● Der 29-jährige aktive Baptiste Janis Veveris, Veveris war mehrmals Juniorenmeister der UdSSR im akademischen Rudern. Die Angehörigen der Verhafteten werden nach vorliegenden Berichten ständigen Verhören und Repressalien unterzogen. Die Repressalienmeister machen selbst vor der Versorgung von Säuglingen keinen Halt. Stellvertretend sei die Situation von Gunars Rozskains, der Bruder des Baptisten Janis Rozskains, geschildert. In einer Eingabe an das Internationale Rote Kreuz berichtet sie: „Täglich werde ich nun mit neuen Problemen konfrontiert, die für mich nur schwer zu bewältigen sind. Sogar von der täglich so notwendigen Ration der Kindermilchmahlzeit, die von einer besonderen Kindernährungsrichtlinie gegen teure Vorwahlen abgelehnt werden muß, erhalte ich oft nur einen Teil - man sagt einfach, sie fehle.“

Briefe an DIE WELT

DIE WELT, Godesberger Allee 99, Postfach 200 846, 5300 Bonn 2, Tel. 0228/30 41, Telex 8 85 714

Juristen-Reimereien

„Mißfall des Instanzenwegs“: WELT vom 6. Juni

Sehr geehrte Herren,
am 16. Mai berichteten Sie unter der Überschrift „Rechtsanwälte geben den Richtern contra“ zutreffend, die Überlastung der Gerichte könne gar so schlimm nicht sein; zwar sei die Zahl der erstinstanzlichen Zivilprozesse von 1,2 Millionen auf 1,47 Millionen gestiegen, also um 22,5 Prozent, jedoch habe sich die Zahl der Richter gleichzeitig erhöht von 8883 auf 12968, also um 45,9 Prozent.

In der WELT vom 6. Juni liest man nun umgekehrt - aus der Fe-

der des Berliner Bundessensors - die Überlastung der Gerichte könne „nicht mehr bestritten werden“.

Hoppla, Herr Senator! Fast doppelt so viele Richter - nur ein Viertel mehr Prozesse - und die Belastung wird „unbestreitbar“ zur Überlastung? Obwohl im gleichen Zeitraum (1957 bis 1981) richterliche Aufgaben auf Rechtspflege übertragen worden sind?

Wie reimen sich das?

Mit freundlichen Empfehlungen
Kurt Kroymann,
Rechtsanwalt Hanseatischen
Oberlandesgericht, dem Land-
und Amtsgericht Hamburg

Was zählt mehr?

„Den Umweltschutz mit Marktwirtschaft beugen“: WELT vom 3. Juni

Sehr geehrte Damen und Herren,
marktwirtschaftliche Kräfte haben schon Probleme ganz anderer Größenordnung bewältigt, wenn man sich nur einmal der Aufbauleistung der deutschen Städte nach dem Zweiten Weltkrieg erinnert.

Um dem so nützlichen Gedanken des Umweltschutzes aber nicht zu schaden, sollte man auch einmal auf Einflüsse hinweisen, die der Sensibilisierung der breiten Öffentlichkeit für dieses Gebiet eher abträglich sind. Ich denke hier an die zahlreichen Veröffentlichungen von „Wissenschaftlern“, an deren Kompetenz man zumindest gewisse Zweifel ob ihrer zumeist Zielsetzung hegen muß. Ein typisches Beispiel ist die auch in Ihrem Artikel genannte Meldung, wonach trotz „beträchtlich höherem Aufwand“ für den Umweltschutz von 1970-1980 die Gesamtmenge des ausgestoßenen Schwefeldioxids gleich geblieben sei. Diese negative Betrachtungsweise läßt völlig außer acht, daß in den genannten 10 Jahren eine enorme Vergrößerung des gesamtwirtschaftlichen Volumens stattfand.

Ich meine, auch die apokalyptische Dauerberieselung der Bürger stumps nur ab durch die Richtigkeit und Langeweile, die damit verbreitet wird. Man darf das Gefühl für Proportionen nicht völlig verlieren und muß abwägen zwischen der Verdammung von chemischen Mitteln zur Ertragssteigerung in der Landwirtschaft und dem Hunger auf diesem von 25 Jahren mit acht Milliarden Menschen bevölkerten Planeten.

Mit freundlichen Grüßen
Ferdinand Neitzert,
Kaltenkirchen

„Unterstützung für Ex-Abgeordnete“: WELT vom 1. Juni

Nach Paragraph 34 Abs. 1 des Bundesverfassungsgerichtsgesetzes ist das Verfahren vor diesem Gericht kostenfrei. Von der Möglichkeit, die volle oder teilweise Erstattung der Ausgaben an die Ex-Abgeordneten anzuordnen (Paragraph 34 Abs. 3), hat das Bundesverfassungsgericht aus sicherlichen wohlwollenden Gründen abgesehen.

Eine Korrektur dieser Entscheidung - darauf ließe der Ankauf der Gutachten zum Zwecke der Dokumentation hinaus - durch Bundespräsident und Präsidium wäre bedenklich.

1. Die Dokumentation erscheint überflüssig. Der an den Gutachten interessierte Verfassungsrechtler kann die Gerichtsakten selbst lesen.
2. Die Ex-Abgeordneten kennen das Prozedere. Eine Abwälzung dieses Risikos auf die Steuerzahler würde bedeuten, daß eine Masche des sozialen Netzes im Interesse einiger Politiker enger geknüpft würde. Dem Ansehen der Bundestagsabgeordneten kann das nicht dienlich sein.

Gerhard Janetzke,
Hamm

Patent nicht umsonst

„Schuldner mit dem „Rechts-Geld““: WELT vom 10. Mai

Sehr geehrte Damen und Herren,
die Richtigkeit der Ausführungen in o. g. Artikel möchte ich nicht in Frage stellen - dem Deutschen Patentamt sind leider mehrere derartige Fälle bekannt - jedoch bedürfen die Angaben über die beim Deutschen Patentamt anfallenden Jahresgebühren („Jahr für Jahr DM 2400,-“) einer kleinen Korrektur:

Nach dem Patentgebührengesetz von 1976 sind für die Aufrechterhaltung eines Patents oder einer Anmeldung zu entrichten: für das 3. Jahr 100,- DM, 4. Jahr 100,- DM, 5. Jahr 100,- DM, 6. Jahr 225,- DM, 7. Jahr 300,- DM, 8. Jahr 300,- DM, 9. Jahr 500,- DM, 10. Jahr 600,- DM, 11. Jahr 800,- DM, 12. Jahr 1050,- DM, 13. Jahr 1300,- DM, 14. Jahr 1550,- DM, 15. Jahr 1800,- DM, 16. Jahr 2100,- DM, 17. Jahr 2400,- DM, 18. Jahr 2700,- DM, 19.

DGB-Parlament

„Demonstration eigener Art“: WELT vom 6. Juni

Sehr geehrte Damen und Herren,
der obengenannte Bericht zu den Aktivitäten des DGB in Stuttgart wirft ein Schlaglicht auf Selbstverständnis und Zielsetzung des DGB.

Ziel dieser Organisation ist seit langem nicht mehr die Vertretung der Interessen ihrer Mitglieder, sondern die Erhaltung und der Ausbau der eigenen Machtposition.

Allein die Tatsache, daß ca. 60 Prozent der Bundestagsabgeordneten DGB-Mitglieder sind, ist bezeichnend hierfür. Gemessen an ihrer Mitgliederzahl (ca. 8 Millionen) ist der DGB im Bundestag deutlich übergewichtig vertreten.

Immer mehr Bürgern wird bewußt, wie verwerfend sich die Positionen des DGB auf das Gesellschafts-, Wirtschafts- und Sozialgefüge unseres Staates auswirken. Es ist deshalb dringend geboten, daß die politischen Parteien künftig bei der Kandidatenaufstellung darauf bedacht sind, auch hier für Ausgewogenheit zu sorgen und in den Wahllisten zu vermerken, welcher Kandidat Mitglied des DGB ist und damit zwangsläufig DGB-Interessen vertritt.

Mit freundlichen Grüßen
Eise Gerlach,
Marktheidenfeld

Duz-Freunde!

„Unions-Abgeordnete wollen mit Genscher über „Korrekturen“ reden“: WELT vom 7. Juni

Trotz des Koalitionswechsels hat die FDP ihre Außen-, Wirtschafts- und Rechtspolitik so gut wie nicht geändert. Nun hat aber der Bundeskanzler die Richtlinienkompetenz. Wie aber kann sich Kohl gegen Genscher wirkungsvoll durchsetzen, wenn er diesem seit längerer Zeit in Duzbrüderschaft verbunden ist?

Dr. Alfred Herrmann,
Weissenburg

Wort des Tages

„Das Glück besteht nicht darin, daß du tun kannst, was du willst, sondern darin, daß du auch immer willst, was du tust.“
Leo Tolstoj, russ. Dichter (1828-1910)

Die Redaktion behält sich das Recht vor, Leserbriefe sinngemäß zu kürzen und die Möglichkeit der Veröffentlichung.

Personalien

ERNENNUNGEN

Bill von Bredow, bisher stellvertretender Protokollchef der Bundesregierung, wird neuer Protokollchef in Berlin. Er wird auf Wunsch des Regierenden Bürgermeisters Richard von Weizsäcker dort Nachfolger von Erwin Freyher von Schack, der vor einigen Monaten starb. Bill von Bredow kehrt in seine Heimatstadt zurück. Er ist 1933 in Potsdam geboren. Der Jurist war 1961 in das Auswärtige Amt eingetreten. Es folgten Auslandsposten in Mali, in dem früheren Ostpakistan und bei der damaligen deutschen Beobachter-Mission der Bundesrepublik bei der UNO in New York. 1967 bis 1970 gehörte Bill von Bredow dem Presse Referat des Auswärtigen Amtes an. 1970 bis 1973 war er Leiter der Presseabteilung in der deutschen Botschaft in Tel Aviv, wo er zum Botschaftsrat aufstieg. 1972 holte ihn das Nationale Olympische Komitee als stellvertretenden Protokollchef in das Organisationskomitee der Olympischen Spiele nach München. Von 1973 bis 1977 leitete von Bredow die Presseabteilung der deutschen Botschaft in Rom. 1979 wurde ihm die Leitung des Referates „Fremde Missionen, Orden, Zeremonien“ im Protokoll des Auswärtigen Amtes übertragen, das bis zu diesem Zeitpunkt sein Berliner Vorgänger von Schack innehatte. 1980 wurde von Bredow Gesandter und stellvertretender Protokollchef in Bonn. Er ist mit Marie Eleonore von Schwarzenberg verheiratet, einer Frau aus einer berühmten Familie, die am österreichischen Hof eine große Rolle spielte. Das Palais Schwarzenberg in Wien ist heute noch zum großen Teil im Familienbesitz. Karl Philipp Fürst von Schwarzenberg, der zeitweise Botschafter in Rußland und Paris war und 1809 die Verhandlungen über die Heirat zwischen Napoleon I. und der Erzherzogin Marie Louise führte, übernahm in den Befreiungskriegen den Oberbefehl über alle alliierten Truppen und gehörte zu den Siegern der Völkerschlacht zu Leipzig.

Ministerialdirektor Dr. Otto von der Gabelitz, bis 1982 Leiter der Außen- und sicherheitspolitischen Abteilung im Kanzleramt, wird neuer deutscher Botschafter in den Niederlanden. Von der Gabelitz, 1930 in Berlin geboren, Jurist, studierte unter anderem in Oxford und an der Harvard-University und war Dozent am Europa-Colleg in Brügge. 1959 trat er in das Auswärtige Amt ein. Nach Verwendungen in Melbourne und an der deutschen Botschaft in London wurde er 1973 im AA Referatsleiter im Referat Europäische Einigung, Europarat, WEU.

Dr. Hans Henning Walter, seit 1980 Botschafter in Nepal, wird deutscher Botschafter in Afrika. Walter, 1923 in Halle an der Saale geboren, war 1962 nach dem Dr. phil. in das Auswärtige Amt eingetreten. Er war in Rabat, Tunis und Bagdad tätig, in der Zentralafrikanischen Republik und Botschafter in der Dominikanischen Republik.

Wer Was Wo

Ein Wegweiser für WELT-Leser

ADRESSEN
3362 Ebbewick 1, Markt Direktvertrieb, PF 206, Tel. 0 55 61 31 41, PS 9 65 624
KARL TREIBBAU, 5000 Köln 51, Post. 51 10 80, Tel. 02 21 / 36 04 14, PS 8 65 628

AIR TAXI
4000 Düsseldorf 30, Executive - Charter Travel Air, Tel. 02 11 / 4 21 66 08 oder 0 40 / 5 00 02 33

ALUMINIUMSCHIEBELERN
4516 Bielefeld 1, Fa. Philipp-Idol-Latern, Friedemann 15, Tel. 0 54 02 31 44

ANLAGE- UND FINANZBERATUNG
4040 Neuss 1, H. ERNSER, Bauherrnmodelle, Glasbachstraße 38, Tel. 0 21 01 / 5 00 07

ANRUFBEANTWORTER
9 1 - V - G, Neu-Gebrüder, Kauf-, Miet-, Reparaturgeschäft, Goethestr. 12, 3 Hannover 1, T. 05 11 - 174 81

AUS- UND FORTBILDUNG
3369 Bad Harzburg 1, Akademie f. Führungskräfte der Wirtschaft, Ambergstr. 22, Tel. 0 53 22 77 30

AUSBILDUNG U. ERFAHRUNGSAUSTAUSCH BÜRO
73 Esslingen, VIV VERBAND n. AKADEMIE, Stöckelbergweg 30, T. 07 11 - 73 00 07

AUSKUNFTEN
Aachen - Wuppertal, CREDITFORM, an 107 Orten in Deutschland, und weltweit
9000 Frankfurt/M. 16, Schillingplatz GmbH, Postfach 1 67 20, Auskünfte weltweit

AUSTRALIEN / IMMOBILIEN, KAPITALANLAGEN, INFORMATIONEN
8520 Erlangen, Tel. 0 91 31 / 3 10 51, Dipl.-Kfm. G. Kempe, Rathenauerstr. 20

AUTOLEASING
2000 Hamburg 50, Boereweg 5, Hama Automobil Leasing GmbH, Tel. 0 40 / 8 53 06 02
8900 Heideberg, Rhein-Occar-Autoleasing GmbH, Tel. 0 62 21-3 70 71

AUTOMARKT
7000 Stuttgart 1, alle Cabrio-Verdecke, SPEED + SPORT, Post. 4 12, Tel. 07 11 / 47 57 96, T. 7 22 311

BLOCKHÄUSER
3558 Frankenberg-Heuborn, WAGRO-Blockhäuser, Tel. 0 46 55 / 5 55

BLOCKHÄUSER - FERIENHÄUSER
HUNSBUCKER HOLZHAUSBAU, Emil Thies KG, 5448 Lutzerath, T. 0 67 62 - 3 03
6200 Wiesbaden, Eichelhäuserstr. 33, Polar-Blockhaus GmbH, Tel. 0 61 22 / 63 55

CABRIO-VERDECKE
7 Stuttgart 1, Speed + Sport, alle Verdecke, PF 412, Tel. 07 11 / 47 57 96, T. 7 22 311

CAMPING-RESERVIERUNGEN
8000 München 40, TOURISTEX GmbH, Karl-Theodor-Str. 66, Tel. 0 89 / 3 00 80 86

EDV
3900 Hannover 1, TCM, Goethestr. 12, Tel. 05 11 / 61 51, Adressen, Programmierung für IBM/23/34 und Sirius 1, Rechenzentrum für FBIL, Lohn, Warenwirtschaft, Nachschub u. a., Schulung als Bildungsurlaub in Zusammenarbeit mit Fern-Zubehör, Papier, Disketten u. a.

ENERGIEBERATUNG
2000 Hamburg 73, RENORGA GmbH & Co, Künnekestr. 22, Tel. 0 40 / 8 78 35 45

FACHSCHULEN
0 88 71 / 70 10
8262 Albstadt/Obb., Postfach 2 28, Staatl. anerkt. Hotelberufsfachschule, Tel. 0 89 / 3 41 51, Durchwahl 3 49 15-281

FERIENHOTEL ZWISCHEN SCHWARZWALDTANNE
7266 Adlonhof bei Friesenstadt, 750 m, Hallenbad, Tel. 0 74 46 / 20 41

FERIENFAHRSCHULE
5270 Kall + 5372 Schleiden / Eifel, Ferienfahrtschule aller Klassen, Dieter Zöll, Tel. 0 24 41 / 7 88

GELDSCHRÄNKE ODER TREASURE
76 Karlsruhe, Treasore + Heimatside, BAUM-TREASURE, Alt. 3, Tel. 07 21 / 61 40 180

HAARAUSFALL
4000 Dortmund, Haar-Praxis Klassen, Deutschlands größte Praxis für Haar-Praxis, Witten-Str. 20, Tel. 02 31 - 52 71 74

HOTEL AN DER ROMANTISCHEN STRASSE
8803 Reichenbach a. T., Hotel Goldenes Hirsch, Tel. 0 86 61-20 51, T. 81 3 172

HOTEL MIT AUSGEZEICHNETER KÜCHE
5300 Bonn 2, Rheinhotel Dreesen, Tel. 02 28 - 36 40 01, Telex 06 85 417

HOTEL MIT LÄNDLICHEM CHARME
Gut Pankelshof, 5708 Altenhelfeld, im Hochsauerland, T. 0 29 34-10 12

HOTEL FÜR IHRE GESCHÄFTSREISE
4 Düsseldorf, Hotel Fairport, Maderheidestr. 182, T. 02 11 - 45 05 58, T. 5 64 033, Tagungs-Konferenzmögl.

IHR HOTEL ZWISCHEN NORD UND SÜD
Hotel Götz, 7590 Achem, Sonne-Eintracht Achem, Hauptstr. 112, Telefon 0 78 41 / 64 50, Telex 7 52 277

IMMOBILIENMAKLER
5 Köln 1, Albert Woher RDM, Wallplatz 9, T. 02 21 - 23 37 27, T. 8 882 932
3002 Wiesbaden, Tel. 0 51 90 / 44 58, DM 24, POSTELLA BUNDES-IMMOB.-ADRESSBUCH

IMMOBILIEN UND KAPITALANLAGEN IN AUSTRALIEN
8520 Erlangen, Tel. 0 91 31 / 3 10 51, Dipl.-Kfm. G. Kempe, Rathenauerstr. 20

INTERNATE, GYMNASIEN, PRIVATSCHULEN
3423 Bad Seibach, Pädagogium, Bad Seibach, T. 0 65 23 / 10 01 - Internats-Gymnasium
3224 Bielefeld, Felix Waldorfschule, Landeshofheim Bielefeld, Tel. 0 51 81 - 40 21
5300 Bonn 5, Ernst-Kellner-Gym., Königswinterstr. 334, Tel. 02 28 - 44 11 54
6270 Gießen-Landeshof, Internats-Gymnasium, T. 0 62 81 / 23 74
4700 Hama-Hessens, Internats-Gymnasium, Tel. 0 23 61 - 5 40 42-43
4825 Kallert, Scholl Vorschul, Garzingerstr./Intern., Tel. 0 67 55 / 4 21
2641 Langeoog, Gymnasium mit Internats, Post. 12 08, Tel. 0 49 72 / 16
2941 Langeoog, Internats-Fachschule, Postfach 13 05, Tel. 0 49 72 / 16
C4-0008 St. Gallen, Inst. Rosenberg f. Mädchen u. Jungen, Adlonhof im Haus
2232 St. Peter, Nordsee-Internats, Gymnasium und Realschule, Tel. 0 48 63 / 4 00
4531 Witten, Private Schulen Küger n. Internats, Tel. 0 54 04 / 25 24 / 25
3543 Willingen-Hochsauerland, Upland-Internats, Haupt-, Realschule und Gymnasium b. z. Abitur, Jg. u. Mkt. Mit St.-Internats f. Leistungsport, Tel. 0 56 32 / 98 37

INKASSO-UNTERNEHMEN
Aachen - Wuppertal, CREDITFORM, an 107 Orten in Deutschland, und weltweit
Berlin 19, WIRTSCHAFTSFAKASSO, Spandauer Damm 42, Tel. 0 30 / 3 22 30 02
6000 Düsseldorf, MERKUR INKASSO-INSTITUT, Post. 11 07 67, Tel. 0 61 51 / 2 67 26 - der leistungsfähigste Partner für Großkreditgeber
2000 Hamburg 1, Schillingplatz GmbH, Inkassobestellung, Almschmidt, 45, Tel. 0 40 - 23 73 91, und weitere 12 Inkassobüros in ganz Deutschland

KLIMA / KÄLTE / LÜFTUNGSBAU
4902 Bad Seibach, Welschhaus Wärmepumpen, Tel. 0 52 22 / 8 20 98-99, T. 9 312 189
4000 Dortmund, Eberrecht GmbH & Co. KG, Am Uhlenthor 4, Tel. 02 31 / 71 80 48
5180 Eschweiler, Polenz GmbH, Tel. 0 24 03 / 2 50 15 + 2 50 16, T. 8 32 182
7014 Gensersbach, Eisner, Kille-Kille-Ladenbau, Tel. 0 78 03 / 42 64, T. 0 72 735
8001 Götting, Polenz GmbH, Landsberg Str. 5, Tel. 0 51 05 / 2 25 75, T. 5 213 289
2000 Hamburg, Polenz GmbH, PF 50 12 45, Tel. 0 40 / 8 80 40 31, T. 2 13 800
3900 Hannover, Gürtner KG, Berliner Allee 47, Tel. 05 11 / 85 10 05-06
7020 Karlsruhe, Polenz GmbH, Tel. 07 21 / 46 96 10, T. 7 626 704
6922 Ladenburg, Michael Eberhardt GmbH, Kilm, Tel. 0 62 03 / 90 95, T. 0 42 051
6070 Langen, Polenz GmbH, Tel. 0 61 03 / 73 21-22, T. 4 15 022

KONGRESSE, TAGUNGEN
6000 Frankfurt, Congress Centrum, Auditorium Monte Carlo, Informationsbüro Monte Carlo, Mainz-Landstr. 174, Tel. 06 11 / 73 05 38
6000 Frankfurt, DTL Deutsche Tagungs-Leasing, Schlosserstr. 216a, Tel. 0 21 51 / 5 80 49-49
5000 Aachen, I. Investitions-Tagungs-Leasing, Nibelungenstr. 1, T. 06 21 / 51 00 77, T. 05 33 527
4120 Krefeld, GGA Leasing, Schlosserstr. 216a, Tel. 0 21 51 / 5 80 49-49
4120 Krefeld, DTL Deutsche Tagungs-Leasing, Schlosserstr. 216a, Tel. 0 21 51 / 5 80 49-49

MESSEBAU/MESSESTÄNDE + ZUBEHÖR
50 102, ZARFL + PARTNER GmbH, Messebau - Großtische - Öfen, Tel. 0 62 21 / 2 75 49

MÜNZFACHGEGHÄFTE / GROSS- UND EINZELHANDEL / AUKTIONEN
4 Düsseldorf, MÜNZHANDLUNG RITTER, Bastionstr. 10, T. 02 11 - 32 50 24, T. 5 07 834

PSYCHOLOGISCHE-STATISTISCHE TEXT-AUSWERTUNG ZUR MEINUNGSFORSCHUNG U. PR
Dipl.-Psych. E. C. Kuller, Forschung + Beratung, Max-Planck-Str. 78, 28 Bremen 31, Tel. 04 21 - 25 20 70

PSYCHOLOGISCHE BERATUNG
Private-Praxis für Individual- + Analytische Psychologie, Seminare, Persönlichkeitsdiagnostik, Bewerberberatung u. a. P. Mackenbach, Humboldtstraße 64, 4050 Mönchengladbach 1, Tel. 0 21 67 / 18 32 70, und Trögeler, 57, 8000 München 60, T. 0 89 - 4 70 52 58

REFORM-SPEISEÖLE
7274 Hallertau, Reform-Ölmühle GmbH, Postfach 16, Tel. 0 74 56 / 18 83

ROLLTORE / KRAFTBETÄTIGTE TORANLAGEN
6064 Hagen-Altendorf, Griedemann GmbH, Tel. 0 22 05 / 18 37-52 25
Tel. 8 87 557, techn. Überprüfung und Wartung gemäß den Richtlinien der Berufsgenossenschaften, ständig erreichbar durch Europa-Notruf, Versicherungsstellen, Reparaturen in der Bundesrepublik innerhalb von 12 Stunden.

SAUNANLAGEN
FECHNER - Sauna - Solarien, 7170 Schwäbisch Hall, Ralfheidenstraße 7, Tel. 07 91 / 21 16

SEBASTATTUNGEN
2000 Hamburg 1, Erste Deutsche Seebäder, A. d. Alter 11, Tel. 0 40 / 2 80 20 80

SEMINARE
VA-Akademie für Führung und Vertriebs - Verkaufsförderungsseminare, V. 6221 Sülzbach b. Frankfurt, Hauptstr. 123, Tel. 0 61 962 70 01

SENIOREN-WOHNSITZE
8180 Garmisch-Partenkirchen, NOTER KINZIG-Bevölkerungsgesellschaft mbH, Seniorenheim Partnach, Mitterwieser Str. 17-23, Tel. 0 89 21 - 5 30 48
8000 Kempten, NOTER KINZIG-Bevölkerungsgesellschaft mbH, Seniorenheim Heidehof, Heidehof-Park mit Pflegestation, Haus L. Heidehof, 6, Tel. 08 31 / 20 24 41

SENKRECHT-LAMellen
2 181 13, auch gebrauchte geg. neu, Dr. Haller + Co. Hansestr. 38, Tel. 0 40 / 44 22 22

SILVERSTAR-GROSSFEUERWERK
8522 Bad Wölsfeld, F. Stöckel GmbH, Feuerwerkerei, Post. 2 13, Tel. 0 98 41 / 22 67

SPRACHSCHULEN / SPRACHKURSE
5000 Köln 1, BLS Sprachschule, Hohenzollernring 1, Tel. 02 21 / 24 42 00

SQUASHANLAGEN
2100 Hamburg 96, Squash Court Service GmbH, Tel. 0 40 / 77 27 45-46

SCHAUFENSTER-FIGUREN
FRIEDRICH-JUNG KG, Medaillen, Münzen und Privatsachen von 80,- bis 1200,- DM, 6010 Fürth/Bay., Kaiserstr. 108-170, Tel. 09 117 / 50 67, Telex 6 22 929

SCHWEIZER VERMÖGENSVERWALTUNG
CH-8004 Zürich, MWS Vermögensverwaltung-Aktiengesellschaft für den Mittelstand, Langstr. 21, Tel. 0 04 11 - 2 41 24 55 / 56, T. 00 45 - 6 13 65, spezialisiert auf bankprüfte qualitätsorientierte SF-Anlagen; auch Anspargprogramme.

TAGUNGS- UND KONFERENZHOTELS
6730 Bad Kneubühl, Hotel KUR-CENTER, Tel. 06 71 / 8 11, Telex 0 672 837
2180 Cuxhaven-Duhnen, Hotel

Personalien
ERNENNUNGEN
on Bredow, bisheriger
nder Protokollchef der
regierung, wird neuer
et in Berlin. Er war
des Regierenden Bür
Richard von Weizsäcker
Hilfsgescheftsführer
i Schack, der vor
starb. Bill von Bredow
seine Heimatstadt
1933 in Potsdam geboren
war 1961 in das Aus
emigriert. Es folg
Spätere in Mali, in
Ostpakistan und in
an deutschen Bür
kon der Bundesreg
FNO in New York 196
orie Bill von Bredow
ferat der Auswärt
in 1970 bis 1973
er Pressesekretär
in Botschaft in Te
arbeitete ihn das
che Komitee als
n Protokollchef
stimmte mit der
1977 leitete von
sachsbildung der
tschaft in Rom 197
he Leitung des
Missionen, Orden
im Protokoll
Amt übertrug
am Zeitpunkt
anger von Schack
1980 wurde von
r und stellvertre
lehrer in Bonn
leone von Schw
heiratet, einer
hühten Familie, die
hischen Hof eine
eite. Das Palais
in Wien ist heute
Ben Teil im
el Philipp
enberg, der
ter in Rußland
1809 die Verhand
Heirat zwischen
der Erzherzogin
ährte, übernahm
gskriegen den
alle allierten
ort zu den
hacht zu Leipzig
ralsdirektor Dr. O
entz, bis 1982
und -sachbear
stellung im
er deutscher
ederländer
930 in Berlin
aderte unter
nd an der
nd war Dozent
in Brügge
Aufführer
ungen in
deutscher
wurde, er
eder im
Europas

as-Mannung hat
schiller in Nepal
e hatte baden
gung in Lesotho
Halle an der
war 1962 nach
s. Anwesenheit
war in Rabat,
abgeordnet
publik und
Friedens

INNUNGEN
CHWEIZ
UNGEN

Wir nehmen Abschied vom Mitglied des Aufsichtsrats

KARL A. THOELKE

* 4. April 1930 † 11. Juni 1983

Sein aus großer praktischer Erfahrung erwachsener Rat, seine kreative Phantasie, seine menschliche Wärme und seine Fröhlichkeit prägten sein Wirken im Aufsichtsrat. Sein Andenken wird uns Verpflichtung und Ansporn sein. Er wird uns fehlen.

Aufsichtsrat, Vorstand und Belegschaft der

KLÖCKNER-WERKE AG

Anstelle von zugedachten Blumen- oder Kranzspenden bitten wir im Sinne des Verstorbenen um Unterstützung der Sozialarbeit des Rotary-Clubs, Duisburg-West, Konto-Nr. 5 618 350 bei der Commerzbank AG, Duisburg.

Die tapfer bekämpfte Krankheit war nicht zu besiegen. Es wäre immer zu früh gewesen.

Wir nehmen Abschied von unserem Gesellschafter und Mitglied der Gesamtleitung

KARL A. THOELKE

* 4. 4. 1930 † 11. 6. 1983

Für jeden, der ihn kannte, wird er Vorbild und Maßstab sein, uns war er mehr: ein mitreißender Freund.

Er hat unsere Arbeit und unseren Stil entscheidend mitgeprägt. Wer ihn kannte, vergißt ihn nicht.

Wir sind dankbar für das Stück des Weges, das er mit uns ging.

KLÖCKNER & CO.

GESELLSCHAFTER GESELLSCHAFTERAUSSCHUSS GESAMTLEITUNG
GESAMTBETRIEBSRAT UND MITARBEITER

Anstelle von zugedachten Blumen- oder Kranzspenden bitten wir im Sinne des Verstorbenen um Unterstützung der Sozialarbeit des Rotary-Clubs, Duisburg-West, Konto Nr. 5 618 350 bei der Commerzbank AG, Duisburg.

Herr

KARL A. THOELKE

geb. 4. April 1930

ist am 11. Juni für immer von uns gegangen.

Herr Thoelke war mit unserer Gesellschaft seit fast zwei Jahrzehnten freundschaftlich verbunden. In den letzten fünf Jahren war er Mitglied unseres Aufsichtsrates.

Wir haben einen Ratgeber verloren, dessen umfassende Kenntnisse und Erfahrungen für uns sehr wertvoll waren. Auch seine hervorragenden menschlichen Eigenschaften werden uns in dauernder Erinnerung bleiben.

Wir vermissen ihn sehr und trauern um ihn.

Aufsichtsrat und Geschäftsführung
der

Mietfinanz GmbH, Mülheim (Ruhr)

Wir haben die traurige Pflicht, den Tod unseres langjährigen Vorstandsmitgliedes und Geschäftsführers Herrn

Hermann Leiss

anzuzeigen, der am 10. Juni 1983 im 72. Lebensjahr verstorben ist. Seinen kaufmännischen Fähigkeiten, seinem unermüdlichen Einsatz und seiner Pflichtauffassung haben die Unternehmen der Feddersen-Gruppe ihre heutige Größe zu verdanken.

Wir werden ihn nicht vergessen.

K. D. Feddersen Stiftung
K. D. Feddersen Vermögensverwaltung GmbH
K. D. Feddersen & Co. (GmbH & Co.)
Norddeutsche Ueberseesgesellschaft in Hamburg mbH
und Beteiligungsgesellschaften

Kuratorium, Stiftungsvorstand, Aufsichtsräte, Geschäftsführer und Mitarbeiter

2000 Hamburg 11, Ost-West-Straße 70

Die Trauerfeier findet am Donnerstag, dem 16. Juni 1983, um 12 Uhr in der St.-Petri-und-Pauli-Kirche Bergedorf, Schloßstraße, Hamburg 80, statt.

Wirtschaftspolitik mit Orientierung!



„Die Soziale Marktwirtschaft ist noch nicht zu Ende geführt. Es gilt, auf ihrer Grundlage eine moderne freiheitliche Gesellschaftspolitik zu entwickeln.“

Ludwig Erhard

Ohne Orientierung gibt es keine Maßstäbe – ohne Maßstäbe keine richtigen Antworten auf Schicksalsfragen unserer Gesellschaft. Die von Ludwig Erhard geprägte Soziale Marktwirtschaft hat gültige Maßstäbe gesetzt und sich auch in Krisen als überlegene Wirtschaftsordnung bewiesen. Die von ihm gegründete Ludwig-Erhard-Stiftung engagiert sich für eine zukunftsorientierte Entwicklung unserer sozial verpflichteten Marktwirtschaft.

Anerkanntes Forum der Ludwig-Erhard-Stiftung für Information und Aussprache über Wirtschafts- und Gesellschaftspolitik ist die Vierteljahres-Zeitschrift „Orientierungen zur Wirtschafts- und Gesellschaftspolitik“. Heft 15 der „Orientierungen“ bringt Beiträge zur Friedenspolitik, zum Welthandel und zur wirtschaftlichen, sozialen und politischen Stabilität der Bundesrepublik Deutschland, ein Interview mit Bundesbankpräsident

Otto Pöhl zur internationalen Währungspolitik sowie Analysen zur Wirtschaftspolitik in Japan und Ägypten. Möchten Sie „Orientierungen“ beziehen, wollen Sie Mitglied des Freundeskreises der Ludwig-Erhard-Stiftung werden? –

Bitte schreiben Sie uns:
Ludwig-Erhard-Stiftung,
Johanniterstraße 8, 5300 Bonn 1

Post: Streit um die Zusatzversorgung

gba, Bonn

Die Deutsche Postgewerkschaft (DPG) hat das dem Abschluss im übrigen öffentlichen Dienst entsprechende Tarifangebot der Bundespost abgelehnt, nicht aber das Scheitern der Tarifrunde erklärt. Grund für die Ablehnung ist nach Angaben eines DPG-Sprechers der Versuch des Postministers, die Fragen des Einkommens-Tarifvertrags mit der Neuordnung der Zusatzversorgung zu verknüpfen.

Dieses Junktim müsse die Postgewerkschaft ablehnen, hieß es. Anders als bei der ÖTV sei bei der Post die Zusatzversorgung nicht per Tarifvertrag, sondern durch ein Selbstverwaltungsorgan geregelt. Deshalb müsse auch dort die Entscheidung über die Änderung fallen. Grundsätzlich aber, das machte der Gewerkschaftssprecher deutlich, ist auch die DPG bereit, die Eckwerte der Zusatzversorgungsregelung der ÖTV zu übernehmen. Es gehe nur darum, einige postspezifische Änderungen vorzunehmen, etwa bei der Anwartschaft dienstunfähiger Beschäftigter.

Obwohl die Einkommensregelung im übrigen öffentlichen Dienst nach dem ÖTV-Abschluss auch für die Post akzeptabel sei, müsse neu verhandelt werden, weil das Bundespostministerium bisher an dem Junktim von Einkommenstarif und Zusatzversorgung festhalte.

Bischof sieht Bedenken bestätigt

epd, Bückeburg

Das Emblem der Friedenskampagne beim Kirchentag in Hannover habe in unerträglicher Weise den Kirchenschluss provoziert, erklärte der hessische Landesbischof Joachim Heubach gestern in einem Rundfunkinterview. Heubach bezeichnete das Emblem „Umkehr zum Leben – Die Zeit ist da für ein Nein ohne jedes Ja zu Massenvernichtungswaffen“ als „unerträglich“. Seine Absage an eine Mitarbeit auf dem Kirchentag habe sich deshalb als richtig erwiesen, betonte er. Außerdem, so Heubach, seien diese violetten Tücher vornehmlich kritisch getragen worden. Bei einem Besuch auf dem Kirchentag, den Heubach ausdrücklich nicht als Teilnahme gewertet wissen will, habe ihm nur einer der angesprochenen Tuchträger das Emblem erklären können.

Bald Entscheidung über Renten

HH, Bonn

Noch in dieser Woche dürfte die Entscheidung fallen, daß es bei der Rentenerhöhung zum 1. Juli 1984 bleibt. Gestern mittag haben die Minister Blum, Graf Lambsdorff und Stoltenberg ihre Gespräche von Anfang Juni fortgesetzt, die sehr gut verlaufen seien. Wie verlautet, seien nur noch Randprobleme zu klären. Damit ist endgültig sicher, daß das Kabinett im Zusammenhang mit der Entscheidung über den Bundeshaushalt 1984 am 29. Juni auch die Beibehaltung der Renten Anpassung Mitte 1984 beschließen kann.

Unsicherheit über Folgen des Papst-Besuches

Warschau nennt Forderungen an die Kirche in Polen

DW, Warschau

Im Vorfeld des am Donnerstag beginnenden Papst-Besuchs in Polen hat die Warschauer Führung begrenzte Möglichkeiten einer künftigen Zusammenarbeit zwischen der katholischen Kirche und der Regierung beschrieben. Der Minister für Kirchenfragen, Adam Lopatka, forderte die Kirche auf, sich ernsthaft und unwiderruflich in die „sozialistische Wirklichkeit“ zu integrieren. Dies sei die „einzige Perspektive“. Er verband mit dieser Einschätzung auch die Aufforderung an die Kirchenleitung, „wirksam und endgültig“ die seelsorgerische Tätigkeit von „destruktiver politischer Aktivität“ der Gegner des Sozialismus zu trennen.

Außerungen dieser Art führen dazu, daß sich unter den Katholiken Polens Skepsis und Angst mit den Hoffnungen, die an die Papst-Visite geknüpft sind, verbinden.

„Alle fühlen, daß der Papst-Besuch das wichtigste Ereignis seit der Ausrufung des Kriegsrechts am 13. Dezember 1981 ist“, sagt Jerzy Turowicz, der Chefredakteur der katholischen Krakauer Wochenzeitschrift „Tygodnik Powszechny“. Der Papst-Besuch ist für viele die letzte Hoffnung, fügt er hinzu. Seine Erwartungen sind eher langfristig. Die Visitation werde eine so starke moralische Unterstützung für die nach der Auflösung der „Solidarität“ entstandene Gesellschaft bringen, daß sich irgendwann doch etwas ändern werde.

„Etwas wird sich ändern“ ist auch die Einschätzung des Sekretärs der Bischofskonferenz, Erzbischof Dabrowski. „Wir erwarten keine äußeren Veränderungen, aber daß das, was wir verloren haben, wiederhergestellt wird.“

Immer wieder war es in den vergangenen Monaten darum gegangen, ob die Bedingungen für eine zweite Visitation des Kirchenoberhauptes in seiner Heimat erfüllt werden. Johannes Paul II. selbst hatte wiederholt seine Haltung verdeutlicht, dabei aber auch seine – zumindest öffentlich dargestellte – Position variiert. Die Abschaffung des Kriegsrechts, die Freilassung aller politischen Häftlinge und die Wiederaufnahme des Dialogs unter dem Titel „Solidarität“ waren zunächst „Bedingungen“. Jetzt sind es im vatikanischen Sprachgebrauch noch „Aufforderungen“. Auch Sätze wie „die polnische Nation kann ohne Wahrheit und Freiheit nicht leben“, fahlen in den vergangenen Wochen in den päpstlichen Reden völlig. Dies wurde vielfach als „Stillhalteabkommen“ verstanden, um den Besuch nicht zu gefährden. Nicht, daß der Papst auf die Erfüllung der Bedingungen verzichtet hätte, sie wurde offenbar vielmehr einem höheren Ziel geopfert: Die Reise möge „den gesunden Kräften der Nation neues Vertrauen und ohne Zögern eine möglichst politische Lösung einer Situation geben, die immer noch voller Unsicherheiten und Gefahren ist“, umschrieb Johannes Paul II. am 18. Mai vorsichtig die erhoffte Wirkung seines Besuchs.

Er wird auf polnischem Boden vom Staatsratsvorsitzenden Henryk Jablonski empfangen werden. General Jaruzelski wird, wie aus Episkopatskreisen verlautete, weder bei der Begrüßung noch bei der Verabschiedung des Papstes anwesend sein. Ein Zusammenreffen mit Jaruzelski ist lediglich für den zweiten Tag des Aufenthalts vorgesehen.

Seite 2: Reise ins bedrohte Land

Arafat fordert Ermordung Khadhafis

DW, Beirut

PLO-Chef Yassir Arafat hat sich nach Informationen der WELT auf einer geheimen Sitzung der palästinensischen Untergrundorganisation Al Fatah nicht nur in Verbalattacken gegen den libyschen Staatschef Khadhafi erschöpft, sondern auch dessen Ermordung gefordert.

Auf dem Treffen am 25. Mai beschuldigte Arafat den Libyer, durch seine Unterstützung des Aufstands in der Fatah die Einheit und die Schlagkraft der palästinensischen Widerstandsbewegung mutwillig zu zerstören. Arafat habe darauf bestanden, hieß es, daß für den Anschlag auf Khadhafi ein Kommando der besten PLO-Kämpfer zusammengestellt werde.

Kenner der Situation werten ein Interview Arafats, in dem dieser drohte, „Khadhafi die Zunge herauszureißen“, als Kriegserklärung. Offenbar hat Khadhafi die Warnung verstanden. Auf dem am Wochenende zu Ende gegangenen OAU-Treffen in der äthiopischen Hauptstadt Addis Abeba ließ sich Khadhafi von fast hundert Leibwächern gegen mögliche Anschläge absichern.

Gesagt

„Wir Sozialdemokraten haben gegenwärtig Schwierigkeiten. Vorallem mit uns selbst.“

Der SPD-Abgeordnete Hans-Ulrich Klose zur Oppositionsrolle seiner Partei.

Albrecht sieht für Union ideale politische Struktur

Fortsetzung von Seite 1

gen, wieder bereit ist, selber auch gewisse Opfer zu bringen. Mit anderen Worten: daß die Degenerationen unserer Gesellschaft, die in den letzten Jahren nicht zu übersehen waren, erkannt werden und daß gegengesteuert wird.“

WELT: Wie beurteilen Sie die Rolle der CDU in der Bonner Koalition? Erkennen Sie einen kalkulierten Konflikt der CDU mit Genscher und dessen FDP oder möglicherweise sogar mit dem Kanzler?

Albrecht: „Das letztere mit Sicherheit nicht. Und was das erstere angeht, so gibt es auf einigen Gebieten – zum Beispiel der Rechtspolitik – bekannte Meinungsunterschiede zwischen der Union insgesamt und der FDP. Das ist normal, dafür sind es zwei Parteien mit eigenständigem Profil. Und man kann es nie ganz vermeiden in einer Koalition, daß dies auch öffentlich diskutiert wird – manchmal auch unnötigerweise. Aber daran möchte ich keinen Zweifel lassen: Diese Koalition wird halten. Und sie wird trotz, ja vielleicht sogar wegen einer lebendigen politischen Diskussion innerhalb dieser Koalition die Kraft haben, ihre Aufgabe zu erfüllen.“

WELT: Allen Schwierigkeiten zum Trotz, die in der Hauptsache ja erst noch bevorstehen?

Albrecht: Jeder von uns weiß – ob CDU, CSU, FDP: Wenn wir

diese Aufgabe nicht packen, wird es niemand in der Bundesrepublik Deutschland packen. Die SPD ist ausgeschieden aus diesen Überlegungen. Sie ist seit vielen Jahren innerlich so zerstritten, daß sie nicht mehr regierungsfähig ist. Sie ist ja nicht ausgeschieden, weil Herr Genscher die Freundschaft aufgekündigt hätte, sondern weil sie keine gemeinsamen Antworten auf die Lebensfragen der Nation finden konnte. Die Grünen sind zwar als Partner ernst zu nehmen; aber sie sind nicht ernst zu nehmen als eine politische Partei, die nicht nur Fragen stellen kann, sondern auch Lösungen anbieten muß. Es bleibt also wirklich gegenwärtig nur die christlich-liberale Koalition, um Deutschland aus der tiefen wirtschaftlich-finanziellen Krise zu führen.“

WELT: Haben Sie in der deutschlandpolitischen Kontroverse zwischen CDU und FDP einen Sinn erkennen können?

Albrecht: „Auch hier ist bekannt, daß es in der Vergangenheit unterschiedliche Auffassungen gegeben hat. Es hat sicherlich im Laufe der Jahre auch eine gewisse Annäherung gegeben. Mein Eindruck ist, daß der Realismus innerhalb der FDP, zumindest bei deren führenden Persönlichkeiten, gewachsen ist. Aber angesichts der unterschiedlichen Positionen in der Vergangenheit entstehen – das ist normal – gelegentlich öffentliche Kontroversen. Ich bin nur der Meinung, man sollte sie auf ein Mini-

mum reduzieren. Helmut Kohl hat hier die richtigen Worte gefunden.“

WELT: Die CDU hat offensichtlich das Motiv, sich als Koalitionspartner in Szene zu setzen. Das kann dem Image der Union als Kanzlerpartei schaden, die ja möglichst als geschlossene Einheit die stärkste politische Kraft in Deutschland zu sein, und unsere Regierungsfähigkeit tut das keinen Abbruch. Es ist doch bemerkenswert, daß in den schwierigsten und wichtigsten politischen Fragen es in der Sache keine gravierenden Auffassungsunterschiede innerhalb der CDU und zwischen CDU und CSU gibt. Wenn ich dies mit der tiefen Spaltung vergleiche, die quer durch die SPD geht – zum Beispiel wenn man Fragen stellt, ob der Frieden durch einseitige Abrüstung oder durch militärisches Gleichgewicht zu sichern ist, ob der Ausbau der Kernenergie der richtige Weg ist, um die Energieversorgung sicherzustellen –, dann kann man ermes-

sen, was es bedeutet, daß die jetzt regierende Union zwar in Einzelheiten mal diskutiert, aber in den Grundfassungen keine Probleme hat.“

WELT: Seit dem Kölner CDU-Parteitag ist die bundesweite

Athen mit Washington über Stützpunkte einig?

Presse: USA sollen 500 Millionen Dollar investieren

E. ANTONAROS, Athen

Die griechisch-amerikanischen Verhandlungen über den künftigen Status der vier US-Stützpunkte und über knapp zwei Dutzend Horthposten in Griechenland stehen unmittelbar vor ihrem Abschluß. Obwohl der griechische Ministerpräsident Andreas Papandreu bei einer Kabinettsitzung am Wochenende auch einen Zusammenbruch der schon sieben Monate dauernden Beratungen nicht ausschließen wollte, berichteten westliche Diplomaten in Athen über eine angeblich „in allen wichtigen Punkten“ zustande gekommene Einigung zwischen Griechen und Amerikanern.

Seit Anfang Juni waren die Verhandlungen zwischen dem Staatssekretär im griechischen Außenministerium, Kapsis, und dem US-Sonderbotschafter Bartholomew intensiviert worden, nachdem der amerikanische Unterhändler mit neuen Gegenvorschlägen aus Washington gekommen war. Nach Berichten der griechischen Presse sieht das Grundsatzabkommen folgende Regelungen vor:

1. Die Vertragsdauer beträgt fünf Jahre, drei Monate vor Ablauf ist eine schriftliche Kündigung möglich. Wird von diesem Recht kein Gebrauch gemacht, verlängert sich das Abkommen automatisch. Wird das Abkommen von griechischer Seite gekündigt, so müssen die Stützpunkte innerhalb von maximal 18 Monaten geschlossen werden.

2. Im Vertragstext sollen die Amerikaner die Verpflichtung übernehmen, „das jetzige Gleichgewicht der Kräfte“ in der Ägäis zu garantieren. In diesem Punkt hat sich

Athen offenbar auf eine vage Formulierung eingelassen, weil es der Regierung Papandreu nicht gelungen ist, eine vertragliche Regelung des Militärhilfs-Schlüssels von sieben (für Griechenland) und zehn (für die Türkei) durchzusetzen.

3. Neben einem amerikanischen soll auch ein griechischer Kommandant insbesondere für das griechische Personal der Stützpunkte zuständig sein. Der griechische Kommandant wird Zugang zu den in den Basen gesammelten Geheiminformationen haben. Ein gemischter Ausschuss aus Griechen und Amerikanern soll etwaige Differenzen beilegen. In der jüngsten Zeit hat das griechische Personal aus Protest gegen die Behandlung durch die Amerikaner die Basen immer wieder bestreikt.

4. Die USA verpflichten sich, Griechenland Produkte im Wert der jährlichen Zahlungen Athens zur Tilgung der US-Militärhilfe abzunehmen. Auch soll Washington zur Modernisierung der griechischen Streitkräfte und insbesondere zum Ausbau der griechischen Flugzeugindustrie beitragen. Angeblich sind Investitionen in Höhe von rund 500 Millionen Dollar vorgesehen.

Regierungschef Papandreu wies seine Kabinettsmitglieder an, in den nächsten Tagen unbedingt in Athen zu bleiben, um eventuell an einer außerplanmäßigen Kabinettsitzung über das Verhandlungsergebnis teilnehmen zu können. Papandreu versucht anscheinend in Griechenland den Eindruck zu erwecken, er habe bis zur letzten Verhandlungsmminute hart gepokert. (SAD)

Kotschewasow trat bislang kaum hervor

fnn, Moskau

Die Moskauer Kaderabteilung des Zentralkomitees der kommunistischen Partei hat in ihren Schubladen weit nach hinten greifen müssen – bis zu den unbeschriebenen Blättern – um den freigewordenen Botschafterposten der Sowjetunion in Ost-Berlin zu besetzen.

Selbst die Berufsdiplomaten in Gromykos Außenministerium werden viel Mühe gehabt haben, ein zutreffendes Bild von Wjatscheslaw Iwanowitsch Kotschewasow zu gewinnen, der nach der Rückkehr Abrassimows als neuer Chef in die Botschaftsleitung „Unter den Linden“ entsandt worden ist. Lange ist es her, daß er zu Gromykos Haus gehörte.

Nach einem Anlauf innerhalb des Staatsjugendverbandes „Komsomol“ in der Industriestadt Gorki und in Moskau unternahm dort Kotschewasow von 1955 an als schlichter „Rat“ die ersten Schritte einer diplomatischen Karriere. Sie brach zwar bald wieder ab, kann heute aber als Grundlage der späteren Berufung angesehen werden. Er wurde nämlich 1959 an die Botschaft in Ost-Berlin versetzt, was brachte dort zwei Jahre als Botschaftsrat und avancierte danach zu einem stellvertretenden Abteilungsleiter im sowjetischen Außenministerium. Es war die Dritte Europäische Abteilung, die für die deutschsprachigen Länder zuständig ist. Schon 1961 ging dieser Ansatz eines zielgerichteten Berufsweges in die Brüche.

Statt dessen ergab sich eine recht systemlose Anhäufung sogenannter gesellschaftlicher Funktionen, teilweise mit außenpolitischer Orientierung. Kotschewasow hielt sich noch ein Jahr bei dem Staatskomitee für die kulturelle Verbindung mit dem Ausland auf, übernahm später einen Vorstandsposten in der Gesellschaft für deutsch-sowjetische Freundschaft und durfte endlich auch einmal an die Spitze einer Institution treten. Es war, bescheiden genug, die „Gesellschaft für die Freundschaft mit Libyen“. Daß er im vergangenen Jahr die Moskauer Delegation bei den „Tagen der sowjetischen Kultur“ in Italien anführen konnte, verstärkte nur den Eindruck einer ziemlich diffusen Funktionskarriere.

Der vielseitige Kotschewasow, im September 1918 geboren, fand allerdings in einer Position über zwei Jahrzehnte lang festen Halt. Bereits seit Juli 1982 gehörte er zum Kreis der stellvertretenden Ministerpräsidenten in der russischen Föderation. Für seine künftige Tätigkeit konnte dabei wohl kein Gewinn herauspringen. So bleibt vorerst rätselhaft, welche Gründe zu seiner Berufung geführt haben mögen. Sollte mit Kotschewasow bewußt eine Allerweltsfigur auf den wichtigen Platz in Ost-Berlin gesetzt werden, von der eigenwillige Initiativen oder gar querköpfiges Verhalten nicht zu befürchten sind? Selbst dann bliebe unerfindlich, warum die Wahl nicht auf einen Diplomaten gefallen ist, der sich in den Besonderheiten der Deutschlandpolitik auskennt.

Auch in seinem politischen Gewicht hat Kotschewasow noch aufzuholen. Bisher gehörte er dem Zentralkomitee der KPdSU nur als Kandidat an. Abrassimow ist immerhin ZK-Mitglied.

NEU!

für Leichtraucher

CORTINA

No 2

aromatisch

schmeckt überzeugend gut

19

Simon & Schuster

Aromatisch-leicht

King Size Filter

leicht 8/0,5

CORTINA

No 2

Im Rauch nikotinarm

Die preiswerte Alternative

1

mietfinanz GmbH, Wilhelmstraße 20, 4330 Mülheim/Ruhr, Postfach 0112 45, Telefon (02 08) 3 10 31, Telex 8 56 755

GUMMI-WAAREN COMPAGNIE / Umsatzrückgang

Lohnverzicht der Mitarbeiter

JAN BRECH, Hamburg
Bei einem Umsatzrückgang von 8,4 Prozent in den ersten Monaten dieses Jahres hat sich die Lage bei der New York Hamburger Gummi-Waaren Compagnie AG nicht gebessert. Im Unternehmen seien eine Reihe weiterer Kostensenkungsmaßnahmen und verstärkte Marktaktivitäten notwendig geworden, um zu einer Stärkung der Ertragsbasis zu kommen, schreibt der Vorstand im Geschäftsbericht. Einem wesentlichen Teil der Maßnahmen zur Sicherung der Existenz leisten auch die knapp 700 Mitarbeiter, die ab März 1983 für drei Jahre 4,5 Prozent ihres steuerlichen Bruttoverdienstes der Gesellschaft stünden. In den nächsten 36 Monaten bleiben dem Unternehmen damit rund 4 Mill. DM Liquidität erhalten.

Die Hoffnung auf eine Wende könnte sich, wie Vorstandssprecher Friedrich Trokowski meint, im Laufe des Jahres erfüllen. Als Zulieferer der Bauindustrie spüre das Unternehmen langsam die Belebung der Konjunktur. Die Kurzarbeit in Teilbereichen der Fertigung ist aufgehoben worden.

Zur Entwicklung im Berichtsjahr 1982 heißt es, daß die Umstrukturierung der Gesellschaft, die man bereits 1981 im wesentlichen als abgeschlossen angesehen hatte, durch das stagnierende Geschäft vor allem in der zweiten Jahreshälfte mit weiteren Reduzierungen in Verwaltung und Produktion fortgeführt werden mußte. Ein Umsatzplus von 3,9 Prozent habe nicht ausgereicht, die Kostensteigerungen aufzufangen. Das Unternehmen schließt zwar mit einem ausgeglichenen Ergebnis, doch mußten 3,2 Mill. DM Buchgewinne aus einem Grundstücksverkauf des Betriebsergebnis subventioniert. Der Verlustvortrag blieb mit 1,7 Mill. DM unverändert.

In den Produktbereichen war der Verlauf unterschiedlich. Bei Konsumgütern behauptete das Unternehmen den Anteil. Die Sparten Gummiwaren, duroplastische Formmassen und Thermoplastverarbeitung steigerten den Umsatz.

WACKER CHEMIE / Die Ertragsentwicklung hat sich stabilisiert

Positiver Trend im Inlandsgeschäft

DANKWARD SEITZ, München
Mit einer „zweistelligen Wachstumsrate“ hofft der Wacker-Chemie-Konzern 1983 endlich den Sprung über die Umsatzmarke von 2 Mrd. DM zu schaffen. Noch ist Rudolf Mittag, Mitglied der Geschäftsführung, aber skeptisch, ob dieses Ziel wirklich erreicht werden kann. Denn in den ersten vier Monaten kam der Konzern erst auf ein Plus von 1,3 Prozent und die Wacker Chemie GmbH auf 3,0 Prozent. Anlaß zur Hoffnung gibt neben dem leicht steigenden Inlandsgeschäft die weiter anhaltende gute Entwicklung im Ausland.

Schon für 1982 lag dieses Ziel greifbar nahe, nachdem man 1981 mit einem Wachstum von 3,2 Prozent auf 1,859 Mrd. DM abgeschlossen hatte. Doch dann bekam auch der Münchner Chemie-Spezialist für PVC, Silikon, organische Zwischenprodukte und Pflanzenschutzmittel nach einem recht hoffnungsvollen Start den deutlichen Nachfragerückgang zu spüren – wie die gesamte Branche. Das flache Inlandsgeschäft zerstörte alle Lichtblicke. Mit 1,858 Mrd. DM konnte wenigstens das Niveau von 1981 gehalten werden. 3,2 Prozent

Zuwachs auf 947 (918) Mill. DM im Ausland stand ein Rückgang in gleicher Höhe auf 911 (941) Mill. DM im Inland gegenüber. Deutlicher schlug sich diese Entwicklung nieder bei der Muttergesellschaft Wacker Chemie GmbH, auf die 83 Prozent des Konzernumsatzes entfielen. Bei einem um 3,8 Prozent geringeren Inlandsgeschäft (777 nach 808 Mill. DM) verfehlte sie mit 1,447 Mrd. DM den Vorjahresumsatz um 1 Prozent.

Noch schlechter erging es der Tochter Elektroschmelzwerk Kempten GmbH, die von der Stahlkrise voll getroffen wurde und ein Umsatzminus von 5 Prozent hinnehmen mußte. Dagegen konnten die Wacker-Chemietronik GmbH, Burgau, und die Wacker Siltronic Corp., Portland/USA, die auf dem Gebiet der Halbleiter-Rohstoffe tätig sind, trotz der Konjunkturschwäche für Mikroelektronische Bauelemente ihre Marktposition nach Angaben von Mittag weiter festigen. 19 (16) Prozent des Wacker-Weltumsatzes (1,996 nach 1,974 Mrd. DM) entfielen inzwischen auf diese Aktivitäten. Insgesamt zeigt der Jahresabschluß 1982 gegenüber 1981 eine

Stabilisierung der seit 1979 rückläufigen Ertragsentwicklung. Insbesondere durch die Stilllegung der ethylenverarbeitenden Betriebe des Werkes Köln sowie durch gesunkene Rohstoffpreise verringerten sich die Betriebsverluste um 26 Mill. DM. Jedoch blieb das Betriebsergebnis bei positivem neutralem Ergebnis noch immer im Negativen, da die Erlöse, so Mittag, beim PVC und den Chlorkohlenwasserstoffen „nach wie vor unbefriedigend sind“.

Bei einem mit 909,4 (999,8) Mill. DM deutlich geringeren Aufwand für Rohstoffe schloß die Erfolgsrechnung der GmbH mit einem auf 8,9 (5,8) Mill. DM gestiegenen Jahresüberschuß. Da wieder 8 Mill. DM an die Anteilseigner, die Familie Wacker und den Hoechst-Konzern (je zur Hälfte) ausgeschüttet werden, wurde erneut auf eine Rücklagenstärkung verzichtet. Investiert wurden 1982 weltweit 119 (155) Mill. DM bei Abschreibungen von 132 (124,5) Mill. DM. Dieses Niveau soll auch 1983 eingehalten werden. Die Zahl der Mitarbeiter im Konzern reduzierte sich um 4,4 Prozent auf 9472 zum Jahresende.

VOITH-GRUPPE / In den USA wird ein Zahn zugelegt

Papiermaschinen dominieren

WERNER NEITZEL, Stuttgart
Der Heidenheimer Maschinenkonzern Voith sieht sich auf einer soliden Basis, um weiter technologisch an der Spitze marschieren zu können. Neben einer gut gepolsterten Bilanz sorgen für den finanziellen Rückhalt die wachsenden Beteiligungserträge, der hohe Zinsüberschuß und eine sehr aktive Lizenzbilanz. Hugo Rupp, Ehrenvorsitzender des Hauses Voith, konstatiert, daß man auf jener Grundlage außergewöhnliche Risiken auf sich nehmen könne, ohne gleich die Existenz des Unternehmens zu gefährden („wir sind in einer beneidenswerten Situation“).

Der Konzern, der sich auf den Gebieten der Papiermaschinen, der Wasserturbinen, der Schiffs- und Antriebstechnik sowie im Werkzeugmaschinenbau betätigt, hat trotz schwieriger Branchensituation seine Marktposition in einigen Bereichen weiter ausgebaut und will in dieser Richtung weitergehen.

Nach dem sehr positiven Abschneiden der Tochter in Brasilien und in Nordamerika sind bei Voith für die USA verstärkte Aktivitäten vorgesehen, ohne daß man dies zunächst weiter präzisieren wollte. Im laufenden Jahr 1982/83 (30. 9.) hat sich das Geschäft in den einzelnen Produktlinien wiederum differenziert entwickelt. Die Auslastung der Kapazitäten bleibe wegen der Struktur des Auftragseingangs insgesamt unzureichend. Es wird ein Umsatzvolumen in der Größenordnung des Vorjahres erwartet.

In 1981/82 war der Gruppenumsatz nach der im Jahr zuvor registrierten kräftigen Wachstumsphase leicht um 3,4 Prozent auf 1,42 Mrd. DM zurückgegangen. Dominierend blieb der Papiermaschinenbau mit 43 (47) Prozent Umsatzanteil. In dieser Sparte, in welcher der Marktanteil auf 22 (20) Prozent

verbessert wurde, hat Voith seinen Vertrieb neu orientiert. Neu heringenommen wurden Aufträge für fünf komplette Papiermaschinen, wobei freilich teilweise unbefriedigende Preise akzeptiert werden mußten.

Die nächstgrößte Sparte, die Antriebstechnik, vergrößerte ihren Umsatzanteil auf 22 (21) Prozent. Hier sieht Voith auch für die Zukunft noch gute Chancen, seine Position zu verbessern. Im Bereich der Wasserturbinen (mit 18 Prozent Marktanteil) ist Voith einer der Branchengrößen. Bei festzustellenden, daß weniger Projekte zur Auftragsvergabe gelangen, dies mache eine Umorientierung auf kleinere Anlagen erforderlich. Bei einem Auslandsanteil am Umsatz von 62 Prozent wurden 51 Prozent des Absatzes in ausländischen Voith-Fabriken produziert.

Mit Stolz wird das Spitzenergebnis vermerkt, das die brasilianische Tochter erzielte, die bei einem Umsatz von 19 Mrd. Cruzeiros auf ein Nettoergebnis von 5 Mrd. DM kam. Günstig beeinflusst wurde die Ertragslage darüber hinaus auch durch die Abgabe der Contigas-Schachtel, die Teil einer Umschichtung im breitgefächerten Beteiligungsportfolio war. Aus dem auf 19,4 (17,2) Mill. DM gestiegenen Jahresüberschuß der J.M. Voith GmbH wurden 10 (8) Mill. DM in die Rücklagen eingestellt. Auf das Stammkapital von 120 Mill. DM sind unverändert 8 Prozent Dividende ausgeschüttet worden.

Voth	1981/82	%
Gruppenumsatz (Mill. DM)	1416	- 3,4
Auslandsanteil (%)	62	- 4,3
Beschäftigte	13.218	
Sachinvestitionen	65 + 22,2	
Beteiligungsdiv.	145 + 110,2	
Abschreibungen	79 + 43,6	
Netto-Cash-Flow	102 + 11,6	
in % d. Ums.	8,4	(7,1)

Abonnieren Sie Realismus

Die WELT will aufzeigen, „was Sache ist“. Und sie will in ihren Analysen, Hintergrundberichten und Kommentaren deutlich machen, was die weltweiten Fakten und Tendenzen für uns bedeuten. Beziehen Sie die WELT im Abonnement. Dann haben Sie täglich einen sicheren Beurteilungsmaßstab für verantwortliches Handeln.

Die WELT
TÄGLICHE ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Hinweis für den neuen Abonnenten:
Sie haben das Recht, Ihre Abonnementbestellung innerhalb von 7 Tagen (Abschlußdatum) schriftlich zu widerrufen bei: DIE WELT, Vertrieb, Postfach 30 59 30, 2000 Hamburg 36.

Bestellchein
Bitte liefern Sie mir zum nächstmöglichen Termin bei auf weiteren 7 Tagen (Abschlußdatum) monatliche Bezugspreis DM 25,60 (Ausland 35,00, Luftpostversand auf Anfrage, einseitige Versand- und Zustellkosten sowie Mehrwertsteuer eingeschlossen).

Name: _____
Straße/Nr.: _____
PLZ-Ort: _____
Beruf: _____
Telefon: _____ Datum: _____
Unterschrift: _____
Ich habe das Recht, diese Bestellung innerhalb von 7 Tagen (Abschlußdatum) schriftlich zu widerrufen bei: DIE WELT, Vertrieb, Postfach 30 59 30, 2000 Hamburg 36.
Unterschrift: _____

Preisschub bei Hüttenaluminium

J. GEHLHOFF, Düsseldorf
Nach gut dreijähriger Pause hat nun die bundeseigene Vereinigte Aluminium-Werke AG (VAW), Bonn, ihren Listen-Grundpreis für Hüttenaluminium um 8,7 Prozent auf 375 (345) DM je 100 kg erhöht. Der Preis für 50 Prozent der deutschen Hüttenaluminiumerzeugung führende Produzent der Branche verweist zu dieser Preiserhöhung, bei der ihm der schweizerische Aluminiumkonzern mit seiner deutschen Tochter „Alusuisse“ vorausgeht, nicht nur auf den Abstand zu der in diesem Dreijahreszeitraum wesentlich höheren gesamtwirtschaftlichen Inflationsrate.

Betont wird von VAW auch, daß die deutschen Hütten seit 1980 erhebliche Kostensteigerungen für Energie, Rohstoffe und Fremdkapital schlucken mußten. Dies und der Preisverfall habe 1982 zu erheblichen Verlusten der Unternehmen geführt. Seit dem 1. Quartal 1983 aber ziehe die Welt-Aluminiumkonjunktur wieder an. Überhöhte Produktionsbestände konnten abgebaut und die Marktpreise wieder an das Listenpreisniveau herangeführt werden.

Nicht zuletzt bringe die jetzige „kostenorientierte“ Preiserhöhung auch eine Beruhigung der Verbraucher gegenüber dem hektischen Preisverfall an der Londoner Metallbörse. Deren Preisnotizen sollten, meint VAW, im Interesse der Wettbewerbsfähigkeit des Aluminiums „niemals Grundlage der Preispolitik deutscher Produzenten sein“.

USA / Wirtschaft wächst schneller als erwartet

Herstellerpreise gestiegen

H.-A. SIEBERT, Washington
Zum erstenmal in diesem Jahr sind in den USA die Herstellerpreise wieder gestiegen, und zwar um 0,1 Prozent im Mai nach einem Minus von jeweils 0,1 Prozent in den beiden Vormonaten. In der Regel läßt der Großhandelspreisindex die Entwicklung der Verbraucherpreise, deren Jahresrate sich bei vier Prozent (bereinigt) eingependelt hat, zwei bis drei Monate im voraus erkennen. Da die Prognosen weit höher lagen, hält das Weiße Haus, wie aus einer Erklärung hervorgeht, das Inflationsproblem zunächst für gelöst.

Eine solche Einschätzung ist deshalb wichtig, weil Amerikas Wirtschaft schneller als erwartet wächst. Im laufenden Quartal kann die Zunahme des Bruttoinlandsprodukts rund durchaus sechs – Januar-März-Periode: 2,1 – Prozent erreichen. An diese Größenordnung denkt zumindest das US-Handelsministerium. Die Fortschritte im Kampf gegen die Teuerung dokumentiert der Zweifelnpreisindex: Seit Mai 1982 erhöhten sich die Herstellerpreise nur um 2,3

Prozent; bei Fertigerzeugnissen waren es 3,9 Prozent.

Der Anstieg im Mai ist in der Hauptsache auf Heizöl und Benzin zurückzuführen, die sich um 6,4 und 2,3 Prozent verteuerten. Bei Fertigerzeugnissen betrug die Teuerungsrate 0,1, bei Automobilen 0,2, bei Kapitalgütern 0,2 und bei Halbfertigprodukten 0,4 Prozent. Erstmals seit Januar verbilligten sich Nahrungsmittel – um 0,5 Prozent. Der Index für Vormaterialien, ohne Agrar- und Energieprodukte, erhöhte sich zwar um 5,2 Prozent. Dem wird aber keine Bedeutung beigemessen, weil viele Rohstoffpreise bisher gesunken sind.

Für eine größere Preisruhe bei Getreide sprechen überdurchschnittliche Ernten, obwohl die US-Farmer den Anbau stark eingeschränkt haben – bei Weizen um 19 und bei Mais um 29 Prozent. Für die kommende Saison veranschlagt das US-Agrarministerium die Erträge bei Weizen auf mehr als 87 bei Mais auf 153 Millionen Tonnen. 1982 wurden 76,3 und 223,4 Millionen Tonnen geerntet.

Neue Lösung für Adca-Nordkette

dos, Hannover
Die Verhandlungen zwischen der Norddeutschen Landesbank, Hannover, und der Hamburger Vereins- und Westbank, die die Übernahme der 22 norddeutschen Adca-Filialen durch die Vereins- und Westbank zum Ziele hatten, sind eingestellt worden.

Nach Mitteilung der Nord/LB, die an der Adca-Bank die qualifizierte Mehrheit hält, wird statt dessen die inzwischen fusionierte Bremer Landesbank Kreditanstalt Oldenburg die 22 Adca-Zweigstellen übernehmen. An dem fusionierten Institut ist die Nord/LB ebenfalls mit 75 Prozent beteiligt.

Über die Gründe des Scheiterns der Verhandlungen mit der Vereins- und Westbank werden keine Angaben gemacht. Offenbar differierten die Preisvorstellungen der beiden Verhandlungspartner. Die neue Lösung bedarf noch gewisser Korrekturen. So soll die Bremerhavener Niederlassung der Adca-Bank von der Geestemündung Bank, an der wiederum die Bremer Landesbank beteiligt ist, übernommen werden.

AMERICAN MOTORS / Verwendung von in den USA produzierten Teilen gefordert

Konzernchef kritisiert die Japaner

H.-A. SIEBERT, Washington
Als erster Chef eines großen US-Autokonzerns hat der Vorstandsvorsitzende der American Motors Corp. (AMC), Paul Tippet, nach einem Gesetz gerufen, das ausländische Konkurrenten zwingen würde, in großem Umfang in den Vereinigten Staaten hergestellte Kraftfahrzeuge zu verwenden. Wenn die Importeure sonst nicht in den Griff zu bekommen seien, habe die Regierung keine andere Wahl, als diesen Weg zu gehen, erklärte er vor Journalisten in Washington.

Nur mit einer solchen „Waffe“ könnten die japanischen Firmen davon überzeugt werden, daß es für sie vorteilhafter sei, die Autos für sie zu bauen, wo die hohen Gewinne erzielt würden, nämlich in den USA, fuhr Tippet fort. Er warf den Japanern außerdem eine bewußte Manipulierung des Yen vor. Die starke Unterbewertung erlaube es den japanischen Lieferanten, ihre Wagen in Amerika um 800 bis 1000 Dollar billiger anzubieten.

Bisher hat sich Detroit in der Auseinandersetzung um die „Local Content Bill“ zurückgehalten. Daß sich der Chef des zweitgrößten US-Automobilunternehmens jetzt für

ein solches Gesetz einsetzt, stimmt deshalb bedenklich. Dem Kongreß liegen mehrere Gesetzesentwürfe vor, die im schlimmsten Fall bis zu 90 Prozent amerikanische Teile vorschreiben. Mit dem Hinweis auf mögliche Gegenmaßnahmen hat sich Präsident Reagan gegen derartige Einfuhrbeschränkungen ausgesprochen. Da die Verwendung von US-Teilen von der verkauften Stückzahl abhängt, wäre Volkswagen gefährdet.

Tippet rechnet in diesem Jahr mit einer Stabilisierung des amerikanischen Automarktes auf etwas erhöhtem Niveau. Nach seinem Urteil ist in den USA eine dauerhafte wirtschaftliche Erholung aber nur bei einem Rückgang der langfristigen Zinsen zu erreichen, was jedoch einen Abbau des enormen Haushaltsdefizits voraussetze. Nur wenn Geld billiger werde, könne Detroit mehr investieren und die internationale Wettbewerbsfähigkeit wiederherstellen, sagte er.

Als sehr vielversprechend bezeichnete Tippet das mit der chinesischen Beijing Jeep Corp. vereinbarte Joint Venture, an der AMC und Renault beteiligt sind. Man fasse die japanische Konkurrenz

sozusagen in ihrem Hinterhof. Das Marktpotential in Asien sei gigantisch; in China komme auf mehr als 500 Personen ein Auto, in Indien mache das Verhältnis 400 zu 1 aus. Gebaut werden sollen in der Volksrepublik Fahrzeuge mit Vierradantrieb, ausgestattet werden sie mit einem von AMC montierten neuen Vierzylinder-Motor.

Nach dem im letzten Monat unterzeichneten Vertrag stellt AMC, an der Renault seit vier Jahren mit inzwischen 46,4 Prozent beteiligt ist, für das chinesische Joint Venture 16 Millionen Dollar bereit, und zwar acht Millionen Dollar in bar und die andere Hälfte in Form von Technologie. Die Investitionen der Chinesen betragen 51 Millionen Dollar. AMC-Renault haben die Option, ihren Anteil von 31,3 auf 49 Prozent aufzustocken. Laut Tippet hat Renault bisher 450 Millionen Dollar für AMC lockergemacht, hauptsächlich für die Umrüstung auf den neuen Renault Alliance und die neue AMC-Jeepline. Fachleute gehen aber davon aus, daß die Franzosen weitere 150 Millionen Dollar (Lieferkredite, Aktienverkauf) in den Konzern gepumpt haben.

ALFA ROMEO / Neues Modell soll Wende bringen

Schwarze Zahlen im Visier

HANNA GIESKES, Bonn
Der italienische Automobilkonzern Alfa Romeo will sein in der Vergangenheit durch den Alfaud etwas angestrotetes Image wieder aufpolieren. Der neue Alfa 33, ein „in fünf Jahren harter, schweigsamer, stiller Arbeiter“ entstandener Mittelklassewagen, soll nach den Worten von Konzernchef Ettore Massaccesi „die Wende“ einleiten. Sie manifestiere sich unter anderem darin, daß der staatseigene Konzern bereits für 1984 wieder mit schwarzen Zahlen rechnet, sagte Massaccesi während der Präsentation des neuen Modells in Venedig.

Im vergangenen Jahr erreichte Alfa einen Konzernumsatz von 2341 Milliarden Lire (umgerechnet 3,98 Milliarden Mark); dies sei, so Massaccesi, eine Verdoppelung innerhalb der letzten fünf Jahre. Das Bilanzdefizit lag bei 82,8 Milliarden Lire (rund 140 Millionen Mark) – Massaccesi: „Ein Fünftel des Defizits von 1977“ – und bereits für dieses Jahr hofft die Konzernlei-

tung auf eine Halbierung. Diese Hoffnung gründet sie auf ein bereits im vergangenen Jahr geschlossenes Abkommen mit den Gewerkschaften, das im laufenden Jahr einen Anstieg der Produktivität um 35 Prozent gebracht habe und in diesem Jahr ein weiteres Plus von 10 Prozent erwarten lasse.

Der Alfa 33 sei das erste „Etappenziel“ im Rahmen der neuen Strategie, sagte Massaccesi weiter. Als nächstes folgt die Produktion des „kleinen Suprautos“ Arna, dem eine Kooperation mit Nissan zugrundeliegt. Er soll ab Herbst in Italien produziert werden; die gestanzten Bleche kommen aus Japan. Mit Arna und Alfaud sollen die Kapazitäten bereits im kommenden Jahr ausgelastet sein. Außerdem wurde mit Fiat ein Abkommen zur gemeinsamen Teileproduktion geschlossen, „dessen positive Auswirkungen vor allem in der zweiten Hälfte der achtziger Jahre spürbar sein werden“. Der Konzern beschäftigt im Automobilbereich 28 000 Mitarbeiter.

NAMEN

Dr. Klaus Götze, früherer Flick-Gesellschafter, wurde als Nachfolger von Dr. Andreas Kleffel (pensioniertes Vorstandsmitglied der Deutschen Bank) Aufsichtsratsvorsitzender der Girmes-Werke AG, Oedt.

Generaldirektor i. R. Kurt Neumaier, Aufsichtsratsvorsitzender bei den Unternehmen der Continental Versicherungs-Gruppe, Dortmund/München, und der Europa-Versicherungen, Köln, wurde am 12. Juni 70 Jahre.

Prof. Heinrich Beisse, Richter am Bundesfinanzhof in München, ist zum Vorsitzenden Richter ernannt worden. Er hat den Vorsitz im VII.

Senat (Zölle, Verbrauchssteuern, EG-Marktordnung) übernommen.

Dr. Helmut E. Schroeder, langjähriges Vorstandsmitglied der Duesweg AG (früher Waggonfabrik Uerdingen AG), Krefeld, wurde am 11. Juni 75 Jahre.

In den Aufsichtsrat der Nixdorf Computer AG, Paderborn, wurden das ehemalige Vorstandsmitglied Helmut Bensch, sowie der Rechtsanwalt Dr. Dittmar, Essen, gewählt.

Harst Seifert (38), bisher bei der Werbeagentur Linas, wechselt in die Geschäftsleitung der Düsseldorf Werbeagentur Spiess & Ermisch.

WAS HABEN ADIG-INVESTMENT UND EIN SPARKONTO GEMEINSAM? DEN ZINSESZINSEFFEKT.

Wer beim Sparkonto die Zinsen stehenläßt, bekommt Zinseszinsen. Und wer bei den ADIG-Fonds die Ausschüttungen wieder anlegt, bekommt zusätzliche Anteile. Der Effekt ist derselbe: Wer die

Erträge nicht verbraucht, macht mehr aus seinem Geld. Zum Beispiel mit ADIRENTA: Wer am 30. 4. 1973 für 10.000 DM ADIRENTA-Anteile gekauft hat,

konnte Ende April 1983 – einschließlich der wieder angelegten Erträge – über 22.118 DM verfügen. Fragen Sie uns. ADIG-INVESTMENT Von-der-Tann-Str. 11, 8000 München 22



ADIG-INVESTMENT. Sparen für Fortgeschrittene.

ADIG-Fonds: ADIFONDS, ADIRENTA, ADIFOPA, ADIVERBA, FONDAX, FONDIS, FONDRA, PLUSFONDS. ADIG-Depotbanken: Commerzbank, Bayerische Vereinsbank für Gemeinwirtschaft. ADIG-Gesellschafter: Bankhaus Aufhäuser, Baden-Württembergische Bank, Bank für Gemeinwirtschaft, Bayerische Raiffeisen-Zentralbank, Bayerische Vereinsbank, Berliner Bank, Berliner Commerzbank, Bankhaus Gebrüder Bethmann, Commerzbank, Compend-Credit-Bank Europartier, Deutsche Beamtinnen-Versicherung, National-Bank, Simionbank, Südwesbank, First Thurn und Taxis Bank, Vereins- und Westbank, WVK Lebensversicherung.

Bundesanleihen

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Bundesprior

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Länder - Städte

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Bundeschuldschreib.

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Rentenmarkt etwas freundlicher

In der Erwartung, daß der Kapitalmarkt nur vorübergehend und nicht „ins Unendliche“ steigen werde, hat sich die Stimmung an den Rentenmärkten an der Montagbörse deutlich verbessert. Öffentliche Anleihen wurden bis um 0,5 Prozentpunkte gehoben. Nicht ganz so stark, etwa bis um einen Viertelpunkt, zogen DM-Auslandsanleihen an. Der Pfandbriefmarkt tendierte ebenfalls etwas freundlicher, ohne daß es jedoch zu lebhaften Umsätzen kam.

Optionsscheine

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Optionen

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Währungsanleihen

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Wandelanleihen

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

Privatplatzierungen

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

13.6.	10.6.
F 4 1/2 % 77	100,00
F 4 1/2 % 78	100,00
F 4 1/2 % 79	100,00
F 4 1/2 % 80	100,00
F 4 1/2 % 81	100,00
F 4 1/2 % 82	100,00
F 4 1/2 % 83	100,00
F 4 1/2 % 84	100,00
F 4 1/2 % 85	100,00
F 4 1/2 % 86	100,00
F 4 1/2 % 87	100,00
F 4 1/2 % 88	100,00
F 4 1/2 % 89	100,00
F 4 1/2 % 90	100,00
F 4 1/2 % 91	100,00
F 4 1/2 % 92	100,00
F 4 1/2 % 93	100,00
F 4 1/2 % 94	100,00
F 4 1/2 % 95	100,00
F 4 1/2 % 96	100,00
F 4 1/2 % 97	100,00
F 4 1/2 % 98	100,00
F 4 1/2 % 99	100,00
F 4 1/2 % 00	100,00

**DIE STARKE GEMEINSCHAFT
MACHT UNS LEISTUNGSFÄHIGER**



Der genossenschaftliche Bankenverbund wird von über 9 Millionen Mitgliedern getragen. Er bildet eine Gemeinschaft, in der rund 4.000 selbstständige Volksbanken und Raiffeisenbanken, eine Reihe von Spezialinstituten und wir, die DG BANK, aufeinander abgestimmt zusammenarbeiten. Das Ergebnis ist ein beeindruckend breites und dichtes Leistungsangebot.

Als Spitzeninstitut des genossenschaftlichen Bankenverbundes sind wir, die DG BANK, aufgrund unserer Finanzkraft und Flexibilität ein starker Partner großer Unternehmen, die besondere Ansprüche stellen. Sämtliche Möglichkeiten einer individuellen Finanzierung – auch zu langfristigen Festzinssätzen – können Sie bei uns nutzen, weil wir als Dauerermittler Zugang zum Kapitalmarkt haben.

Neben den selbstverständlichen Leistungen als Universalbank reicht das Repertoire von Immobilien-Leasing und Factoring bis zu Spezialfonds. Unser Netz aus Filialen, Tochterbanken und Repräsentanten im Ausland erleichtert Ihnen den Zugang zu den großen Finanz- und Handelszentren der Welt.

Auch im internationalen Geschäft finden Sie in uns Ihren Partner: DG BANK, Postfach 2628, Wiesenhüttenstraße 10, 6000 Frankfurt am Main 1, Telefon (0611) 2680-1, Telex 0412291.

Im Verbund der Volksbanken und Raiffeisenbanken

DG BANK
Deutsche Genossenschaftsbank
DIE GESCHÄFTSBANK MIT DER BREITEN BASIS

Auto-Leasing

Zweifelslos zählen Kraftfahrzeuge neben Büromaschinen zu den Gütern, die sich am besten für das Leasing-Verfahren eignen. Der funktionierende Second-Hand-Markt hält die Verwertungsfähigkeit in Grenzen. Schließlich sorgen die relativ kurzen Vertragslaufzeiten – im Durchschnitt etwa zweieinhalb Jahre – für raschen Umsatz. Als einziger Minuspunkt wäre bei Personenkraftwagen der verhältnismäßig geringe Stückwert zu nennen.

Der rasante Aufschwung, den das Automobil-Leasing in den letzten Jahren erlebt hat, resultiert aus der allgemein zunehmenden Leasingbereitschaft der deutschen Unternehmer; andererseits profitierte das Automobil-Leasing zusätzlich von den Bemühungen der Wirtschaft, die weniger rationalisierungsfähigen Betriebsstellen auszulagern und sich von produktionsunabhängigen Tätigkeiten zu trennen. Hierbei wurde in einigen Unternehmen auch der Fuhrpark zur Disposition gestellt.

Die Automobilvermieter konnten durch ständige Verbesserungen und Ausweitungen ihrer Dienstleistungsangebote den Anteil der Full-Service-Verträge beträchtlich steigern und verweisen inzwischen auf zahlreiche Fälle, in denen sie über ausgefeilte Kostenanalysen und transparentere Abrechnungen spürbare Einsparungen für die Leasing-Nehmer erzielt haben. Die Erfolge, die das Automobil-Leasing in Deutschland erringen konnte, lassen sich wohl am besten daran erkennen, daß diese Sparte noch wesentlich stärker expandiert hat als der Durchschnitt aller Vermietungsunternehmen. Der Anteil des Leasing-Leasing am gesamten Leasingvolumen hat in den letzten 20 Jahren laufend zugenommen und sich alleine von 1970 bis 1982 verdreifacht.

Nach wie vor ist das Automobil-Leasing in Deutschland eine Domäne der herstellereigenen Vermieter, die derzeit etwa zwei Drittel der neuen Verträge abschließen. Auch die Finanzierungs-Leasing-Gesellschaften, die vor allem das Flotten-Leasing betreiben, kooperieren in der Fahrzeug-Vermietung meist mit Kfz-Händlern.

Die Bedeutung des Fahrzeug-Leasing könnte in Deutschland noch wesentlich größer sein, wenn nicht eine Beschränkung im Güterkraftverkehrsgesetz (GÜKG) die Finanzierung von Kraftfahrzeugen mit mehr als vier Tonnen Nutzlast im Güterfern- und Werksverkehr verbieten würde. In anderen Ländern, allen voran die USA, gehören Lastzüge zu den Rennern im Vermietungsgeschäft. Die deutschen Leasing-Gesellschaften erwarten allerdings in absehbarer Zeit eine Novellierung des GÜKG, die die bisherige Diskriminierung des Leasing gegenüber den traditionellen Finanzierungsformen von Nutzfahrzeugen aufheben soll. Die Hoffnungen auf eine beträchtliche Ausweitung des Nutzfahrzeug-Leasing dürften sich dann wohl erfüllen.

Seit etwa zwei Jahren gewinnt auch die Automobilvermietung an Privatkunden, die vor allem von Kfz-Händlern betrieben wird, an Boden. Bis dahin war dieses Geschäft bedeutungslos, da die meisten Vorteile – insbesondere steuerlicher Art – ein gewerblicher Leasingnehmer hat, beim Privatmann wegfallen.

ARNO STÄDTLER

Das Privat-Leasing macht in der Bundesrepublik Deutschland immer mehr Schule

Die meisten Firmen wählen den Fullservice

HANS BAUMANN, Essen
Sie nennen es Incentive – bei Gott nicht Rabatt. Incentive ist der Anreiz für den Markt, der Schrittmacher des Umsatzes. Und da diese Vokabel jedermann im Auto-Leasing tagtäglich über die Lippen kommt, pflegen sie den Schrittmacher allesamt – ohne Ansehen der Marke. Autos brauchen nun einmal Antrieb. Und was beim Barkauf beim Händler eben der Rabatt ist, das leistet beim Auto-Leasing für Private der Incentive.

Hohe Zinsen begünstigen die Finanzierung

Ohne den Incentive würde sich das private Auto-Leasing kaum rentieren. Das wissen die Hersteller. Und da sie aber auch diesen Abstieg beschreiben machen wollen, gewöhnen sie diesen Anreiz. Und da die Autobranche wie kaum eine andere in Marktanteilen denkt, kann niemand diesen Markt auslassen.

Ganz grundsätzlich ist der Privat-Leaser jener Kunde, der die Mehrwertsteuer nicht absetzen kann. Geleaset werden kann Zweit- oder auch schon Drittwagen. Einen Schub hat diese Art, sein Auto zu finanzieren, auch von den hohen

Zinsen der letzten Jahre bekommen. Häufige Käufer zum Beispiel, sehen sich plötzlich hohen Zinsbelastungen gegenüber, die den Aufbau von Eigenkapital in manchen Fällen verhindern. Und da man ein Auto nicht in alle Ewigkeit fahren kann, ohne zu viele Federn bei Reparaturen und Spritverbrauch zu lassen, steigt mancher ohne Eigenkapital auf Leasing um – zu festen Monatsraten und fixierten Laufzeiten. Der durchschnittliche Auto-Leasing-Vertrag liegt heute ungefähr bei 30 Monaten und einer Leistung von 70 000 Kilometer.

Anders als beim Privat-Leasing ist das Bild vom Dienstwagen-Leasing. Hier lief das Geschäft 1982 nicht so gut. Da man nicht wußte, wie sich die Konjunktur entwickeln würde, wurden Ersatzbeschaffungen hinausgeschoben, Leasing-Verträge verlängert.

Hugo Wieske, Geschäftsführer der LHS Leasing- und Handelsgesellschaft Schwaben mbH, Stuttgart, spricht aber bei den Flottenkunden größere Zuversicht. „Aber. Und wenn dieses immer noch vorhandene kleine „aber“ nicht mehr zu hören sein wird, dann läuft das Geschäft.“

Der Ersatzbedarf wird dringlicher, obwohl sich abzeichnet, daß

doch manche Firma auf kleinere Modelle für ihre Flotten umsteigt, was VW zum Beispiel beim Polo-Leasing ganz deutlich zu spüren bekam. Aber auch der Ruf nach Dieselfahrzeugen für den geleasteten Flottenpark wird immer lauter.

Ein Argument steht im Vordergrund der Branche, die Tatsache nämlich, daß in der Bundesrepublik Deutschland rund sechs Millionen gewerbliche Fahrzeuge genutzt werden, daß das Leasing bis heute aber nur ganze 350 000 Fahrzeuge (5,8 Prozent) aus diesem Kuchen herausgeschnitten konnte.

Ein seltener Service in der Bundesrepublik

Dabei liegen für das Flotten-Leasing die Argumente noch eher auf der Hand als für das Privat-Auto-Leasing. Die deutsche Wirtschaft hat eine unzureichende Eigenkapitaldecke. Mit kaum 20 Prozent der Bilanzsumme ist sie in bisher unbekanntem Maße Investitions- und Lohnsüchtig geworden. Der Ausweg: Das Produktions- oder Dienstleistungsgut nicht mehr mit Eigenkapital „kaufen“ und in der Bilanz aktivieren, sondern mieten, und mit den Erlösen aus den Produkten, die auf den gemieteten Ma-

schinen hereingebracht wurden, werden dann die Mietraten bezahlt.

Aber nicht nur die Kapitalknappheit kann auf diese Weise überbrückt werden. Der Leasing-Nehmer nutzt immer die jüngste technische Entwicklung. Am Automarkt heißt das, er fährt immer eines der neuesten Modelle. Und da nicht zu sehen ist, daß die Gewinne der Unternehmen im Laufe der nächsten Jahre eine Aufstockung des Eigenkapitals zulassen, wird die Idee des Leasing auch hier um sich greifen. Allein in den letzten acht Wochen ist der Zins bei der Refinanzierung schon wieder um 1 Prozent gestiegen. Signale aus Amerika zur Umkehr dieser Entwicklung sind nicht zu vernennen.

Für Hugo Wieske gibt es keinen Zweifel, daß ein geleaster Fuhrpark strenger geführt wird als ein eigener. Gibt es in der Bundesrepublik auch schon über den Fullservice hinaus Leasing-Angebote, die den Service so weit treiben, daß die Logistik für die Flotte eines Unternehmens erarbeiten? „Nein“, antwortet Wieske. Aber in den USA sei es durchaus üblich, daß der Leasing-Gebühr dem Unternehmer sage, welche Fahrzeuge für ihn besonders geeignet seien. In der Bundesrepublik sei selbst solcher Service noch sehr selten.

Die Leasing- und Handelsgesellschaft Schwaben

1969 ging das Unternehmen LHS Leasing- und Handelsgesellschaft Schwaben mbH, Stuttgart, aus der Schwabengarage hervor, einem reinen Handelshaus, das vor rund 60 Jahren einmal gegründet worden ist. Das Stammkapital der GmbH von 15 Mill. Mark liegt zu 25,92 Prozent bei der Gothaer Versicherungsgesellschaft, Köln, zu 11,50 Prozent bei Gothaer Leben, Göttingen, zu 9,20 Prozent bei der Veritas (Zug/Schweiz), zu 2,30 Prozent bei

der VHV, Hannover, zu 25,08 Prozent bei der Suevia Verwaltungsgesellschaft, die wiederum zu 50 Prozent der Gothaer Rück und der Baden-Württembergischen Bank gehört, und schließlich zu 26 Prozent bei der Stuttgarter Straßenbahnen AG.

LHS ist durchaus kein reiner Auto-Leasing, 30 Prozent des Geschäftes stammen vielmehr aus dem Anlagen-Leasing und aus der Vermie-

tung von Fremdfabrikaten, während eben 70 Prozent aus dem Verleasen von Ford-Fahrzeugen stammen.

Der Vertragsbestand der LHS betrug zum Ende letzten Jahres 8834 Fahrzeuge, das sind 2,2 Prozent mehr als im Jahr zuvor. Von diesen Fahrzeugen werden rund 3000 im Fullservice verleast, rund 500 sogar einschließlich Benzinverbrauch.

Der Umsatz betrug im Neugekauften 85 270 Mill. Mark, davon 17 (11,7) Mill. Mark aus dem Gebrauchtwagen-Geschäft. Nur 35 Prozent des Gebrauchtwagen-Geschäfts werden über die Schwabengarage abgewickelt, den Rest bewältigt LHS selbst. Beschäftigt werden in Stuttgart knapp 50 Mitarbeiter, 13 im Außendienst. Die Beschäftigung erfolgt in weiten Bereichen in Personalamtunion mit für die Schwabengarage. Bm

SPEZIALISTEN / Wichtige Vorausschau auf den Markt von morgen

Die richtige Partnerwahl ist zu beachten

P. SCHNEIDER, Braunschweig
Beim Auto-Leasing scheint es immer noch Unklarheiten über die Möglichkeiten und insbesondere über die Partnerwahl, also welche Auto-Leasing-Gesellschaft anzupreisen ist, zu geben. Da tauchen Behauptungen auf, die das Leasing-Interesse verzerren, da spricht man davon, daß kleine Leasing-Gesellschaften mit geringem Verwaltungsaufwand bei Flottenkunden günstiger kalkulieren könnten, wobei dann auch nicht die Frage gestellt wird, wie diese kleineren Unternehmen die Sicherheit bieten können, den Rücklauf der Gebrauchtfahrzeuge nach Ablauf des Vertrages zu gewährleisten.

Der richtige Partner kann nur der sein, der dem Interessenten einen möglichst umfassenden und auf die Bedürfnisse des einzelnen ausgerichteten Leasing-Service anbieten kann. Die Auswahl des richtigen Fahrzeugmodells ist heute sicherlich nicht nur für betriebswirtschaftlich rechnende Unternehmen von Bedeutung; auch für private Verbraucher ist es entscheidend. Hinzu kommen die von den Kunden erwarteten Dienstleistungen, wie Übernahme der Wartung,

Reparatur- und Schadensabwicklung, Übernahme von Kfz-Steuer und -Versicherung bis hin zur Abrechnung neuer Reifen. Und in vielen Fällen schließen sie die administrative Verwaltung des gesamten Fuhrparks ein.

Auch der private Leasing-Kunde setzt voraus, daß ihm vernünftige und realistische Vertragsformen angeboten werden und daß seine Auto-Leasing-Gesellschaft dafür Sorge trägt, daß sein zurückgegebenes Fahrzeug nach Vertragsablauf zu den vorher festgelegten Konditionen dann als Gebrauchtwagen wieder im Markt platziert werden kann.

Allein die hier genannten Kriterien lassen deutlich erkennen, daß Auto-Leasing eine Sache von Spezialisten ist und nicht nur einfach als Finanzierungsform für die Anschaffung eines Fahrzeuges angesehen werden sollte. Zu diesen Kriterien gehört aber auch das Wissen um die Branche, um das Auto, um den Markt und eine umfassende und realistische Beurteilungsfähigkeit des Gebrauchtwagenmarktes von übermorgen. Im Auto-Leasing bedeutet das eine sachliche Vorausschau auf den Gebrauchtwagenmarkt, wie er sich beispiels-

weise nach 24 oder 36 Monaten (je nach Laufzeit des Leasingvertrages) darstellen wird.

Die größte Auto-Leasing-Gesellschaft in der Bundesrepublik Deutschland ist die V.A.G. Leasing GmbH in Braunschweig mit rund 100 000 Fahrzeugen unter Vertrag. Auch was den Kundenstamm angeht, so dürfte die V.A.G. Leasing gegenüber dem Wettbewerb eine führende Stellung einnehmen. Dieser Bestand an Kunden und die unter Vertrag stehenden Fahrzeuge stützen sich auf eine Absatzorganisation von rund 3400 Partnern (Händler und Werkstätten), die im gesamten Bundesgebiet und in West-Berlin vor Ort sowohl informieren als auch in aktiver Weise die Leistungskraft unter Beweis stellen.

Die V.A.G. Leasing GmbH als hundertprozentige Tochtergesellschaft der Volkswagenwerk AG verfügt über detaillierte Erfahrungen in der Fahrzeug-Beurteilung und -Beratung; andererseits stehen die angeschlossenen Partner als Automobil-Fachhändler jederzeit den Leasing-Kunden und Interessenten vor Ort zur Verfügung und können zusätzlich auf die Daten- und Informationsbanken der Leasing-Zentrale zurückgreifen, um

den gewerblichen und privaten Kunden optimal zu bedienen. Diese 3400 Partner sind beispielsweise auch Garant für einen schnellen Absatz des Gebrauchtfahrzeuges nach Ablauf des Leasing-Vertrages.

Was das Modellspektrum der herstellereigenen Auto-Leasing-Gesellschaften angeht, so bietet die V.A.G. Leasing die gesamte VW-Palette einschließlich der AUDI- und Porsche-Modelle an. Wenn darüber hinaus für die Vorstandsetagen ein Daimler-Benz oder BMW gewünscht wird, so ist auch das sicherlich kein Hindernis für den Vertragsabschluß.

Gemessen an einem Kfz-Bestand von über 27 Millionen stellen die 300 000 geleasten Fahrzeuge in Deutschland heute noch einen geringen Prozentsatz dar. Auch wenn die fetten Zuwachsraten im Auto-Leasing-Geschäft magerer geworden sind, sieht die Branche darum für die kommenden Jahre noch Möglichkeiten, gute Wachstumsraten zu erzielen. Der stagnierende Automobilabsatz der 1981 begann und sich 1982 verstärkte, läßt auch in der Auto-Leasing-Branche die Hoffnung auf einen Nachholbedarf aufkommen.

PRIVATAUTO / Vorurteile durch mangelndes Verständnis

Für das Fahren zahlen, nicht für den Wagen

UDO SCHÜLKE, Bonn

Auto-Leasing ist heute für Unternehmer eine selbstverständliche Alternative zum Autokauf. Rund 300 000 geleaste Wagen fahren auf deutschen Straßen. Es werden immer mehr Gewerbetreibende und Freiberufler sind von den Auto-Leasing-Vorteilen überzeugt: keine Kapitalbindung, weniger Verwaltungsaufwand, Steuererleichterungen und klare Kostengrundlagen.

Der Anteil der geleasteten Privatwagen ist hingegen noch gering. Dafür gibt es viele Gründe, einer der wichtigsten: die Unkenntnis darüber, was Privatauto-Leasing eigentlich ist. Mangelndes Verständnis führt hier zu Vorurteilen oder gar Ablehnung. Das überrascht auf den ersten Blick um so mehr, weil doch die Miete für den Privatmann eigentlich nichts Neues ist. Wohnungen oder Telefone werden seit eh und je gemietet.

Für den Markterfolg des Privatauto-Leasing wird es entscheidend sein, wie schnell man aus dem Stadium der Unsicherheit in der Beurteilung dieser Kaufalternative herauskommt. Bei Erklärungsvorhaben erscheint es angedenken, sowohl auf werbliche Umschreibungen als auch auf den Leasing-Fachjargon weitgehend zu verzichten und die Zusammenhänge so einfach wie möglich darzustellen.

Am leichtesten wird derjenige Privatmann das Grundprinzip verstehen, der im Rahmen seines privaten Haushaltes „wie ein Geschäftsmann“ zu denken gewohnt ist. Denn es geht letztlich um die Frage, welche Prioritäten in einem begrenzten Haushaltsbudget gesetzt werden. Der Kernvorteil des Privatauto-Leasing kann besonders deutlich herausgearbeitet werden, wenn man zunächst die Voraussetzungen beim Privatauto-Kauf darstellt:

Bar-Kauf oder Raten-Kauf – Ein Auto kann man kaufen, indem man es sofort bar oder in Raten bezahlt. Bei Barzahlung leistet der Kunde sofort den vollen Fahrzeugwert (zum Beispiel 20 000 Mark) und wird auch sofort Eigentümer. Bei einer Finanzierung über 24 Monate leistet der Kunde ebenfalls den vollen Fahrzeugwert (20 000 Mark) plus Zinsen in Form einer Anzahlung und monatlicher Finanzierungsrate. Er wird Eigentümer nach Ablauf der Finanzierung.

Leasing – Beim Privatauto-Leasing über 24 Monate leistet der Kunde nicht den vollen Fahrzeugwert. Er zahlt nur für den Wertverlust des Fahrzeuges durch laufende Nutzung (beispielsweise 7000 Mark) plus Zinsen in Form einer Sonderzahlung und monatlicher Leasingrate. Das wird erreicht, indem der nach 24 Monaten zu erwartende Gebrauchtwagenwert (13 000 Mark) von vornherein bei der Kalkulation der Leasing-Raten berücksichtigt wird.

In Höhe dieses Gebrauchtwagenwertes bindet der Privatauto-Leasing-Kunde keine Mittel, weil keine Tilgung, sondern nur eine Verzinsung erfolgt. Er wird nicht Eigentümer. Sein Ziel ist ausschließlich die Nutzung des Fahrzeuges, das nach 24 Monaten zurückgegeben werden kann.

Daraus ergibt sich der Vorteil des Privatauto-Leasing gegenüber dem Bar-Kauf: Der Kunde braucht kein Geld in Höhe des Kaufpreises festzulegen. Der Vorteil gegenüber der Finanzierung ist, daß die Leasing-Raten niedriger sind als Fi-

nanzierungs-Raten, weil weniger Geldmittel gebunden werden. Das bedeutet für Privatauto-Leasing, daß Geldmittel freibleiben. Für sein Auto zahlt der Leasingkunde nur das, was er laufend abnutzt.

Der Vergleich zur Finanzierung soll an einem konkreten Zahlenbeispiel verdeutlicht werden. Bei einem 24-Monats-Vertrag und einer Sonderzahlung von 20 Prozent des Neupreises beträgt die monatliche Leasingrate für einen Fkw 179 Mark. Eine Finanzierung über den gleichen Zeitraum für dieses Fahrzeug führt zu einer monatlichen Belastung von 485 Mark. Der Fahrzeugpreis beläuft sich auf 12 945 Mark. Die Rechnung stellt sich dann wie folgt dar:

Finanzierung:	
Anzahlung	2 589 Mark
24x485 Mark	11 640 Mark
Belastung	14 229 Mark
Leasing:	
Sonderzahlung	2 589 Mark
24x179 Mark	4 296 Mark
Belastung	6 885 Mark

In 24 Monaten sind vom Kunden bei einer Finanzierung also 7344 Mark mehr aufzubringen als beim Leasing – oder anders ausgedrückt: Der Leasingkunde zahlt jeden Monat (24mal) 306 Mark weniger. Entscheidend ist nun, wie dieser Liquiditätsvorteil bewertet wird. Das hängt von den persönlichen Voraussetzungen des Interessenten von seinen Wünschen und Bedürfnissen ab. Auf jeden Fall werden weniger Geldmittel in das Auto gesteckt.

Die ins einzelne gehende betriebswirtschaftliche Betrachtungsweise wird jedoch in den meisten Fällen nicht zum Zuge kommen. Alle Rechenoperationen mit dem spitzen Bleistift führen immer wieder zu der Kernfrage zurück: Wie hoch wird im konkreten Fall der Liquiditäts-Vorteil (im Beispiel 7344 Mark) bewertet? Anders ausgedrückt: Wie wichtig sind die „anderen Dinge“. Eine einfache Faustformel könnte lauten: Wird die alternative Verwendung gering oder überhaupt nicht bewertet, sollte Leasing weniger in Betracht gezogen werden. Bei hoher Bewertung ist Leasing jedoch empfehlenswert.

Privatauto-Leasingkunden müssen „intelligent und reich“ sein, hat einmal jemand gesagt, der vom Leasing-Geschäft sehr viel versteht. Untersucht man diese zunächst provozierende Aussage einmal etwas näher, scheint sehr viel Wahres daran zu sein. „Reich“ ist hier sicherlich nicht so gemeint, daß man Geld in Mengen angehäuft und jederzeit sofort verfügbar hat.

Man kann sich eher einen Privatmann vorstellen, der seine Mittel gut investiert hat und im Rahmen seines begrenzten Haushaltsbudgets weitere Investitionen plant, die für ihn wichtig sind und es ihm nicht erlauben, mehr Geld für sein Auto auszugeben als unbedingt notwendig. Wenn man dann noch bedenkt, daß dieser rechnende Privatmann eigentlich keine Schulden macht und darüber hinaus noch die Möglichkeit hat, das Gebrauchtwagenrisiko abzuwälzen, könnte man ihn in der Tat für sehr intelligent halten.

In diesem Zusammenhang sollte nicht unerwähnt bleiben, daß natürlich derjenige, der nur über wenig oder überhaupt keine Mittel verfügt, den Liquiditätsvorteil immer noch bewerten muß.

Ein vernünftiger Weg zu Ihrem neuen Fahrzeug – Deutsche Leasing

Wirtschaftliche Vernunft und Sicherheit gewinnen bei der Entscheidung für ein neues Automobil einen höheren Stellenwert.

Das passende Auto für Ihre Zwecke finden Sie mit uns leichter. Der Kaufpreis belastet Sie nicht, denn die Leasinggebühr zahlen Sie monatlich – so wie Sie nutzen.

Und wenn Sie den Einschluß von Wartung, Reifenenergie, Kfz-Steuer und Versicherungen wünschen, dann ist der Leasing-Vertrag mit Full-Service für Sie das richtige Angebot.

Wenn Sie bei der Deutschen Leasing mieten, dann ersparen Sie sich nicht nur den Kaufpreis, vielmehr nutzen Sie ein ganzes Bündel von Dienstleistungen.

Auto-Leasing ist die vernünftige Entscheidung für den Unternehmer und den Privatmann. Fragen Sie uns oder Ihren Automobilhändler, mit dem die Deutsche Auto-Leasing zusammenarbeitet.

Deutsche Leasing AG, Hungener Straße 6–12, 6000 Frankfurt/M. 60, Tel. (0611) 15291
Deutsche Auto-Leasing GmbH, Tel. (0611) 1529240 - OAL Auto-Leasing GmbH & Co KG, Tel. (0611) 1529380
Geschäftsstellen: Hamburg (040) 20 16 61, Hannover (0511) 34 58 14, Bielefeld (0521) 68090, Düsseldorf (0211) 80434,
Köln (0221) 624051, Frankfurt (0611) 6664011, Nürnberg (0911) 371 73, Karlsruhe (0721) 229 52,
Stuttgart (0711) 239681, München (089) 5027061

Deutsche Leasing



STRUKTUR / Viele Unternehmen spüren die Flaute / Abschied vom rasanten Aufschwung / Kontrollen sparen Kosten

Eine solide Kapitalbasis ist Grundvoraussetzung

H. P. Düsseldorf

Von allen Leasing-Gütern expandieren die Fahrzeuge seit Jahren am zügigsten und gewinnen laufend Anteile am gesamten Leasing-Volumen hinzu.

In der Struktur der vermieteten Anlagen nehmen Fahrzeuge mit 19 Prozent (nach Büromaschinen und Datenverarbeitungsanlagen mit 30 Prozent) den zweiten Rang ein. In Zahlen sieht die Vermietung von Automobilen so aus: 1979 wurden 80 000 Neuzulassungen an Pkw geleast, 1980 waren es 100 000 und 1982 schon 150 000 Fahrzeuge. Und die Chancen, die dem Auto-Leasing noch winken, zeigt die Reaktion des Leasing-Bestandes zu den am 1. Januar 1983 insgesamt zugelassenen Pkw: Es waren mehr als 24 Millionen.

Nachdem die Auto-Leasing-Branche in ihrer zwanzigjährigen Geschichte in Deutschland einen beachtlichen Aufschwung erlebt hat, sind die Aussichten jetzt nicht mehr ganz so rosig. Die Zeiten der soliden Zuwachsraten von 20 Prozent und mehr sind vorbei. Eine Reihe der im Auto-Leasing-Geschäft tätigen Unternehmen spüren die Flaute, besonders dann, wenn finanzielle Zusammenbrüche von Kunden zu Forderungsverlusten führen.

Diese Firmen stehen plötzlich vor dem Dilemma: Was tun mit den 20 oder gar 200 Fahrzeugen, die bei dem in Konkurs gegangenen Leasingkunden nun auf dem Hof stehen und als Gebrauchtwagen schwierig abzusetzen sind? Es ist nicht verwunderlich, daß in den vergangenen beiden Jahren manche Kleinerer auf der Strecke geblieben ist und den vorhandenen Bestand an eine größere, finanzstärkere Leasing-Gesellschaft verkauft hat.

Wer in der Branche erfolgreich bestehen will, muß als Unternehmer eine Reihe von Voraussetzungen erfüllen: Solide Kapitalbasis ist eine dieser Grundvoraussetzungen. Mitarbeiter des Unternehmens müssen genaue Kenntnisse im Autohandel haben; sie sollten in der Lage sein, Interessenten in der Wahl des für sie wirtschaftlichsten Fahrzeugs und eines entsprechenden Dienstleistungspaketes zu beraten.

Für wen ist nun Auto-Leasing interessant? Es bietet sich als Problemlösung für den Fuhrpark an. Die Entscheidung, einzelne Fahrzeuge oder den ganzen Fuhrpark zu leasen statt zu kaufen, hat zunächst den Vorteil, daß Mittel freigesetzt und für andere betrieblich notwendige Investitionen genutzt werden können. Die Leasing-Raten sind für die Vertragsdauer monatlich gleichbleibend, und die Miete wird zum festen Bestandteil der Kostenkalkulation. Damit verbunden ist eine Reduzierung des administrativen Aufwandes.

Soll diese Verwaltungsarbeit weiter verringert werden, kann der Leasingnehmer bei Abschluß des Mietvertrages auf zusätzliche Dienstleistungspakete zurückgreifen:

1. Übernahme der Kosten für Wartung und Verschleißreparaturen. Die Leasingraten bleiben für die gesamte Vertragsdauer konstant, ohne Rücksicht auf die tatsächliche Kostenentwicklung.

2. Die Übernahme der Kosten für Kfz-Steuer, Kfz-Versicherung mit einer Deckungssumme von zwei Millionen Mark pauschal, Kfz-Vollkaskoversicherung mit 650 Mark Selbstbeteiligung, wobei abweichende Deckungssummen und Selbstbeteiligungen möglich sind.

3. Die Übernahme der Kosten für Reifenersatz einschließlich Montage und Auswuchten. Besonders durch diese Dienstleistung neben dem eigentlichen Fahrzeug-Leasing erhält der gewerbliche Kunde einen auf seine Bedürfnisse zugeschnittenen „Kompaktvertrag“ und damit mehr als eine Finanzierungsalternative.

Die Betriebskostenabrechnung wendet sich an Kunden mit Fahrzeugflotten. Hier rechnet die Leasing-Gesellschaft die monatlich entstandenen Betriebskosten ab. Wegen der ständig schwankenden Kraftstoffpreise wird es immer schwieriger, die Betriebskosten großer Flotten zu überwachen. Immerhin macht der Kraftstoffkostenanteil heute rund 35 Prozent der Gesamtkosten eines Fahrzeuges aus.

Die Kontrolle läuft folgendermaßen ab: Im ersten Schritt ermittelt man die monatlichen Kraftstoffpreise. Diese Werte werden dem Leasingnehmer monatlich zur Verfügung gestellt. In einem zweiten Schritt ermittelt die Leasingfirma die Durchschnittswerte des Kraftstoffverbrauchs aller eingesetzten Typen. Liegt der Verbrauch erheblich über dem Mittelwert, so erhält der Kunde einen Warnreport.

Eine Verbrauchs- und Kostenkontrolle hat auch ihren Einfluß auf das Kostenbewußtsein der Mitarbeiter. Ein Test über neun Monate mit mehr als 6500 Fahrzeugen aller gängigen Typen hat gezeigt, daß bei den zur Zeit stark differierenden Kraftstoffpreisen spürbare Verbesserungen aller Kostenbewußtseins Tanken erzielt werden konnten.

Doch die Kostenkontrolle geht weiter: Ein EDV-System erfaßt die Privatfahrten der Mitarbeiter und rechnet sie einzeln ab. Die Bela-

stung erfolgt entsprechend dem tatsächlichen Aufwand, den der Mitarbeiter durch Privatfahrten verursacht. Alle Kontrolldaten können dem Kunden monatlich per Magnetband zur Verfügung gestellt werden.

Während sich Leasing im gewerblichen Bereich einen festen Platz bei der Investitionsentscheidung erobert hat, ist das Privat-Leasing erst seit wenigen Jahren aufgeblüht. Auswüchse im Wettbewerb, wie sie in jüngster Zeit festzustellen waren, bedrohen nach Ansicht von Branchenkennern die an sich nützliche und sinnvolle Institution des Privat-Leasing. Seriöse Leasing-Gesellschaften werden daher auch zu Lasten einer Markanteileinbuße an ihrer Politik festhalten, dem privaten Leasing-Neuerer vernünftige und faire Konditionen anzubieten.

Es gibt sechs Einflußgrößen, die die Kalkulation beim üblichen Finanzierungs-Leasing bestimmen.

1. Der Anschaffungswert des Fahrzeugs: Er ergibt sich aus dem Angebotspreis des Händlers einschließlich Mehrwertsteuer, ergänzt um die Kosten für zusätzliches Zubehör, Zulassung und Überführung.

2. Die Laufzeit des Vertrages: Es werden zur Zeit vor allem Verträge mit 24 oder 36 Monaten Laufzeit angeboten, wobei auch die jährliche Kilometerleistung eine Rolle spielt.

3. Die Mietsonderzahlung: Mit einer Anzahlung von 20 bis 30 Prozent des Anschaffungswertes gleicht die Leasing-Gesellschaft das beim privaten Leasingnehmer höhere und schlechter einzuschätzende Bonitätsrisiko aus. Für die Mietsonderzahlung kann der Gebrauchtwagen eingesetzt werden.

4. Der Restwert: Er stellt den Wert dar, den das Auto bei Vertragsbeendigung beim Verkauf mindestens erzielen soll. Er sollte seriöserweise so kalkuliert sein, daß eine Mehrerlöschance besteht. Diese kommt dann dem Mieter bei Abschluß eines neuen Vertrages hundertprozentig (ansonsten 75 Prozent) zugute; sie sollte eine Größenordnung in der Nähe der geleisteten Mietsonderzahlung erreichen. Wird der Restwert zu hoch angesetzt und nicht realisiert, muß der Mieter bei Vertragsende nachzahlen. Bietet ein Kfz-Händler die Fest-Rücknahme am Ende der Vertragslaufzeit an, wird er den Restwert so kalkulieren müssen, daß er seine Verkaufskosten decken und einen Gewinn erzielen kann.

5. Der Mietfaktor: Dieser Multiplikator, der von jeder Leasing-Gesellschaft auf Grund ihrer betriebswirtschaftlichen Ausgangsdaten und für jede Vertragsvariante individuell ermittelt wird, erhält einen Ersatz für ihre bei Beschaffung und Verwaltung von Fahrzeugen entstehenden Kosten und ihren Gewinn.

6. Die Monatsmiete: Die monatlichen Raten errechnen sich aus dem Anschaffungswert abzüglich des Restwertes, verteilt über die Laufzeit des Vertrages und multipliziert mit dem jeweiligen Mietfaktor.

Wenn mit einer besonders niedrigen Monatsmiete geworben wird, ist Vorsicht geboten. Aufmerksamkeiten verdienen auch Verträge mit kurzen Laufzeiten von 18 Monaten, bei denen die Ansetzung eines hohen Restwertes für das dann ja noch fast neue Fahrzeug auf den ersten Blick einleuchtend mag. Trotzdem weiß jeder Autofahrer, daß der Wert eines Fahrzeuges im ersten Jahr nach der Zulassung überdurchschnittlich sinkt.

ÖSTERREICH / Plus durch Mehrwertsteuer-Änderung

Andauernde Erholung des Fahrzeugparks

V. RED REDTENBACHER, Wien

Die österreichische Wirtschaft ist im vergangenen Jahr von der weltweiten Rezession nicht länger verschont geblieben, wenngleich sie nicht mit der gleichen Schärfe eingestürzt hat als anderswo. Diese Entwicklung führte zu einem Rückgang bei den Investitionen sowohl für Industrieanlagen, Ausrüstungen und Liegenschaften. Die Leasing-Branche wurde dabei durch den Geldmengen-Überhang konkurrierender Banken in Mitleidenschaft gezogen, aber auch durch den nur geringen Rückgang der Zinssätze in der zweiten Jahreshälfte, während die Firmenpleiten und die Geschäftszusammenbrüche Rekordzahlen erreichten.

Das ergab stark unterschiedliche Geschäftsergebnisse in den verschiedenen Bereichen des Leasing-Marktes. Immobilien-Leasing erzielte weiterhin leichte Zunahmen, vor allem durch ein besonders starkes Interesse der öffentlichen Hand. Dagegen dürfte auf dem Sektor der Industrieanlagen und der Ausrüstungen zum ersten Mal seit etlichen Jahren eine Geschäftseinbuße zu verzeichnen gewesen sein. Da die Mehrzahl der österreichischen Leasing-Firmen keine Angaben über ihren Umsatz veröffentlicht, liegen bisher noch keine genauen Angaben vor. Insgesamt wird das Leasing-Geschäft im Jahre 1982 kaum mehr als fünf Prozent zugenommen haben.

Ein erfreulicher Aspekt ist der Geschäftsverlauf beim Auto-Leasing. Auf diesem Gebiet konnte der Schock von 1980 durch die Änderung der Mehrwertsteuer überwunden werden. Der Umsatz war vor drei Jahren rapide zurückgegangen, als plötzlich auch die Leasing-Firmen 30 Prozent Mehrwertsteuer (wie andere Käufer) entrich-

ten mußten. Vordem hatten sie nur 18 Prozent zahlen müssen, was dem Steuersatz für andere Ausrüstungen entsprach. Inzwischen melden die Marktführer im Auto-Leasing für 1982 eine Umsatz-Zunahme von 25 Prozent.

Im Leasing-Sektor weht ein rauher Wind des Wettbewerbs, weil zum Beispiel die Banken infolge ihrer hohen Liquidität sich stärker als je zuvor als Konkurrenten etabliert haben. Die Folge davon waren größere Anstrengungen im Service-Bereich durch die Leasing-Firmen, was beim Fahrzeug-Leasing besonders deutlich wurde.

Die das Auto-Leasing betreffenden steuerlichen Änderungen waren im zurückliegenden Jahr nur minimal. Fahrzeuge können nach wie vor über einen Zeitraum von sieben Jahren abgeschrieben werden. Leasing bietet somit einige Vorteile, weil die Kosten steuerlich schon früher geltend gemacht werden können. Mit der Anfang 1983 in Kraft getretenen Abschaffung der Grenze von 175 000 Schilling, die beim Kauf von privaten Wagen von der Steuer abgesetzt werden konnten, ist diese Entwicklung noch begünstigt worden.

In anderen Bereichen zeichnen sich ebenfalls positive Aussichten für 1983 ab. Die Investment-Zuschüsse für Industrieanlagen und Ausrüstungen sind zum Beispiel von sechs auf acht Prozent erhöht worden, und diese können von den Leasing-Firmen ebenso wie von ihren Kunden in Anspruch genommen werden.

Wie überhaupt der allgemeine Trend dahin geht, die Leasing-Unternehmen bei der Gewährung von speziellen staatlichen Zuschüssen und Kreditgarantien in gleicher Weise wie andere zu berücksichtigen.

Mercedes-Leasing. Marken-Leasing mit System.

Wir bieten mehr als reine Finanzvorteile für unsere Kunden. Mercedes-Leasing heißt: umfassende Beratung, vertrauenswürdige Betreuung, langfristige Partnerschaft in allen Situationen, Einbeziehung unseres perfekten Service. Damit machen wir optimale Lösungen für ganze LKW- und PKW-Fuhrparks möglich. Mercedes-Leasing entspricht

der Qualität der Fahrzeuge. Uns geht es um gemeinsame langfristige Vorteile. Deshalb: Entscheiden Sie sich für Marken-Leasing mit System – für die moderne Art, Mercedes zu kaufen.

Mercedes-Leasing
Marken-Leasing mit System

Sprechen Sie uns bitte an.
Hier stehen wir für Sie bereit:

8900 Augsburg 1
Postfach 101447
Tel. 08 21/57 40 66
Telex 533149 leas d

1000 Berlin 11
Postfach 110220
Tel. 030/4327091
Telex 185786 leas d

4000 Düsseldorf 30
Postfach 320260
Tel. 0211/500177
Telex 8 588 715 leas d

6000 Frankfurt/M. 90
Postfach 900267
Tel. 0611/73 0201
Telex 416258 leas d

2000 Hamburg 70
Postfach 700429
Tel. 040/6 93 60 41
Telex 2164 735 leas d

3000 Hannover 51
Postfach 510160
Tel. 0511/46 60 43
Telex 9 230449 leas d

5000 Köln 30
Postfach 300280
Tel. 0221/414031
Telex 8883 005 leas d

6800 Mannheim 31
Postfach 310148
Tel. 0621/752015
Telex 463790 leas d

8000 München 2
Postfach 200740
Tel. 089/6372420
Telex 5213 716 leas d

8500 Nürnberg 1
Postfach 1832
Tel. 0911/49648
Telex 626665 leas d

7000 Stuttgart 1
Postfach 1005
Tel. 0711/858345
Telex 7252285 leas d

Mercedes-Leasing-GmbH

Mercedes-Benz
Ihr guter Stern auf allen Straßen

AVIS LEASING für 12 bis 42 Monate

Auf Heller und Pfennig genau nennen wir Ihnen die Kosten für das Auto Ihrer Wünsche oder für die Erneuerung Ihres Fuhrparks.

Die weltweite Avis-Organisation verfügt über eine langjährige, internationale Erfahrung im Fuhrpark-Management. Deshalb ist Avis – ein unabhängiges Auto-Leasing-Unternehmen – Ihr zuverlässiger Partner.

Vorteile, die Avis bietet, müssen den Kostenbewußten einfach überzeugen:

- Freiwerdendes Kapital
- Rationalisierte Verwaltung
- Durch Full Service auf Jahre hinaus klar überschaubare Fahrzeugkosten.
- Ein einsatz- und mitarbeitergerechter Fuhrpark – stets auf dem neusten Stand des Automobilbaus.

Sprechen Sie mit uns. Wir stehen Ihnen mit unserem Know-how jederzeit gern zur Verfügung – flexibel, individuell.

AVIS der selbstverständliche Miet- und Leasing-Service

AVIS – Ihr zuverlässiger Partner für Mieten und Leasen von PKW und LKW.

Die TÜRKER

ist das Thema unserer Sonderveröffentlichung Ende Juni 1983.

Informationen über Anzeigen erteilt Ihnen gern:

DIE • WELT

Anzeigenabteilung, Kaiser-Wilhelm-Str. 1
2000 Hamburg 36, Tel. 0 40 / 3 47 41 28, 34 74 40

Die wirtschaftliche Alternative

Auto-Leasing

Wir beraten Sie!

Gerd Mauersberger
Widenmayerstraße 6
8000 München 22
Tel. (0 89) 22 33 55

Andreas Stietz
Zeil 29-31
6000 Frankfurt/M.
Tel. (0 611) 28 48 66

K.J. Muders
Am Wehrhahn 67
4000 Düsseldorf 1
Tel. 0211/36 04 59

P. Joeschke
Wendenstraße 29
2000 Hamburg 1
Tel. 0 40 / 24 52 20

SIXT Leasing

AUTO-SIXT LEASING GMBH • 8000 München 22 • Widenmayerstr. 6

Full-Service-Leasing

Wenn Sie Ihr Auto von uns im Full-Service-Leasing fahren, brauchen Sie wirklich nur noch zu fahren. Um alles andere kümmern wir uns. Und Sie sparen Bargeld.

Sprechen Sie mit uns!
02 11/8 48 41

Auto-Leasing GmbH
Berliner Allee 24
4000 Düsseldorf 1
Tel. 0 58 72 46



Auto-Leasing
Düsseldorf

der Partner Ihres Vertrauens

Eine Idee setzt sich durch:
Jetzt sind mehr als 100.000 Volkswagen und Audis auf Deutschlands Straßen geleast. Bei uns. **VAG V.A.G. Leasing**

Erholung
parks

SEMINAR LONDON / Die Briten klagen über ihre Handelspartner

Staatliche Vorschriften blockieren
den Export in osteuropäische Länder

T. B. London

Auto-Leasing bietet eine ausgezeichnete Möglichkeit für den Benutzer großer Fuhrparks, die anfallenden Kosten umfassend und äußerst zuverlässig im Voraus kalkulieren zu können. Diese Ansicht vertritt Peter Martin von der Interleasing UK Ltd. auf dem fünften Seminar, das alljährlich vom „Leasing-Digest“ und Interleasing UK Ltd. in London veranstaltet wird.

Ein Leasing-Angebot für den festen Zeitraum von zwei oder drei Jahren schließt in einer Summe sämtliche Kosten, einschließlich Benzin und Versicherungspremien, für den Betrieb der Fahrzeuge ein, sagte Martin. Da die Leasing-Gesellschaft an den vollen Zeitraum des Vertragsablaufes für die Vermietung gebunden ist, ergeben sich für den Vertragspartner überschaubare Kosten. Der Mieter braucht nur das Leasing-Unternehmen um ein Preisangebot für die ihm interessierenden Fahrzeugtypen zu bitten.

Tom Madden, Direktor von British Car Auctions, griff die schwierige Frage des Gebrauchswertes der verschiedenen Marken und Typen auf. Nach seiner Meinung sieht man in Großbritannien viel zu sehr auf die Kilometerleistung, anstatt auf das Alter und den allgemeinen Zustand der Fahrzeuge zu achten.

„Das Maß aller Dinge“

„Ob ein Wagen geschont oder getreten worden ist, das wird viel zu wenig ins Kalkül gezogen“, meinte Tom Madden. „Man macht es sich meistens sehr leicht und schaut auf das Tachometer, um dies als Rechtfertigung für einen oftmals kläglich niedrigen Wiederverkaufspreis zu nehmen – der Kilometerstand wird zum Maß aller Dinge.“

Norman Allen, ein Manager der Group Transportation, Standard Telephones & Cables, berichtete über die Erfahrungen eines Fuhrpark-Nutzers und über den kosteneffektiven Einsatz. Hinsichtlich der Firmenwagen erwähnte er zwei sich auf den ersten Blick widersprechende Erfordernisse: einer-

seits möglichst geringe Kosten, andererseits möglichst höchste Zufriedenheit der Benutzer von Dienstwagen.

Über die Entwicklung der britischen Automobilindustrie und die Zukunftsprognosen gab der Chef des Autohauses Henrys, Tony Ball, einen Überblick. Er versuchte den Beweis zu führen, daß „die wenig schmeichehaften Legenden, die immer noch die britische Automobilindustrie umgeben, größtenteils ungerecht und unberechtigt sind“. Vielmehr habe sich die britische Automobilindustrie in den vergangenen Jahren außerordentlich reformfreudig erwiesen; es sei eine neue Richtung eingeschlagen worden, die einschneidende Wirkungen haben werde.

Was die heikle Frage des Protektionismus angehe, so meinte Ball, es müsse als ungünstig angesehen werden, daß sich die britische Regierung gegenüber den Wünschen der britischen Automobilhersteller weniger verständnisvoll gezeigt habe als andere Regierungen gegenüber ihren Industrien. In einer zunehmend feindlichen und konkurrierenden Welt teilen nur wenige andere Länder das ehrsame Konzept Großbritanniens vom freien und fairen Handelsaustausch“, erklärte Tony Ball.

Durch Protektionismus in der einen oder anderen Form werde die Automobilindustrie in vielen führenden Industrienationen der Erde begünstigt. Ball sagte: „Unsere pingelige Sorge, mit vielen undankbaren Handelspartnern nicht ebenso zu verfahren, grenzt manchmal schon an wirtschaftliche Naivität.“

Ball wies darauf hin, daß britische Automobile, die in Spanien verkauft werden, neunmal höheren Zöllen unterliegen als spanische Fahrzeuge, die in Großbritannien abgesetzt werden. Japan habe sich zum Beispiel einen Marktanteil von bis zu 30 Prozent in Ländern des europäischen Kontinents erobert, aber nichttarifäre Handelschranken bewirkten, daß die Autoimporte in jenes Land unter zwei Prozent der japanischen Zulassungen blieben. Die britischen Auto-

mobilausführer nach Osteuropa seien infolge staatlicher Vorschriften praktisch null.

Mehr als eine halbe Million von Automobilen kamen allein im vorigen Jahr aus Spanien, Japan und den sozialistischen Ländern nach Großbritannien. Wenn die britische Automobilindustrie einen Absatz in derselben Größenordnung in den genannten Staaten gehabt hätte, hätten wir unsere Produktion nahezu verdoppeln können“, stellte Tony Ball fest.

Stenerliche Vorteile

Der Steuerberater David Cartwright von der Beratungsfirma Robson Rhodes gab eine Übersicht über den letzten Stand der Steuerbestimmungen hinsichtlich der Firmenwagen, die steuerlichen Verbindlichkeiten der Unternehmen und die steuerliche Behandlung der Dienstwagen seitens des Nutzers. Cartwright: „Die Bereitstellung von Wagen und Treibstoff für einen Mitarbeiter der unteren Gehaltsstufen durch das Unternehmen ist steuerlich bei der Einkommensklärung des Angestellten zu berücksichtigen. Ebenso ist die Bereitstellung eines oder mehrerer Automobile und von Benzin für hochdotierte Mitarbeiter steuerlich zu veranschlagen, zumal die für die Extrabezüge fällige Steuer noch erheblich unter den Kosten liegt, die sie für die Beschaffung eines oder mehrerer Wagen selbst aufzubringen hätten.“

Weitere Beiträge auf dem Seminar stammten von Louise Patten, Marketing Director von Overdrive Credit Card Ltd., über die Kontrolle der Treibstoffkosten, von J. H. Chater, Manager für Entwicklung bei der Hogg Robinson (UK) Ltd. (Self Drive Hire & Leasing Division), über Versicherungsdagen, von David Paterson von Lunnys of Lloyds über Garantiezusicherungen für Fuhrparks, von John Carter von der VAG (UK) über Verbesserungen und die Entwicklung neuer Modelle. Vorsitzender des Seminars war Alex D’Adda, der Managing Director der Interleasing (UK) Ltd.



Im-Mobile FOTO: AP

Auto
sing

ENGLAND / Firmen konnten Vertragsbestand erhöhen

Nutzfahrzeuge: Ford hat die Nase vorn

m. u. London

Die in der British Vehicle Rental and Leasing Association (BVRLA) zusammengeschlossenen Autovermietungs-Firmen konnten 1982 ihren Vertragsbestand gegenüber dem Vorjahr um 15,4 Prozent erhöhen – in realen Zahlen eine Zunahme von 157 800 Fahrzeugen auf 182 180 Wagen.

Unter Einschuß aller Nutzfahrzeuge, Traktoren, Anhänger und Lieferwagen erreicht die Anzahl der Wagen, die von Autovermietungen und Autoleasing-Firmen auf die Straße gebracht wurden (vom einzelnen Pkw bis zu kompletten Fuhrparks) jetzt 211 985 Fahrzeuge – ein neuer Rekord.

Dabei schrumpfte der Bestand der Personen-Fahrzeuge bei den Autovermietern von 50 833 auf 47 476 im Jahre 1982, eine Abnahme gegenüber 1981 um 6,6 Prozent. Die Gesamtzahl der Fahrzeuge der Autoverleih-Firmen nahm ebenfalls ab: von 69 875 Einheiten im Jahre 1981 auf 66 363 im vorigen Jahr.

Nach Angaben des Sekretärs der BVRLA, Oliver Dawson, beteiligten sich 85,8 Prozent der 581 Mitglieder an den Erhebungen. Das ist eine erheblich bessere Mitwirkung als 1981 und die höchste seit langer Zeit. Derzeitige Fuhrparks der Firmen, die zu den restlichen 14,2 Prozent der Mitglieder zählen, die keine Angaben einreichen, ist entweder aufgrund ihrer früheren Meldungen geschätzt worden oder nach den Eintragungen im BVRLA-Register fortgeschrieben worden.

Bei der Aufschlüsselung der Hersteller, deren Fahrzeuge führend in den großen Fuhrparks vertreten sind, mußte Ford zum ersten Mal seit etlichen Jahren die Spitze abgeben. Der Anteil ging von 61 Prozent 1981 auf 56,8 Prozent im Vorjahr zurück. Hingegen konnten British Leyland und Vauxhall/Opel etwas aufholen, BL von 13,9 Prozent 1981 auf 15 Prozent und Vauxhall/Opel von 10,8 Prozent 1981 auf 13,8 Prozent. Weitere Einbußen erlitt Peugeot/Falco, diese Marken haben jetzt nur noch einen Anteil von 3,9 Prozent an den Mietwagen-Fuhrparks.

Bei den Nutzfahrzeugen baute Ford seine Führung weiter aus und beherrschte nunmehr den Markt mit einem Anteil von 54,6 Prozent.

British Leyland ging auf diesem Sektor auf 16,5 Prozent zurück, während der Anteil von Vauxhall/Opel mit 8,9 Prozent in etwa konstant blieb.

Wie schon in der Übersicht für 1981 war der BVRLA wiederum bestrebt, getrennte Zahlen für die Geschäftszweige „contract hire“ und für „finance leasing / fleet management services“ vorzulegen. Im großen und ganzen entsprechen die Erkenntnisse dem Muster des Vorjahres, wonach 68,5 Prozent auf „contract hire“ entfallen und der Rest unter „finance leasing / fleet management services“ läuft.

Die größte Veränderung gab es unter dem Rubrum „Nutzfahrzeuge / Zugmaschinen / Anhänger“, wo die Sparte „contract hire“ von 73,5 Prozent im Jahre 1981 auf 79,1 Prozent anstieg. „Finance leasing / fleet management services“ machten demnach nur noch 20,9 Prozent aus.

Zum ersten Mal sind somit mehr als Dreiviertel des Fuhrparkbestandes der BVRLA-Mitglieder in den Geschäftszweigen „contract hire“ und „finance leasing / fleet management“ im Einsatz.



WACHSTUM / Bessere Lösungen durch Einsatz von Datenverarbeitung

Die Branche rechnet mit Steigerung

P. S. Goslar

Manchen Verlautbarungen aus der Branche vermag man bei einem Blick in das Leasing-Jahrheft den 80er Jahren nicht zu folgen. Es werden Zuwachsraten genannt, die den Anschein erwecken müssen, daß den Autoleasing-Gesellschaften der Erfolg wie reißendes Obelisk in den Schoß gefallen ist oder noch fallen wird. Wie in der Vergangenheit muß jedoch auch in Zukunft an diesem Erfolg gearbeitet werden.

Das Autovermietungs- und Leasinggeschäft ist ein Teil des Autogeschäftes schlechthin. Gute Autovermietungen werden auch gute Leasingfirmen sein. Nur wenn eine ausreichende Auslastung der Fahrzeuge gewährleistet ist, wird die Autoleasing-Branche das in ihren Auftragsbüchern spüren. Sicherlich werden nicht so starke Ausschläge wie im Verkaufsgeschäft gegeben sein. Der Abschluß von Leasing-Verträgen macht die Disposition überschaubarer. Außerdem ist durch das Kündigungsrecht ein hohes Maß an Flexibilität vorhanden.

Bei einem stabilen Gesamtmarkt in den nächsten Jahren wird auch ein kontinuierlicher Anstieg der Leasingabschlüsse erwartet. Die Zuwachsraten werden wesentlich über denen anderer Wirtschaftsbereiche liegen und lassen eine Verdoppelung des Fahrzeugbestandes in den 80er Jahren erwarten.

Wenn man heute von einem Leasing-Anteil von etwa fünf Prozent an den Gesamtzulassungen spricht, so wird dieser Anteil in den nächsten zehn Jahren voraussichtlich bei zehn Prozent liegen. Dieser prozentuale Anteil wird bereits heute in Teilmärkten der Bundesrepublik erreicht.

Vom Privatauto-Leasing werden

wesentliche Impulse erwartet. Hier ist jedoch noch viel Aufklärungsarbeit erforderlich, um einen „richtigen Autozulassung“ zu erreichen. Das Ziel, das die führenden Autovermietungs-Unternehmen in der Bundesrepublik sich gesetzt haben, erfordert natürlich auch, daß das Produkt „Autoleasing“ genauso intensiv weiterentwickelt wird wie das Automobil selbst.

Das heutige Angebot muß ständig erweitert werden. Dabei sollte es das Ziel sein, alle direkten Kosten des Fahrzeuges – ohne zusätzlichen Aufwand für den Kunden in den Leasingvertrag einzuschließen. Neue Datenverarbeitungskonzepte müssen entwickelt werden, die einen Datenaustausch beispielsweise zwischen Mineralölfirmen und Leasinggesellschaften ermöglichen. Die heutigen Abwicklungsformen bieten den Kunden zwar schon eine Reihe von Serviceleistungen; bei kritischer Betrachtung können aber bessere Lösungen aufgrund der verfügbaren Datenverarbeitung entwickelt werden.

Wenn alle direkten Kosten erfaßt sind, so wird die Service-Palette auf indirekte Kosten ausgedehnt werden, wie zum Beispiel Spesenabrechnungen. Hier sind grundsätzliche Überlegungen erforderlich, da gegebenenfalls disziplinarische und arbeitsrechtliche Probleme auftreten können. Die mit einem Leasing-Vertrag verbundene Entlastung darf jedoch nicht durch andere Mehrarbeit möglicherweise wieder aufgehoben werden.

Der Leasing-Kunde wird gezielt über Schwachpunkte in seinem Fuhrpark informiert werden. Er muß sich lediglich um den Ausnahmefall kümmern. Die Bericht-

erstattungs-Systeme sind um so umfassender zu gestalten, je mehr sich das wirtschaftliche Risiko auf den Leasing-Kunden verlagert. Wenn Risiken künftig ein so hohen Preis erfordern, werden solche offenen Abrechnungssysteme eine immer größere Rolle spielen.

Das Leasing-Angebot bei Nutzfahrzeugen muß allein aufgrund der sehr unterschiedlichen Einsatzvoraussetzungen anders aussehen als ein Leasing-Angebot für Personenzüge. Ebenso erwartet der private Kunde andere Serviceleistungen als der gewerbliche Kunde.

Autovermietungs-Gesellschaften werden die kompetenten Gesprächspartner in allen Auto- und Transportfragen sein. Sie veranstalten Fachtagungen und fungieren als Bindeglied zwischen Fahrzeugnutzern und Herstellern. Es ist erforderlich, sich auf diese hohen Anforderungen zu konzentrieren.

Die Finanzierungs-Leasing-Gesellschaften werden sich ihrerseits mehr auf die Re-Finanzierung von Autoleasing-Geschäften verlassen müssen, denn davon verstehen sie am meisten.

Und: es wird eine Bereinigung des Marktes erfolgen. Die Bonität der Leasinggesellschaften muß mindestens ebenso gut sein wie die ihrer Kundschaft. Die Solidität des Angebotes und nicht der niedrigste Preis werden auf die Dauer entscheidend sein.

Leasing mit gebrauchten Fahrzeugen wird ein spezieller Markt sein. Hier muß der hohe Anspruch an die Solidität des Anbieters besonders betont werden.

Anzeigen: Hans-H. Lange, Hamburg ISSN 0722 - 1452

Es gibt einen Weg,
den Gegensatz
zwischen exklusiv
und rentabel
bei Firmenwagen
aufzuheben:
BMW Leasing.

Der Einstieg in die automobilen Spitzenklasse ist auch ohne Einsatz von Eigenkapital oder Kreditmitteln möglich: mit einem BMW Leasing-Vertrag. Denn dieser zeitgemäße Weg zum Firmenwagen ist das Ende des Gegensatzes zwischen exklusiv und rentabel. Mit BMW Leasing bekommen Sie beides: Automobile, die den höchsten Stand der Technik und Fahrkultur repräsentieren. Und wirtschaftliche Vorteile, die die Finanzkraft Ihres Unternehmens stärken. Die monatlichen Gebühren sind sofort absetzbare Betriebsausgaben – sie haben also direkte steuerliche Wirkung. Und das Kapital, das bei einem Autokauf eingesetzt werden müßte, bleibt für andere Investitionen im Unternehmen. Die Vertragsbedingungen passen sich Ihren Wünschen an. So kann z.B. Ihre Verwaltung durch entsprechende Vereinbarungen im Service-Bereich wesentlich entlastet werden. Am Ende der Vertragslaufzeit geben Sie das Fahrzeug zurück und übernehmen ein neues. Und wenn mit Ihren geschäftlichen Erfolgen auch Ihre Ansprüche steigen, können Sie auch während des Vertrags auf ein größeres Modell umsteigen.

Auf diese Art steht Ihnen jederzeit die aktuelle Form des automobilen Fortschritts zur Verfügung. Denn ein BMW Leasing-Vertrag ist immer so flexibel wie Sie selbst.

Ihre BMW Leasing-Fahrkarte. Schicken Sie uns diesen Coupon. Dann wissen Sie bald, wie gut Sie mit BMW Leasing fahren.

BMW AG, Abteilung CHC
Leuchtenbergstr. 20, 8000 München 80

Bitte informieren Sie mich über

☐ BMW Neuwagen-Leasing

☐ BMW Gebrauchtwagen-Leasing

(Name)

(Straße)

(PLZ, Ort)

(Telefon)

BMW Leasing.
Gehen Sie mit der Zeit:
Fahren Sie mit uns.

Ladendiebe stehlen sich in der Statistik nach oben

HANS-R. KARUTZ, Berlin
Deutschlands Ladendiebe sind mit allen Wassern gewaschen und stehen sich in der Kriminalstatistik immer weiter nach oben: 1982 wurden 337 689 Ladendiebstähle registriert.

Für Oberkommissar Gregor Bachmann (Lippstadt), der die Tricks der Langfinger jetzt in der „Deutschen Polizei“, dem Blatt der größten deutschen Polizeigewerkschaft schildert, ist der Ladendiebstahl eine Volkskrankheit geworden, getreu dem Sprichwort: „Gelegenheit macht Diebe“. Das riesige, oft unüberschaubare und kaum noch kontrollierbare Warenangebot begünstigt den schnellen, illegalen Griff in die Regale.

Zwar werden relativ viele Täter erwischt: Die Aufklärungsrate liegt bei 97 Prozent – doch sei das angesichts der Masse an unentdeckten Fällen auch nur ein Tropfen auf den heißen Stein. Die Dunkelziffer ist enorm: Nur jeder zehnte bis 35. Diebstahl werde überhaupt bekannt, schreibt Bachmann. Dieser Schätzwert ergebe sich im Rückschluss aus der „unbekannten Schwundmasse, die erst bei Inventuren bekannt wird“.

Wie die Statistik beweist, haben alle Bundesländer bis auf Niedersachsen in den vergangenen zwei Jahren zum Teil ganz erhebliche Zuwächse an Ladendiebstählen. Den größten Sprung nach oben tat mit annähernd 40 Prozent Baden-Württemberg. Hier erhöhten sich die Straftaten von 31 950 (1980) auf 44 119 (1982). Die absolute Höchstzahl steuerte aber Nordrhein-Westfalen mit 109 669 Delikten im vergangenen Jahr bei, wogegen die Steigerung nur etwa halb so hoch liegt wie im „Musterland“.

Unter den Stadtstaaten behauptet Berlin mit 20 705 Fällen (1980, 1984) seine unumstößliche Spitzenstellung. Mit 17 005 Fällen (30: 13 459) stehen die Hamburger allerdings kaum nach. Nur Bremen nimmt sich mit 6876 (30: 6077) hanseatisch zurückhaltend aus. Allein in Niedersachsen ebte die Welle dieses kriminellen Sports ein wenig ab. Die Zahlen sanken von 41 587 auf 40 312.

Geht man von der Statistik aus, wird alles und zu jeder Tageszeit: Da wählen die Diebe Geschäftszeiten mit starkem Kundenandrang, wenn das Verkaufspersonal vollumfänglich mit dem Bedienen beschäftigt ist; da kommen die Langfinger aber auch in den kältesten Stunden – in der Hoffnung, daß sich weniger Mitarbeiter im Laden aufhalten.

Dabei ist die Zahl der zunächst einmal unentdeckten Kaufhäuser, Rennter, ja sogar höherer Beamter, die sich solcher Luxusgegenstände wie einer Flasche Cognac oder Parfüms annehmen, überproportional hoch.

Abgesehen von solchen Gelegenheitsdieben, die aber auch einen nicht unbeträchtlichen Schaden anrichten, entwickelt sich der Ladendiebstahl aber auch immer mehr zu einem Bandenverbrechen, bei dem mehrere Personen zusammenarbeiten: „Während der eine stiehlt“, schreibt Bachmann, „halten die anderen ein Verkaufsgespräch mit dem Personal oder lenken die Aufmerksamkeit auf sich, indem sie zum Beispiel eine preiswerte Flasche aus dem Regal fallen lassen.“

Von besorgniserregender Idee sind die Leute auch in der Umkleekabine. Dort werden die neuen Kleidungsstücke oft unter der eigenen Kleidung angehängt. Der Täter spekuliert darauf, daß der Verkäufer in dem Wust der ausgesuchten Sachen den Überblick verliert.

Der Lippstädter Polizeispezialist entwirft in seinem Beitrag auch verschiedene Psychogramme der einzelnen Typen:

- Unter den Ladendieben gibt es solche, die den Entschluß zur Tat ausführung zu Hause fassen.
- Andere schlendern in ihrer Freizeit ziellos durch Kaufhäuser und sehen sich dabei um. Der Entschluß zum Diebstahl kommt erst mit dem Betreten der Waren. Wirtschaftliche Not ist selten ein Motiv.
- Die Hausfrau wolle „sparen oder sich etwas Besonderes gönnen“. Für vermögende Leute sei der Diebstahl oft nur ein Nervenkitzel.
- Der Hobbykünstler könne einfach seine Sucht, alles zu horten, nicht bremsen.

Die „Ulva lectuca“ nimmt der Lagunenstadt die Luft zum Leben

Chemieabwässer brachten Venedig eine neue Bedrohung: die Lattich-Algen

KLAUS RÜHE, Rom
Zu den großen Versprechungen der inzwischen zurückgetretenen italienischen Regierung gehörten auch verstärkte Bemühungen im Umweltschutz. Eine „Sonderkommission für Umweltprobleme“ sollte Pläne zum Schutz von Landschaft, Wohnstätten und Lebensbedingungen ausarbeiten und entsprechende Gesetze vorbereiten. Geschehen ist so gut wie nichts. Drei dicke Bände im Archiv des Parlaments dokumentieren, daß in den Ausschüssen und in den Redaktionen gehalten wurden.

Musterbeispiel ist die Lagunenstadt Venedig, die immer schneller auf eine Umweltkatastrophe zugetrieben wird. Die Probleme der Restaurierung vieler Paläste bei völlig unzureichenden finanziellen Mitteln sind bekannt. Umweltverschmutzung, die die Mauern immer brüchiger werden läßt, und der langsame steigende Wasserspiegel, der ein Versinken der Stadt befürchten läßt, konnten bisher auch mit groß angelegten Spendenaktionen kaum gestoppt werden.

Die Natur ist aus dem Gleichgewicht

Die neue Gefahr, die alle bisherigen Berechnungen und Planungen über den Haufen wirft, heißt Lattichalgen. Sie wurde im vergangenen Spätsommer erstmals beobachtet. In diesem Jahr nun tauchte sie sogar zwei Monate früher auf, und zwar so massiv, daß man von einem neuen ernststen Gefahr für Venedig sprechen muß.

Die Lattichalge, von den Botanikern „ulva lectuca“ genannt, hat sich so abnorm vermehrt, daß die Lagune und viele Kanäle von ihr überdeckt werden. Ein schwammiger grüner Teppich deckt große Teile des Wasserspiegels zu und erstickt alles Leben darunter. Die Gondolieri haben Schwierigkeiten, ihre Kähne durch den dicken Teppich zu lavieren, und selbst Motorboote kommen nur mühsam weiter.

Viel schlimmer jedoch ist das Fischsterben. Die Algen verhindern die Sauerstoffaufnahme des Wassers, und so ersticken die Fische zu Tausenden. Damit verlieren die Mückenlarven ihre natürlichen Feinde, und es kam zu einer unerträglichen Mückenplage.

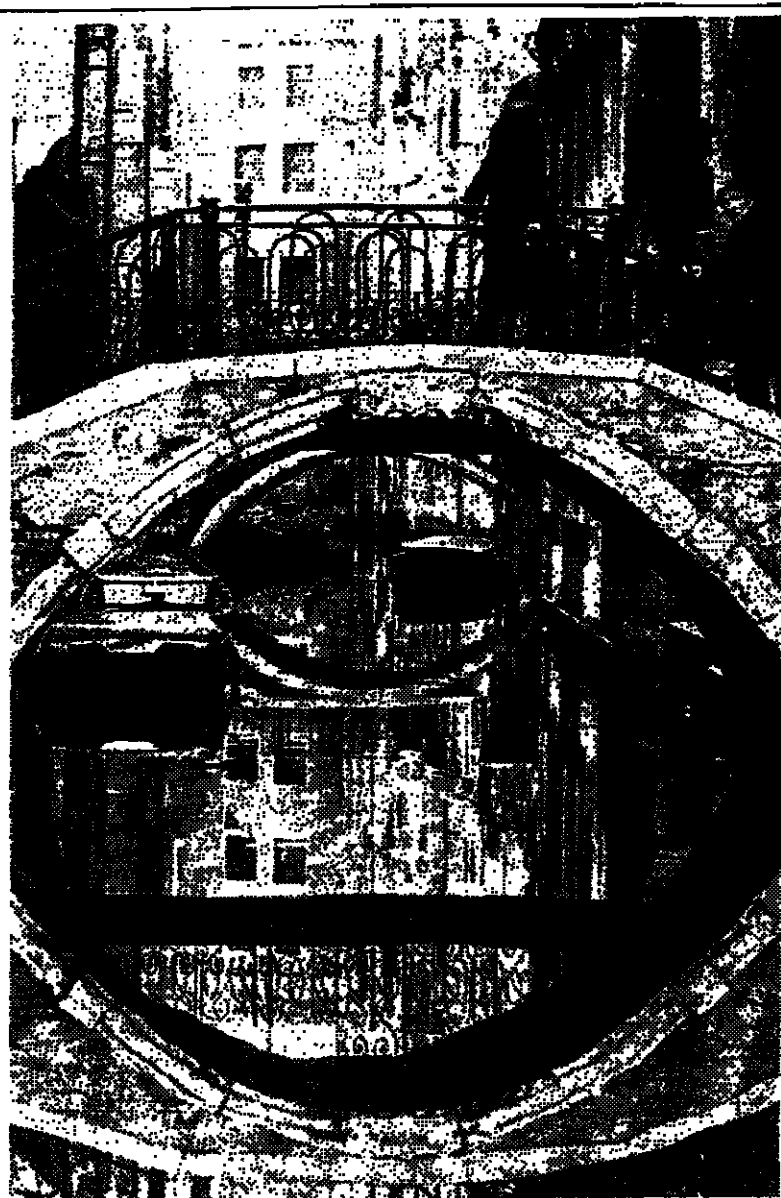
Die Natur ist aus dem Gleichgewicht, und der Mensch ist dafür verantwortlich. Denn wie das Institut für Meeresbiologie, Mitglied des italienischen Forschungsrats, feststellt, erklärt sich die bedrohliche Zunahme der Lattichalgen aus dem zunehmenden Zufluß von Schadstoffen, wie stickstoffhaltigen Chemikalien, salpetersaurem Salz, Phosphor und anderen Abfallprodukten aus der Produktion von Reinigungs- und Düngemitteln.

Hauptquelle der Wasserverschmutzung in und um Venedig sind die Industrieanlagen von Marghera auf dem Festland. Wer über den langen Damm im Wagen oder Zug nach Venedig fährt, kommt automatisch am Industriezentrum von Marghera vorbei und sieht den gelbbraunen überlappenden Dampf aus den Schornsteinen gegen den Himmel steigen. Solch giftiges Gebräu geht

aber auch ins Wasser, umspült die Lagunenstadt, mästet die Lattichalgen, mästet die Fische und zerstört das kulturelle Kleinod Italiens und Europas. Marghera ist vor den Toren Venedigs in Jahrzehnten zu einem Moloch geworden, dessen man heute nicht mehr Herr wird.

Venezianer verlassen die kränkelnde Stadt

Ein Indiz für die Vergiftung ist der Gestank der verwesenden Algen bei niedrigem Wasserstand, der zusammen mit der Mückenplage viele Touristen aus der Stadt verjagt. An sich ist der Massenökismus mehr eine Plage als ein Gewinn für die Stadt. Die 20-30 000 Tagesgäste richten viel Schaden an und bringen wenig Geld. Anders steht es mit den solventen Gästen aus aller Welt. Gesucht sind vermögende Ausländer, die in der Lage sind, einen der leerstehenden Paläste zu kaufen oder zu mieten. In den letzten Jahren ist allerhand Geld für Restaurierungen ausgegeben worden. Doch die Venezianer selbst ziehen es vor, die kränkelnde Stadt zu verlassen. Wo 1950 noch 170 000 Menschen lebten, wohnen heute nur noch 80 000. Die leerstehenden, nur zum Teil sanierten Paläste warten auf Zuzug aus dem Ausland. Spekulantentümern sich, den ausländischen Interessenten das Wohnen in Venedig schmackhaft zu machen. Die Schattenseiten der umweltbedrohten Lagunenstadt verschweigen sie.



Die Zuleitung von Chemieabwässern blieb nicht ohne Folgen: Wird Venedig, oft totgesagt, endgültig zur sterbenden Stadt? FOTO: DPA

Polizei gelang Schlag gegen Waffenhändler

AP, Stuttgart
Dem baden-württembergischen Landeskriminalamt (LKA) ist in der vergangenen Woche ein großer Schlag gegen illegale Waffenhändler gelungen. Wie die Behörde gestern in Stuttgart mitteilte, wurden mehrere mutmaßliche Waffenschleier dingfest gemacht und etwa 160 Schusswaffen – darunter mehrere Maschinengewehre – sowie rund 24 000 Schuss Munition sichergestellt. Als Hauptverdächtiger gilt ein 41 Jahre alter Werkzeugmacher und Kaufmann aus dem württembergischen Rems-Murr-Kreis. Hinweise auf politische oder terroristische Hintergründe liegen den Behörden nicht vor. Insgesamt wurden sieben Tatverdächtige vollständig festgenommen. Gegen drei wurde Haftbefehl erlassen. Die Zahl der Tatverdächtigen beläuft sich auf mehr als 100 Personen. Die Polizei rechnet damit, daß sich diese Zahl mit den laufenden Ermittlungen, die sich auch auf das benachbarte Ausland erstrecken, noch ausweiten wird. Die Herkunft der Waffen ist noch ungeklärt.

Zwei Deutsche verhaftet

dpa, Trapani
Zwei Deutsche sind in Trapani (Sizilien) unter dem Vorwurf des Rauschgifthandels verhaftet worden. Die italienische Finanzpolizei fand in ihrem Auto neun Kilogramm Marihuana. Die beiden, die aus Marokko kamen, erklärten, sie wüßten nicht, wie das Rauschgift in ihr Fahrzeug gekommen sei.

Einigung über Grube Messel

dpa, Messel
In der als Fossilienfundstätte bekannt gewordenen Grube Messel (Kreis Darmstadt-Dieburg) darf vorerst nicht mit den Bauarbeiten für eine zentrale Mülldeponie für das Rhein-Main-Gebiet begonnen werden. Darauf einigten sich am Wochenende die Kläger gegen den Planfeststellungsbescheid und Vertreter der Planungsbehörden sowie des Trägers der geplanten Mülldeponie beim Verwaltungsgericht Darmstadt.

Frühe Hitzewelle in Spanien

dpa, Madrid
Eine ungewöhnlich frühe und heftige Hitzewelle hat die Temperaturen in Spanien auf 42 Grad im Schatten hochgetrieben. Seit Tagen stöhnen die Menschen unter einer Hitzeglocke, die bis in 11 000 Meter Höhe reicht und von südlichen Luftströmungen aus der Sahara gespeist wird. Die Hitze soll den ganzen Monat über anhalten.

Kosmische Explosion

dpa, Budapest
Eine enorme Explosion auf der Sonnenoberfläche hat am Sonntag eine riesige Wasserstoff-Wolke freigesetzt. Das Phänomen wurde mit einem besonderen Stern-Teleskop von der Georgiana-Sternwarte in Budapest beobachtet. Die 60 000 Kilometer hohe Wasserstoff-Wolke ist eine der größten Erscheinungen der vergangenen Jahre.

Projektgruppe „AIDS“

dpa, München
Das Bundesgesundheitsamt in Berlin hat zur Untersuchung der jetzt auch in der Bundesrepublik auftretenden Krankheit „AIDS“ eine Projektgruppe aus 15 Professoren eingesetzt. Neben der Erforschung der Ursachen für die häufig bei Homosexuellen auftretende Krankheit soll die Arbeitsgruppe Maßnahmen beraten und Werkblätter zusammenstellen. Erleutert der Präsident des Bundesamtes, Professor Karl Überla, gestern in München.

Gasalarm auf Autobahn

SAD, Paris
Panik auf der französischen Süd-Autobahn Paris-Lyon am Wochenende. Anlaß war ein deutscher Lastwagen, der 130 Liter flüssiges Gas transportierte. Nach Spanien transportiert, wurde der Fahrer hatte ein Loch, aus dem das lebensgefährliche Gas austrat. Die Autobahn wurde fünf Stunden zwischen Nemours und Corbeil in beiden Richtungen gesperrt.

Anzeige

R&B
ROBBE & BERKING
SILBER-UND GOLD-ARBEIT

Meisterwerke der Silberschmiedekunst: Besteck-Truhe aus Mahagoni, 185 Teile, 800er Silber, Modell Navette. Der Preis: 23.250,- DM

Rinckenbach
JEWELIER VON WELTFAMILLIEN
DORTMUND, WESTENHALL WEG 45
FILIALEN IN DUISBURG UND HAGEN

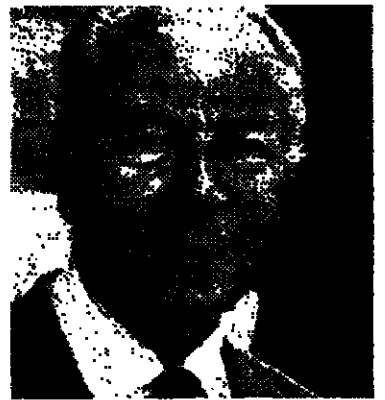
ZU GUTER LETZT
Die Bearbeitung einer Bewerbung bis zur endgültigen Entscheidung nimmt einen Zeitraum von 6 bis 8 Monaten in Anspruch. Aus einer Stellenanzeige des „Volkskeim-Kombisats Seeverkehr und Hafenwirtschaft“ in Rostock.

Ein Graf will wieder Prinz werden

Sigvard Bernadotte sorgt für Ärger am schwedischen Hof

R. GATERMANN, Stockholm
Meinungsverschiedenheiten und Streit kommen in den besten Familien vor, selbst das schwedische Königshaus bleibt davon nicht verschont. Dort war es während des Staatsbesuches der britischen Königin Sigvard Bernadotte, ein Onkel von König Carl Gustaf, der die Gemüter bei Hofe in Wallung brachte, als er kürzerhand der Öffentlichkeit mitteilte, daß er von sofort an wieder den Titel Prinztrage. Dieser war ihm vor 49 Jahren bei seiner Hochzeit mit der Berliner Kaufmannstochter Erika Patzek aberkannt worden, weil diese Ehe nach Ansicht des damaligen schwedischen Regenten Gustaf V. nicht standesgemäß war. Trotz langjähriger Versuche gelang es dem mit einem Grafentitel abgeordneten Sigvard Bernadotte nicht, seinen Vater, König Gustaf VI. Adolf, oder seinen Neffen, König Carl Gustaf, dazu zu bewegen, ihm seinen Prinzentitel zurückzugeben.

Sigvard Bernadotte, ein international anerkannter Industrieführer, ist verheiratet. Er meint, es sei von vornherein falsch und juristisch zweifelhaft gewesen, ihm während seines Hochzeitsessens in London seinen königlichen Paß sowie den Prinzen- und Herzogstitel abzunehmen. Er glaubt, sein Verzicht auf die Thronfolge hätte re-



Erdürrte sich selber wieder zum Prinzen: Sigvard Bernadotte. FOTO: CAMERA PRESS

chen müssen. Das gleiche Schicksal erlitten auch die beiden jüngeren Brüder Carl Johan, der sich heute allerdings nicht einmal Graf, sondern schlicht Direktor Carl Johan Bernadotte nennt. Neue Hoffnung schöpfte allerdings Sigvard 1976, als sein jüngerer Bruder Bertil die geschiedene Britin Lilian Craig zum Trausatz führte und Carl Gustaf selbst erst seit ein paar Monaten mit der Bürgerlichen Silvia Sommerlath verheiratet, ihm den Prinzentitel ließ und darüber hinaus noch seine neue Tante zur Prinzessin von Schweden machte. Das übrige Carl Gustaf ohne Schwierigkeiten eine Bürgerliche zur Frau nehmen konnte, liegt einfach daran, daß er als König die freie Wahl hat. Während seiner Kronprinzzeit wäre dies ganz bestimmt nicht so reibungslos vonstatten gegangen.

Bei Hofe ist man offenbar nicht sehr erfreut über den jüngsten Alabang von Sigvard Bernadotte. Nach außen ist es Königin Silvia, die den ersten Gegenangriff führte. Als sie erfuhr, daß Sigvard und seine Frau Marianne bei einem Reiterwettkampf am vergangenen Wochenende in Stockholm ausgerechnet von ihr gesteuerten Polka überreichten, ließ sie dem Verstoßen über den Hofmarschall mitteilen, daß sie dies nicht wünsche. Dazu kam der Wink, der Hof würde es nicht einmal sehen, wenn sich das streitbare Paar beim Wettbewerb um den Königsmispokal im Stadion aufhalte. Somit beider bei diesem Springen auf der Ehrentribüne zwei Stühle leer. Die Gewinner der übrigen Wettbewerbe erhielten jedoch anschließend die Preise aus der Hand von Sigvard und Marianne, die auch schon in früheren Jahren Königsmispokale überreicht hatten, wenn Königin Silvia verhindert war.

Die Stimmung im Königshaus ist jetzt sehr gereizt. Auch wenn Juristen meinten, Sigvard habe nichts Gesetzwidriges getan, manövrierte sich Sigvard in den Augen der Familie noch weiter im Absicht. Seine Schwägerin Kerstin Bernadotte, die Frau von Carl Johan, erklärte vor der Presse frank und frei: „Sigvard hat sich lächerlich gemacht.“

LEUTE HEUTE

Rekord-Sitzer

Einem neuen „Weltrekord im Pahlitzen“ hat der 25jährige Niederländer Kees Scheffers aufgestellt. Nach 404 Tagen und Nächten auf einem 16 Meter hohen Mast hatte er am Wochenende erstmals wieder festen Boden unter den Füßen. Sein Trauzettel ist erreicht – er wird in das „Guinness Book of Records“ eingetragen. Der Gastwirtsohn aus Stolwijk verbrachte mehr als 13 Monate in einer am oberen Pfahlende befestigten Hütte von 2,20 mal 2,20 Meter Fläche.

Letzte Liebe

„Romy Schneider hat Alain Delon bis zu ihrem Tod geliebt. Sie sah Alain in den Wochen und Monaten vor ihrem Tod. Man kann wirklich sagen, daß sie verliebt in Alain Delon war.“ Das erzählt jetzt der deutsche Schauspieler Harald Berger (Foto) französischen Jour-



listen. Am 27. Mai 1982 – zwei Tage vor ihrem Tod – habe die vor einem Jahr an Herzversagen verstorbene Schauspielerin ihn angerufen. „Sie sprach von Alain Delon und von einem gemeinsamen Filmprojekt. Sie freute sich darauf. Sie sagte mir, daß sie niemals einen Mann so sehr wie Alain geliebt habe.“ Er beherrscht immer noch mein Leben“, waren ihre letzten Worte.

Monaco wartet

Die zukünftige Fürstin von Monaco ist blond wie Gracia Patricia, schön wie Gracia Patricia und Amerikanerin, wie Gracia Patricia war. Es handelt sich um Gracia Davis, die man seit Wochen an der Seite des Prinzen Albert sieht. Im Fürstentum von Monaco ist man überzeugt, daß Albert seine Fürstin gefunden hat. Die Davis sind sogar mit den Kellys der Familie Gracia Patricia, weitläufig verwandt.

Ein „heißer Draht“ gegen die neue Sucht

In den USA wurde Gefahr der Kokainabhängigkeit unterschätzt

GITTA BAUER, New York

„Wir haben die Zahl der Kokainabhängigen in Amerika weit unterschätzt. Wir glaubten, es seien zwischen hundert und zweihunderttausend. Nach unseren jüngsten Erfahrungen liegt die Zahl erheblich höher.“ Das ist ein erstes Fazit, das Mark Gold vom Fair Oaks Hospital in Summit, New Jersey, zieht – zwei Wochen, nachdem er dort einen Notruf für Kokainabhängige eingerichtet hat.

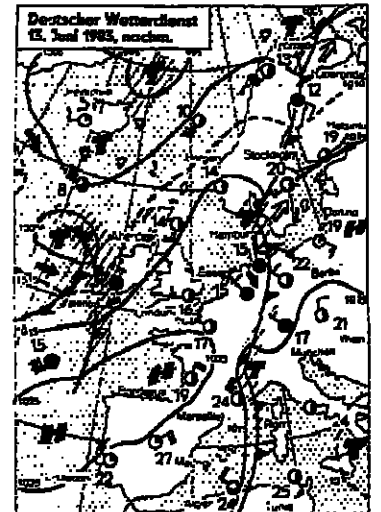
„Kokain ist nicht mehr nur eine Belustigung für Millionäre wie De Lorean oder John Belushi“, bestätigt auch Peter Benninger, der bis 1981 die Behörde zur Überwachung von Drogenmißbrauch in New York City, haben gesundheitliche Probleme und Schwierigkeiten in Familie und Beruf. Dichtauf folgen finanzielle Nöte, die der kostspieligste aller Drogenmissbrauchs verursacht. Reilly schätzt den täglichen Verbrauch eines Abhängigen auf ein Gramm. Der Straßenverkaufspreis liegt bei 120 Dollar oder rund 280 Mark. Das gibt Euphorie für ein bis zwei Stunden.

Als medizinische Probleme, die bei den ausgewerteten Anrufen vorgebracht wurden, nennt Arnold von New York Medical College: schwere Gewichtszunahme, Schlaflosigkeit, Körperschmerzen, wunde Nasen und Krämpfe. Psychische Symptome sind panische Angst, cholerische Ausbrüche und, in schweren Fällen, Verfolgungswahn.

Der typische Kokain-Benutzer ist nach der New Yorker Studie ein weißer Mann von Anfang dreißig mit College-Bildung und einem Durchschnittseinkommen von mehr als 25 000 Dollar im Jahr. Dieser Befund widerspricht den Lehren von der Drogen- und Sucht-Sportler gründen. Es ist zudem ein 25-Milliarden-Dollar-Geschäft, dessen Umsatz höher ist als der der Film- und der Schallplattenindustrie zusammen, „das lukrativste der Unterwelt“, schätzt sogar ein Beamter der Rauschgiftbehörde in Washington. (SAD)

WETTER: leicht unbeständig

Wetterlage: Der nach Osten abziehende Kaltfront folgt ein schwacher Zwischenhoch, der im Tagesverlauf Deutschland überquert wird. Zum Abend greift von Westen her ein atlantischer Störungszustand.



Der Lippstädter Polizeispezialist entwirft in seinem Beitrag auch verschiedene Psychogramme der einzelnen Typen:

- Unter den Ladendieben gibt es solche, die den Entschluß zur Tatzusführung zu Hause fassen.
- Andere schlendern in ihrer Freizeit ziellos durch Kaufhäuser und sehen sich dabei um. Der Entschluß zum Diebstahl kommt erst mit dem Betreten der Waren. Wirtschaftliche Not ist selten ein Motiv.
- Die Hausfrau wolle „sparen oder sich etwas Besonderes gönnen“. Für vermögende Leute sei der Diebstahl oft nur ein Nervenkitzel.
- Der Hobbykünstler könne einfach seine Sucht, alles zu horten, nicht bremsen.

Wetteraussichten:
Unbeständig mit einzelnen Schauern.

Temperaturen am Montag, 13. Uhr:			
Berlin	22°	Kairo	31°
Bonn	18°	Kopenhagen	18°
Dresden	22°	Las Palmas	23°
Essen	15°	London	18°
Frankfurt	21°	Madrid	27°
Hamburg	15°	Mailand	24°
List/Sylt	15°	Malorca	28°
München	17°	Moskau	21°
Stuttgart	20°	Nizza	24°
Alger	24°	Oslo	17°
Amsterdam	17°	Paris	17°
Athen	20°	Prag	21°
Barcelona	24°	Rom	24°
Brüssel	18°	Stockholm	20°
Budapest	20°	Tel Aviv	31°
Bukarest	15°	Tunis	29°
Helsinki	10°	Wien	21°
Istanbul	24°	Zürich	16°

Sonnenanfang am Mittwoch: 5:05 Uhr, Untergang: 21:40 Uhr, Mitternachtsanfang: 9:48 Uhr, Untergang: 1:00 Uhr.
in MEZ, zentraler Ort Kassel

Der Mafia schmutziges Geschäft mit dem Müll

Verbrecherbanden verschaffen sich in den USA mit Gewalt Aufträge für die Entsorgung von Industrieunternehmen

AFP, Washington
Giftige Industrieabfälle gehören seit einigen Jahren zur „heißen Ware“ des organisierten Verbrechertums der Vereinigten Staaten. Die rivalisierenden Mafia-Clans kämpfen um Leben und Tod um das Geschäft mit der Abfallsbeseitigung, das zumindest ebenso einträglich ist wie Prostitution und Drogenhandel. Der „Müllkrieg“ hat nach Ermittlungen der „New York Times“ seit Anfang der sechziger Jahre 14 Todesopfer allein im Raum von New York gefordert. Richtig zum Bühnen kam das Geschäft aber erst 1976 mit dem neuen Umweltschutzgesetz.

Diese Vorschriften bedeuteten für viele Chemiewerke das Ende der „guten alten Zeit“, da giftige Rückstände ungestraft in die Abwasserkanäle, Flüsse oder Seen abgeleitet werden konnten. Die neuen Auflagen zwingen zur Entgiftung der Abfälle und zu präzisen Eintragungen in entsprechende Register, die jederzeit unangekündigt kontrolliert werden können.

Das brachte zum Teil so erhebliche Mehrausgaben mit sich, daß manche Industrie die neuen Anforderungen obskur „Müllbeseitigungsfirma“ zur kostensparenden Abfall-

vernichtung ein geneigtes Ohr schenkte.

Wer sich hinter den Angeboten verbarg, dürfte den meisten klar gewesen sein. Dennoch gab es zahlreiche Kunden. Nach polizeilichen Schätzungen werden rund 40 Prozent des giftigen Industrieabfalls in den Bundesstaaten New Jersey und New York inzwischen von der Mafia und anderen Verbrecherorganisationen übernommen.

In den Vereinigten Staaten fallen jährlich 250 Millionen Tonnen Industrieabfall an. Das ist ein enormer potentieller Markt, der in den letzten Jahren immer mehr unter die Kontrolle des organisierten Verbrechertums geriet.

Einer der wenigen Prozesse, bei der die Verwicklung der Mafia bei der Beseitigung chemischer Industrieabfälle sichtbar wurde, lief 1980 in New Jersey ab. Sorgfältig vor Kamera und neugierigen Blicken abgeschirmt, trat im Zeitungsstand ein Mitglied einer Verbrecherbande auf, das sich zur Zusammenarbeit mit der Polizei entschlossen hatte. Der Mann beschrieb die verschiedenen Stufen, die bis zum Müllbeseitigungsauftrag einer Firma führen.

Zwei Jahre lang trug Harold

Kauffman ständig ein Mini-Mikrofon mit sich, mit dem er alle Gespräche mit seinen „Arbeitskollegen“ aufnahm. Der Prozeß endete mit vierzig Verurteilungen. Einmal erfuhr die amerikanische Öffentlichkeit, daß Industrielle beauftragt werden, wenn sie sich nicht kooperationswillig zeigen. Bleiben diese Drohungen wirkungslos, wird mit Sabotage nachgeholfen: Lastwagen werden demontiert, Gebäude in Brand gesteckt, Sprengstoffattentate auf Betriebe oder Privatwohnungen unbehaglicher Unternehmer verübt.

Die Mafia zögert nicht, auch den Größen der Großen ihr Müllbeseitigungsgeschäft anzubieten. Wie die „New York Times“ berichtete, habe selbst der Chemie-Gigant „Procter and Gamble“ ein Angebot von einer zwielichtigen Firma aus New Jersey erhalten, gegen die derzeit ein Prozeß läuft.

Mit Vertragsabschluss ist der Unternehmer im allgemeinen gezwungen, keine andere Firma mit der Abfallverwertung zu betreiben. Die Mafia beansprucht für sich ein „Bestzeitrecht“, von dem der Industrielle erst bei Verkauf seines Betriebs entbunden wird.

In das Geschäft mit dem Müll

sind nach Presseberichten die beiden großen Mafia-Familien Genovese und Gambino verwickelt. Ihre Namen wurden im Zusammenhang mit dem Prozeß vor drei Jahren in New Jersey genannt. Aber auch die Politik war wieder einmal im Spiel. So kam am Tag, an dem die Organisation der Demokraten im Jahr 1976 kurze Zeit den Vorsitz über eine Filiale des organisierten Verbrechens führte.

Wieviel die Mafia und andere Organisationen an der illegalen Müllbeseitigung verdienen, ist nicht bekannt. Ihre Einnahmen werden jedoch auf etwa zwei Milliarden Dollar geschätzt. Diese Berechnung geht von vier bis fünf Milliarden Dollar aus, die der amerikanische Staat für die Beseitigung von 200 Millionen Tonnen Abfall ausgibt.

Die Arbeitsmethode der Verbrecherorganisation ist denkbar einfach: Feste Giftstoffe werden, auf Hausabfällen, vermengt, auf öffentliche Müllhalden gebracht oder in Metallbehältern verschlossen irgendwo vergraben. Gefährliche Flüssigkeiten werden nachts einfach in Abwasserkanäle oder Flüsse geleitet.

(PHILIPPE COSTE)